

除了姆巴佩、贝林厄姆——

# 掉链子的还有德国火车



欧锦赛小组赛收尾，给人的印象是传统强队都有点掉链子，比如夺冠热门英格兰队，三场小组赛只进了2个球，世界杯亚军法国队也好不到哪里去，后两轮都未能赢下对手。周日开启淘汰赛，不知道贝林厄姆、姆巴佩等球星能不能给点力，踢出与身价相符的水平。不过，对球迷来说，首要关心的，不是自己的国家队，而是火车时刻表。过去向来准时的德国铁路如今却经常掉链子，欧锦赛期间，不少球迷都吃过火车的亏。



荷法之战荷兰球迷组团进场



拥挤在德国火车站的球迷

本文图片 IC

## 赶到球场晚了70分钟

法国队与奥地利队的小组赛，大批奥地利球迷被滞留在德奥边境的帕绍站，事后才知道，帕绍至雷根斯堡的铁路线临时关闭，而德国铁路的网站上却查不到相关信息。后来这批乘客被告知，该段行程将由公交车代替运营。但早上8时，仍看不到任何一辆公交车的影子。德国铁路回应，因为施工机械故障，道路还没有完工，因此车子开不过来。

紧赶慢赶，这批球迷来到维尔茨堡，却因为其中一班列车临时取消，直到下午6时才启程。等他们赶到杜塞尔多夫的球场时，奥地利队的比赛已经踢了70多分钟。一名球迷说：“我们在路上还遇到了斯洛伐克球迷，他们是一定赶不上了，因为斯洛伐

克队与比利时队的比赛更早开场。”

本届欧锦赛由德国10座城市承办，包括柏林、汉堡、杜塞尔多夫、慕尼黑等地。由于赛事首次扩军至24支球队，前往德国的观赛人数创了新高。根据统计，欧锦赛开幕后的首个周末，铁路客流量高达120万人次，而且随着比赛开展，这个数字还在不断上升。除了增加火车班次和容量外，德国铁路调用各种资源，制定临时交通方案，来应对超大客流量的挑战。不过看起来，他们的准备完全不够。

## 球迷中流传一则笑话

游览过欧洲的朋友都了解，德国曾经拥有准点率很高的铁路运营系统。那么，是什么原因造成欧锦赛期间掉了链子？德国铁路方面解释，延误主要是因为轨道短

期施工和维修工程。至去年底，约75%的长途列车因为施工不得不减速行驶。另外，铁路工人罢工和极端天气也造成了影响。但舆论质疑，根本原因是德国铁路投入太少、进展太慢。根据德国运输协会的数据，2022年德国在铁路运输改造方面的人均支出，只有邻国瑞士的四分之一。

在斯图加特，匈牙利球迷抵达火车站时发现，由于翻新改造工程，车站已经被一个巨大的坑洞代替。在盖尔森基兴，英格兰球迷索性选择步行前往球场。德国铁路的糟糕表现甚至影响到了他们的国家队。德国队前锋菲尔克鲁格就在长途火车上被耽搁了数小时，这样的备战节奏，肯定不是德国足协主席纳格尔斯曼主帅想看到的。在球迷当中流传这样一则笑话——德国铁路：乘客们，现在有一个坏消息，您的火车

晚点11分钟；还有个好消息，您换乘的下一班列车晚点更长时间。

德国是世界上铁路网最密集的国家之一。但德国铁路成立公司后，轨道总长度却减少了。比较一下便知，在火车准点率上，德国被周边邻国完全碾压。奥地利达到94%，瑞士是92.5%，甚至连德国人不太待见的法国，也有87%。瑞士政府官员已经提议设立黑名单，禁止经常晚点的德国列车入境，以免影响瑞士在国际上的守时形象。

老是掉链子的德国铁路只能忙着道歉，赔偿。但这也无法改变尴尬的现实。作为欧锦赛的东道主，德国人也有点不好意思。《明镜周刊》写道：“你可以击败德国队，但你无法‘战胜’德国铁路。”

本报记者 金雷

## 世预赛亚洲区18强赛国足分组抽签揭晓

# 不管上签下签 唯有放手一搏

2026年美加墨世界杯亚洲区预选赛第三阶段的18强赛分组抽签，昨天下午在马来西亚吉隆坡揭晓，以第五档球队身份参与抽签的中国男足，最终与日本、澳大利亚、沙特、巴林、印尼同分在C组。悬念揭晓后，外界哀鸿一片：又是死亡之组！

毕竟，获得上届世界杯晋级名额的五支亚洲球队，有日、澳、沙三支在这个小组中。

细细分析，中国队重新开启冲击世界杯之路，并不像很多人以为的那样，未必就没有机会去冲一冲。

## 力争小组第四

乍一看，这个分组对中国队确实不够友好。日本、澳大利亚、沙特三支球队，在亚洲足坛实力超群，以国足目前的实力，想扳倒他们，可能性微乎其微。

论亚洲足坛排名，日本队排名第一，澳大利亚第四，沙特队第七。这三支球队，个人能力突出、整体打法成熟，拥有众多效力海外联赛的球员，他们都是世界杯正赛的常客，最近几届都没有缺席。正儿八经踢，国足想在他们身上拿1分，都不是容易的事。

不过，国足与前三档球队中随便哪一队分在一个小组，其实都不重要。原因很简单：实力都差太多。正如有网友调侃的那样——国足谁都踢不过，国足谁都踢得过。仔细品味，是这个理。

如果说C组签位不好，其他小组就很好？换到A组，有伊朗、卡塔尔、乌兹别克斯坦；B组，有韩国、伊拉克、约旦。显然，无论对谁，国足都很难有胜算。

根据小组出线规则，每个小组前两名将直接获得晋级名额，这其中应该没中国男足什么事。而每个小组的三四名，将进入第四阶段，争夺剩下的2.5个名额。对国足而言，最现实的目标，是力争小组第四，打进下一阶段。

## 机会还是有的

实际上，对国足而言，最重要的是第四档、第六档球队抽到谁，这将直接决定中国队能不能有一线机会突出重围。

第六档球队中，最佳的是避开朝鲜队。他们的排名不高，真实实力却远超排名，而且球队作风顽强，是块非常难啃的骨头，还曾经打进过2010南非世界杯。这支“神秘之师”要是踢疯了，日本队韩国队都不一定能应付。无论从实力上看，还是考虑到客场的便利程度，国足面对朝鲜队都非常棘手。

在第六档的三支球队中，没有遭遇朝鲜队，对国足而言已经算是好签。当然，也有人认为如今的印尼队在引入不少归化球员后，整体实力也大大提升，早已不是昔日鱼腩，在

36强赛最后一轮，印尼首发就有7名拥有荷兰籍的球员，中国队并不好踢。但印尼队的归化球员毕竟不是超级外援，国足面对他们还是有一定优势。

而在第四档球队中，相比阿联酋、阿曼，巴林队也是一个不错的对手。从历史交锋记录来看，国足与巴林队共交手7次，战绩是3胜4平，进14球丢8球，处于比较明显的上风。所以，面对巴林、印尼这两个对手，国足还是有机会搏一搏。

想要杀入小组前四名，国足就必须力拼巴林队、印尼队，多赢两场，赚取足够的积分，争取拿到第四。而面对日本、澳大利亚、沙特，能够“偷”到分数最好，但即便6场比赛全输也没有太大关系，不用指望国足以小组前两名晋级。

总体而言，作为第五档球队，国足无论进入哪个小组都会非常困难，唯有放平心态、放手一搏，把备战、训练、人员配置、后勤保障等做得再细致到位一些，才能将微小的机会，放大成出线的希望。 本报记者 关尹



伊朗足球名宿马达维基亚展示中国队签条 图 新华社

## 18强赛分组结果

- A组：**伊朗队、卡塔尔队、乌兹别克斯坦队、阿联酋队、吉尔吉斯斯坦队、朝鲜队
- B组：**韩国队、伊拉克队、约旦队、阿曼队、巴勒斯坦队、科威特队
- C组：**日本队、澳大利亚队、沙特阿拉伯队、巴林队、中国队、印度尼西亚队

## 国足18强赛赛程（主队列前）

- 第一轮：2024年9月5日 日本vs中国
- 第二轮：2024年9月10日 中国vs沙特
- 第三轮：2024年10月10日 澳大利亚vs中国
- 第四轮：2024年10月15日 中国vs印尼
- 第五轮：2024年11月14日 巴林vs中国
- 第六轮：2024年11月19日 中国vs日本
- 第七轮：2025年3月20日 沙特vs中国
- 第八轮：2025年3月25日 中国vs澳大利亚
- 第九轮：2025年6月5日 印尼vs中国
- 第十轮：2025年6月10日 中国队vs巴林