

962555

为何一到梅雨天 河道就会泛黑发臭？

“泵站放江”冲起淤泥，相关部门加强保洁清理

帮
忙

小
忙
微
调
查



宝山区大华路滨江雅苑小区多位居民向“新民帮依忙”反映，家门口一条名为龙珠江的河道，一到梅雨天就时时泛黑发臭，尤其是临河居民楼饱受河水腥臭味侵袭，河景房变成了“闻臭房”，窗户不敢开，令居民苦不堪言。



▲ 河道信息公示牌
▲ 泵站放江，河水黑臭

梅雨季节 河道泛臭

滨江雅苑建成于2005年，龙珠江从小区西面流过。小区业主王女士告诉记者，当初买房的时候，开发商还将这条河道作为景观卖点，她特意挑选了小区最西侧紧邻河道的一栋“亲水景观房”，没想到当初的选择让她后悔不迭。

“一到梅雨季节，河道就散发异味，已经忍受了20年。”王女士讲，往年河道夏季最臭的时候，他们临河居民楼都不敢开窗，之后几年情况略有好转，但今年梅雨季节到来之后，让她担心的一幕又出现了。“前几天泵站放水，河水甚至都变了颜色，又闻到了熟悉的腥臭味。”王女士拍摄的现场视频显示，随着泵站排水处向外排水，周围河水变得浑浊，并漂浮起一层杂质。

记者了解到，龙珠江是宝山区大场镇的一条镇管河道，北起市管河道东走马塘，南至普陀区横港，全长2.6公里。近日，记者来到现场查看，在龙珠岗桥下见到了宽约10米、由南向北流入东走马塘的龙珠江。由于正值降雨，河道的水质还算清澈，也未闻到明显异味。王女士解释，雨天时候异味还好，主要是雨后天晴的时候，泵站排水就会闻到明显的腥臭味。在王女士的指引下，记者看到了位于河道一侧的泵站排水口，排水口的一部分已经露出水面。在河道边上，放置着一块便民联系牌，上面公布了河道长效管理的相关责任单位和联系方式。

泵站放江 冲起淤泥

为何一到梅雨季，河道就会出现异味？对此情况，记者联系到了

宝山区水务局相关负责人，对方解释，这主要是汛期“泵站放江”措施导致。

何谓“泵站放江”？就是指在雨水天气，通过雨水泵站将城市排水系统里的水就近排入河道，俗称“放江”。尤其是汛期时，“泵站放江”成为防止城市内涝的常规手段。

宝山区泵站管理部门相关负责人向记者解释，整条龙珠江上分布有两处泵站，分别位于龙珠港桥的南北两侧。在今年入梅迎来第一场大雨前，由于防汛压力较大，按市防汛部门要求进行预降河道水位，将龙珠江的水位控制在1.5—1.8米，平常龙珠江河道正常水位在2.5—2.8米，因此泵站的排水口已经露出水面。启动“泵站放江”时，由于河道水位比较低，且泵站排出的雨水量大，雨水冲击河道

淤泥，“河水发黑以及杂质漂浮，都是因为泵站放水冲起了河底的淤泥导致。”而由于黄梅天湿热的天气，河底淤泥杂草经过阳光暴晒后发生腐臭，再被水冲起，导致河道臭味弥漫。

即将疏浚 净化河道

记者了解到，“泵站放江”导致的河道黑臭问题，在全市范围内也是个普遍难题。那么，有无解决办法？关键还在于治理。实际上，龙珠江的黑臭问题由来已久，经过多年持续整治，情况已经大为改观。

据两岸居民介绍，前几年龙珠江河道泛黑发臭的情况更加严重，主要是因为周边地区存在雨污混接的情况——部分生活污水混接进入雨水管道，最终经雨水泵站排入河道。比如，有些居民把洗衣机

放在阳台上，洗衣废水直接排入了阳台上的雨水收集管。这样一来，混接混排的生活污水也排入河中，导致河道污染。

近年来，相关部门采取多项措施对龙珠江进行了持续整治，泵站集水井安装垃圾拦截设施，周边小区相继完成雨污分流改造，居民乱扔垃圾、排放生活污水的不文明行为也明显改善。

对于居民反映的梅雨季“泵站放江”河道泛臭问题，宝山区水务局表示，将进一步督促大场镇加强河道的日常保洁，及时打捞清理水体杂质，同时还将在近期开展河道疏浚工作，对河底淤泥进行清淤，尽量将黑臭影响降到最低，尽快还市民一个环境优美的河道水环境。对此，“新民帮依忙”将保持关注。本报记者 李晓明

坑塘一个又一个 十多辆车接连爆胎

“暴力梅”后，S2沪芦高速路段“病害”再现

昨天，多位市民向“新民帮依忙”反映，驾车行驶至S2沪芦高速近顺翔路跨线桥时，十余辆车都因路面坑塘发生爆胎。

昨天上午，多位市民驾车沿S2沪芦高速往东海大桥方向行驶，至顺翔路跨线桥附近路段时，遭遇不少路面坑塘。“慢车道和中间车道都有，一不小心就‘踩雷’了。”有车主说。还有车主评论：“今天差点中招，到公司一看，还好车子没事。”其中一名遭遇爆胎的车主表示，昨天现场一连有十余辆车发生爆胎情况。事后牵引车辆到场处置，将涉事车辆拖走。

记者了解到，最近一段时间，申城持续降雨，特别是“暴力梅”来袭，再加上该路段重载集卡车辆较多，可能是导致路面出现大量坑塘的原因之一。

其实，S2沪芦高速路面出现大量坑塘的情况已不是第一次。

2021年8月23日，本报“帮依忙”版面就报道了：S2沪芦高速往临港收费站方向从沪南公路至临港收费站，在连续暴雨之后，20余公里路段的路面上有百余处坑塘，频频造成途经车辆爆胎的情况。之后，相关单位立即对该路段开展铣刨作业，去除损坏的沥青层，再对路面进行重新摊铺。

记者从有关部门了解到，S2沪芦高速自2005年全线建成通车以来，道路使用状况总体较好，但随着运营时间增长，在车辆荷载（尤其是集卡重车）及复杂环境因素的作用下，路面车辙、裂缝、坑塘等“病害”开始显现，

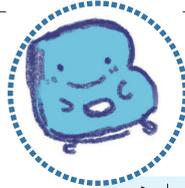


■ 车辆爆胎

部分路段行车道沥青路面出现了不同程度的坑塘、沉陷、拥包等现象，影响车辆安全通行。雨季期间，管养单位只能采取冷补料填补坑塘，保障行车安全。

市民表示，高速公路车辆行驶速度较快，一旦爆胎，可能会引发交通事故。高速公路养护单位应加强日常巡视，及时消除路面坑塘，排除安全隐患。

本报记者 陈浩



小
帮
民
有
呼

培训机构闭店 只“转课”不退费

悦动篮球处理方案引质疑

近日，多位消费者向本报“新民帮依忙”反映，悦动篮球培训机构多校区突然闭店歇业，公告只提“转课”不提“退费”，令家长不满。

消费者许先生说，2023年9月，他给孩子报名参加悦动篮球（曹路校区，位于川沙路159弄88号）的培训课。“一共是144节课，总价16999元。”今年6月19日，他突然看到机构“闭店歇业”公告，称从6月19日起正式实施闭店。许先生一查，自己还剩116节课没上。

另一位消费者顾先生说，他刚在今年3月为孩子报名了悦动篮球的培训课，总计48节课，花费6699元，至今还剩下42节课。该公司在5月份刚办过续费充值活动，闭店前一周，他还看到不少消费者在付款购买课程。

此次闭店涉及了北蔡、曹路、东川、高行、黄浦、黄兴公园、浦江万达、浦江等多个校区。据消费者反映，仅曹路校区，就有300多名学员课程“被套”。目前公司负责人失联，少数被拖欠工资的教练员也在维权。

悦动篮球的公告，丝毫未提有关“退费”事宜，只称后续转课事宜由一家叫“转课无忧”的机构负责。这一转课申请，将通过扫描转课无忧的二维码进行。扫码后，消费者会进入转课无忧小程序中，剩余课时被折算为积分，用来抵用转课课程。许先生说，转课

无忧提供的课程与篮球并不相关，但可选择其他内容的课，如乒乓球。只是上课地点对他来说并不方便。“一节乒乓球课程花费100积分，一个品类的课程只能兑换10节。据有些兑换的人说，兑换上课后，还要付别的费用。”

公开信息显示，悦动篮球隶属上海悦动劲达文化发展有限公司，成立于2019年，注册资本1000万元，注册地位于上海宝山区吉浦路，法定代表人张某。记者查询到，2021年10月，上海悦动劲达文化发展有限公司被市场监管部门罚款28万元，处罚事由为“虚假或者引人误解的商业宣传”。

记者致电浦东新区文化体育和旅游局，体育处工作人员表示，悦动篮球由于资金链断裂等原因，委托转课无忧帮助消化会员剩余课程。目前，转课无忧以行业互助的方式，将未上完的课程转移至其他机构，以积分折算等各种方式完成转课。而至于悦动篮球，他们至今也没联系上。

本报记者 陈浩
实习生 钟其霖



本版编辑/刁炳芳
视觉设计/黄娟