

# 书写在绿水青山间的生态答卷

## ——党的十八届三中全会以来生态文明体制改革成就综述

据新华社北京6月30日电 >>>详见新民网 www.xinmin.cn

中国商飞C919基本型副总设计师刘伟奋力攻坚克难

# 深耕技术,千万级数据“零差错”

## 保障首飞关键节点

从一个非航空院校毕业的应届毕业生,成长为飞机机载系统研制的研究员,刘伟第一个职业阶段的关键词是“学习”。“在实践中不断学习,提升对飞机研制规律的认知。”

在C919首飞攻坚阶段,刘伟带领团队夜以继日地解决难点、堵点问题。他的原则是:现场问题不过夜。他带头扎根现场,半夜累了就在现场躺一会,飞机上有问题,随时上去解决,身体力行,带领电气团队奋战在首飞攻关现场。

上电试验,需要无其他人在机上施工时才能进行,因此故障出现时常在深夜。然而不管多晚,不管问题大小,只要现场来电,刘伟就会立刻赶赴赴桥,带领工人上机检查,带领设计团队进行机理分析,协调供应商第一时间前来支援。

有问题,一马当先;有责任,不推诿扯皮。久而久之,他以诚信待人、做事的优良品质赢得了团队成员的信任,成为团队取得成功的最大助力。在他的不懈努力下,电源系统保障了一个个关键节点,为C919成功首飞立下了汗马功劳。



## 党旗在基层一线高高飘扬

“急组织所需,急型号所需,深耕技术,攻克型号研制中的一切重难点问题。”这是党员刘伟的信仰。从2009年博士毕业后加入国产大型客机的研制团队,到成长为中国商飞C919基本型副总设计师,他的信仰从未改变。15年来,刘伟立足本职岗位,冲锋在型号研制和专业能力体系建设一线,带领团队苦练技术内功,推动机载系统研制体系建设和产业链健康可持续发展。

C919翱翔蓝天的背后,有无数个像刘伟一样的中国航空人。他们成为大飞机事业背后最为坚实的力量,用共产党员的责任感和使命感,托举中国航空工业腾飞。

## 赢得“电气铁军”赞誉

在机载系统研制过程中,刘伟带领团队爬坡过坎,不断苦练技术内功,提升核心能力。在其负责的机载系统优化设计过程中,他系统性地策划集成设计过程,将项目执行常规所需的24个月缩短至13个月,最终在项目规定计划周期内完成了相关设计和飞机级集成工作,有力保证了C919大型客机试验试飞。他所带领的团队在型号研制一线赢得了“电气铁军”的赞誉。

商用飞机作为高端复杂产品,组件数量众多,系统交联关系复杂、集成程度很高。电

气线路互联系统(简称“EWIS”)作为机载系统电能和信号传输的重要纽带系统,吃透其研制规律的作用更加重要。以C919大型客机EWIS系统为例,任何设计错误对飞机而言都是“牵一发而动全身”的安全隐患。

刘伟主动请缨带领团队,通过深度分析适航条款需求,对标最佳行业实践,梳理EWIS产品研制关系和团队组织架构优化,初步形成了包含标准规范集、需求库、流程定义、数字化工具集和设计数据过程控制程序等在内的EWIS产品正向研制体系,相关体系已运用于在研的飞机型号中。也正是在这一体系约束下,C919大型客机EWIS系统千万

级的设计过程数据,未发生过一起设计过程数据错误,确保了设计质量和试验试飞安全。

## 谨小慎微推进工作

从C919首架机首飞攻坚,到保障C919型号后续飞机的全面试飞,从C919电气系统优化设计到电源及EWIS取证构型攻关工作,刘伟从不懈怠。

2023年5月28日,东航全球首架C919大型客机执行MU9191航班,从上海虹桥机场飞往北京首都机场,成功完成该机型的全球首次商业载客飞行,标志着C919的“研发、制造、取证、投运”全面贯通。一年以来,C919大型客机取得一项项亮眼成绩的背后,是无数位像刘伟一样的航空人不懈奋斗的身影。

“商业运行仅仅是开始,现阶段最大的挑战是落实以客户为中心,持续改善飞行品质,让C919成为航空公司愿意买、飞行员愿意飞、乘客愿意坐的好飞机。时刻提醒自己,大飞机事业还有很长的路要走,要戒骄戒躁,谨小慎微地推进每一项工作。”刘伟表示,他将继续在实践中锤炼团队,用实力铸就信仰,不惧挑战,砥砺前行,助力大飞机飞出创新发展新高度。 本报记者 叶薇

平时省吃俭用,搪瓷杯用了40多年,不舍得花几元买新毛巾……

# 97岁老党员交100万元“特殊党费”

“我想在还在世时,将100万元存款作为党费交给组织。”今年初,97岁的离休干部郝家润将一封信交给保姆张阿姨,郑重地嘱咐她交给干休所。

“党管我吃穿住、看病就医,还给我发工资,我到这个岁数没有什么好担心的。受党教育这么多年,我把这些钱回馈给组织和国家,只是做了一名共产党员应该做的,没什么好说的。”郝老朴素平和的话语中,闪耀着信仰的光芒,彰显了一名老共产党员的忠诚。

今天是“七一”建党节,在上海警备区虹口第六离休干部休养所,郝家润讲述了他的初心故事。走进郝老家中,桌上的一本旧笔记本,密密麻麻写满了他的读书笔记和感言体会。郝家润出生在山东蓬莱,14岁参加革命工作,16岁入党,后又从军直至离休,先后经历抗日战争、解放战争和抗美援朝战争,参加了许多大小战役。这位年近百岁的老人仍习

惯于读报看书,尤其关注时事政治。虽然有严重的耳疾,他仍坚持收看《新闻联播》《海峡两岸》等电视节目,及时了解党的方针、政策。

郝老认真对待党内生活,按时参加干休所党支部的组织生活和政治理论学习。他很关心周围老同志的生活问题,困难老党员的生活怎样了,遗属的生活补助申请了没……他的心里总牵挂着别人,甚至排队领津贴也总是谦让别人。

小桌上的一封封信件,稚嫩的笔触跃然纸上,这是多年前郝老捐助助学的一些孩子的回信。其中一封信中写道:“这些钱是爷爷省吃俭用省下来的,我们一定好好学习,做德智体美劳全面发展的好孩子,为国家作贡献。”

解放后,郝老长期在西藏、四川西昌等少数民族地区工作。离休后,他和老伴多次捐款,救灾扶贫。“虽然我已离休,不能再冲锋到第一线,但还是要发挥好共产党员的先锋模范

作用,做一些力所能及的事情。”郝老说。

“住旧房子、用旧家具、穿旧衣服”“一个搪瓷杯、一口皮箱,郝老能用40多年”“到今天客厅也没装上空调”“5元买两条新毛巾也舍不得”……谈起郝老的日常生活,平日照护他的保姆张阿姨打开了话匣子。

生活简朴,近乎“清贫”,或许养成于战争年代的艰苦环境,也或许源于郝老10多年的援藏经历。离休多年,他单食瓢饮,一日三餐管饱就行,身上衣服能穿就行,床铺被褥能睡就行,时刻把勤俭节约挂在嘴边,还努力让子女也养成“一切从简”的良好习惯。

多年来,郝老和老伴一直是干休所的模范“好老伴”。十多年前,二老就自行联系办理了遗体捐献的事宜。郝老说:“我们的一切都是党和人民给的,如果遗体还能对社会有用,就最后再回馈社会一下。”这些话,令人动容。

本报记者 杨欢 通讯员 陈敏 李成 郝淇舟

劳模和学生志愿者昨天在龙华烈士陵园讲解

# 「小手牵大手」传承龙华魂

昨天,申城暴雨如注。在龙华烈士陵园,有一群劳模和学生志愿者参加了徐汇区总工会和龙华烈士陵园联合在每月30日推出的“跟着劳模龙陵讲解”活动。有7名刚通过培训和考核的中小志愿者首次上岗,全身心投入声情并茂的讲解中,全然不顾鞋袜全湿。

暑假已至,这一开展了几年的徐汇区总工会品牌“实景思政课”将继续面向中小志愿者吸纳小讲解员,让龙华英烈精神在未成年人中传承发扬,也通过“小手牵大手”,让崇尚英雄、争做英雄成为更多人的时代追求。

小志愿者介绍牺牲在龙华的陈延年、陈乔年兄弟时,慷慨激昂,语带哽咽,感动了自己,更感动了观众。“陈乔年曾说:‘让我们的子孙后代享受前人披荆斩棘的幸福吧!’”烈士的遗愿已付诸实现,讲解完的小志愿者们更加深刻地感受到,没有烈士们的流血牺牲,就没有现在的幸福生活,也因此更懂得珍惜和感恩。

“人生的过程,无非是生老病死,但生要生得有意义,死要死得有价值。”这是带着癌细胞上战场的第二军医大学军医吕士才留给后人的宝贵精神财富。在第六展厅“时代的先锋”中,首次上岗的小讲解员听完劳模志愿者对这位“白求恩式的大夫”的介绍,又读到这句振聋发聩的遗言,克服了初次讲解的紧张,为昨天预约参观的6批次、近300名观众带来了一场感人至深的讲解。

更特别的是,昨天参加讲解的劳模志愿者们演绎了一场以秋瑾、赵世炎等烈士为主角的实景短剧,让观众沉浸式感受龙华英烈精神。 本报记者 孙云

# 奉献热血 传递爱心

今天上午,一辆带着鲜明“热血新青年”标识的红色主题献血车,停靠在中共一大纪念馆一侧。志愿者们热情地向行人介绍献血的意义,准备献血的市民们认真填写表格。

这是由上海市血液中心携手中共一大纪念馆所属“一大公益”共同发起的“热血新青年”公益项目,创新性地将红色教育与公益献血相结合。项目自世界献血者日(6月14日)发布以来,吸引了众多心怀大爱的献血者和志愿者。项目为献血者们定制了“一大公益”主题印章和联名纪念品,这是他们奉献爱心的见证。

热心市民可登录上海市血液中心微信公众号,扫码报名参加志愿服务。6月15日至今,已有超过430人次的市民报名参加。“热血新青年”献血车将在中共一大纪念馆旁停靠至7月23日,期待更多市民献血或参与志愿服务,共同书写爱心篇章。图为上海大学研究生陈欣成为今天第一个前来献血的“新青年”

本报记者 徐程 郅阳 通讯员 诸广宇 摄影报道

