



新民眼



以共商促共享 以善治促善智

2024世界人工智能大会

红色家底，青春模样

姚丽萍

今天，“七一”。

上海，党的诞生地、初心始发地，拥有丰富的红色资源。近年来，上海以青春表达、青春方式传承红色基因、赓续红色血脉，呈现出的鲜明特质是——红色家底，青春模样！

“七一”前夕，毗邻中共一大会址，淮海中路街道第六届“红色文化节”暨“红色文化集市”，来啦。

“红色文化集市”，是一个时尚的集市，更是一个地标性、常态化特色活动平台。在这里，红色教育互动体验、红色文创集中展示、红色民生服务定期亮相，精彩纷呈，集学、玩、乐、购于一体，激活资源潜力，激发创新活力。

6年来，“红色文化节”和“红色文化集市”形成了由街道主导、片区推动、社会协同、大众参与的群众性红色文化传播品牌，成为彰显党的诞生地所在街道时代风貌和责任担当的鲜明符号。所有人，无论是从远方来，还是上海市民、本地居民，在这里都可以追溯红色情怀、感受红色力量、砥砺红色信仰。

南昌路100弄2号，中国共产党发起组成立地（《新青年》编辑部）旧址。100多年前，在这里，一群优秀的年轻人以青春的智慧、勇气和力量，为未来中国点亮信仰之光。100多年后，百岁老建筑血脉中的青春气息，生生不息。岁月远走，修旧如旧的技艺让老建筑焕然一新，精致雕花门头、黑漆实木大门、清水平缝砖墙、石台阶天井、暗红挂落门窗等重现风华正茂的模样。

星火初燃、初心始发之地，更要以青春的方式，擦亮历史的记忆。展厅里，史迹陈列，运用大量珍贵历史照片、史料、文物。其中，场景复原、VR立体电影、艺术创作、互动查询……在有限空间里，立体化、沉浸式解读历史，“星火初燃”不再只是历史的记忆，更是近在眼前、身临其境的场景；你，也不再只是参观者，而是亲历者、见证者。

复兴中路505号，思南文学之家。“七一”前夕，“黄浦·红色起点”创意口袋地图册在此发布。

这本创意口袋地图册，是口袋书。不同寻常的是，它汇集手绘地图、手绘建筑，关联线上平台、文创设计，全面、直观、立体呈现143处红色旧址、遗址和纪念设施的地理方位、历史事件，就好比一位Citywalk向导行走在红色露天博物馆，将红色旧址、名人故居、优秀建筑一样样讲解到位，让红色历史“活起来”、红色文化“看得见”。

一本口袋书，也有大理想——上海，党的诞生地，资源禀赋得天独厚，红色遗址、革命文物、纪念设施保护利用要实现大联动，让红色基因融入城市更新，让红色文化融入市民生活。

无论过去、现在，还是将来，文化软实力都是一座城市的核心竞争力。近年来，上海全力打响“四个品牌”。其中，“上海文化”品牌的塑造关乎红色基因传承、红色文化传播，关乎城市精、气、神，更是高质量发展、高品质生活的原动力。

上海，始终以青春姿态传承红色基因，弘扬江南文化、海派文化、红色文化；百年风华，初心如始，赓续红色血脉，不辱红色门楣。

今天，红色家底，何等青春模样？恰如，上海首部纪念建党100周年舞台剧《红色的起点》（青春版）所唱——“飘扬理想的风帆，激昂青春的征战……我们的模样，映照在梦想的墙上，从天真烂漫的最初，到拥抱一切的远方，我们多漂亮；一张张干净的脸庞，记得赢得胜利的时候，还要笑得像孩子一样！”

“主驾无人”打车之旅感受如何？

——世界人工智能大会浦东专场探营记

随着人工智能技术的飞速发展，无人驾驶已经从科幻概念变为现实。乘坐无人驾驶出租车，是怎样的体验？

2024年7月4日至7日，世界人工智能大会期间，“地空智行、动见未来”2024WAIC无人驾驶体验活动将升级，试乘试驾、产业活动、展览展示、智车文化等精彩纷呈，向公众展示无人驾驶技术的最新进展。

昨天，上海中心城区首次举办无人驾驶出租车体验活动。记者乘上上汽赛可智能公司的“小可”，开启了“主驾无人”的打车之旅。

阴雨天气开得稳当吗？

昨天，大雨如注，天色昏暗。以浦东新区雪野二路997号世博园B片区的AI赛道东区为“大本营”，此次无人驾驶出租车在雪野二路、世博馆路、周家渡路、世博大道、上南路等多条开放道路开展试乘试驾，设置了包括AI赛道主会场站、世博中心、洲际酒店、中华艺术宫站等4个站点，行驶路线总里程10公里，有18个路口。

记者在“大本营”排队上车，由于是体验场景，乘客不能通过自己的手机直接下单，而是由坐在副驾驶上的管理员通过内测平台下单。只见他打开手机微信小程序“小可来喽”，软件自动定位起点，乘客可以选择4个站点中的一个作为目的地，与平时手机打车方式差别不大。

记者在后排就座后，椅背上的屏幕亮了——“请乘客输入

手机号码后四位即可启动行程”。在“小可”甜美动听的声音中，出租车起步。整个行程过程中，乘客可以随时在屏幕上观看出租车的行车路线和周边路况。

由于浦东法规对无人车“主驾无人”实现突破，此次无人出租车的“主驾”上实现了“空空如也”，但还是在副驾驶位置上配备了安全员。安全员唐先生介绍：“除了副驾驶位置上设置刹车外，其他均由自动驾驶系统控制。”

行车途中阴雨绵绵，记者在显示屏看到，行车速度会根据周边路况等作出动态调整，当天雨天速度在每小时30公里左右。

遇到突发情况怎么办？

无人车进入市中心的“有人之境”表现如何？记者发现，出租车起步很稳，遇到交通信号灯会“未雨绸缪”提前减速，在红灯亮起时平稳停泊。绿灯亮，就在车辆继续前行的时候，突然前方有行人穿越马路。车辆屏幕上迅速显示“移动障碍物”的方位，出租车“丝滑”

刹车，避开行人，等行人完全过马路后再重新起步。

“现在我们的无人驾驶技术已经很成熟，并且在临港等地做了应用场景和大量行驶里程的测试。正常道路的行驶技术较成熟，面对的主要挑战是‘突发情况’。这次公司特地调配了10辆车来参与世界人工智能大会，用于乘客的短途接驳。”安全员说话间，前方有一辆车突然掉头，无人出租车及时探测到“险情”，加上车距保持较远，在乘客没有明显感到急刹车的情况下，无人车已“淡定”地停稳，等待前车掉头后再向前。

上汽赛可智能首席技术官于乾坤介绍，由于无人出租车配备了远程驾控系统，在自动驾驶车辆无法安全通过或主动发出接管请求的场景下，可以远程下发指令或接管车辆，帮助车辆脱困或按特定线路行驶，为乘客安全加把“锁”。

记者注意到，无人出租车配备了语音助手“小可”来发送指令，以实现视觉、听觉、触觉多维度的智能交互。或许受到信号干扰等因素，目前语音识别的精准度仍略显不足。

“无人经济”未来会如何？

不仅有无人出租车，还有无人售卖车、无人“空中出租车”……当天，这些“无人化”产品都在2024WAIC无人驾驶体验活动展区集中登场，意味着越来越多的“无人”高科技产品将飞入寻常百姓家，开启“无人经济”新纪元。

在活动现场，作为中国最早投入eVTOL（电动垂直起降飞行器）研发的企业之一，峰飞航空科技携其自主研发的载人“空中出租车”——盛世龙亮相，为参观者提供了一个近距离感受未来出行魅力的机会。它搭载纯电推进系统，采用5座座舱设计，最大起飞重量2200公斤，最大航程250公里，最大巡航速度200公里/小时。“它安全可靠、安静环保、价格亲民、舒适便捷、创新设计，有望开启未来出行新方式。”峰飞航空相关负责人表示。

小魔驼HD05则是毫末智行专为中长途城市配送场景打造的C级无人物流车，具备L4级自动驾驶能力，能够轻松应对九大智驾场景，满足雨雪雾、白天、夜间全天候运力，适用于城市开放道路和半封闭或封闭园区场景。

浦东新区科经委装备处吴昊介绍，除了无人驾驶出租车外，能智慧配置乘客需求的“无人小巴”、可以自动售卖的无人零售车、可以为电动车快充的蚕丛机器人等都将在世界人工智能大会上展示。此外，在静态展示区域，智己、华为、极越、百度、上汽通用等品牌将对外展示自动驾驶技术的最新成果。在不远的未来，更多市民可以享受到更多“无人之境”的贴心服务。

本报记者 宋宁华

■ 打开手机微信小程序自动定位



■ 亲身体验无人驾驶出租车



■ 载人“空中出租车”——盛世龙亮相



本版摄影 记者 徐程

突然前方有行人穿越马路。车辆屏幕上迅速显示“移动障碍物”的方位，出租车“丝滑”

