

上海民声

人民城市人民建
人民城市为人民

2024年6月17日/星期一

上海人民建议征集专刊 第47期
上海市人民建议征集办公室 新民晚报社 联合主办

[卷首语]

建好苏河议事厅 打造共治样板间

普陀区委书记 姜冬冬

普陀境内苏州河岸线总长21公里，恰好是半程马拉松的长度，称为“半马苏河”。近年来，普陀区认真践行人民城市重要理念，以“苏河议事厅”为桥梁纽带，把广大人民群众和各类主体紧紧凝聚起来、充分调动起来，找到最大公约数，画出最大同心圆，努力将“半马苏河”打造成城市治理现代化的“样板间”和全过程人民民主的最佳实践地，让两岸贯通的空间成为群众享受幸福生活、展示幸福生活的舞台。

求“治”于民。在苏州河岸线贯通过程中，我们通过设置建议箱、发放征询表、建立接待点、开设直播间、举办开放日等多种形式，围绕步道管养、空间隔离、步道设计等问题充分沟通协商、充分凝聚共识，构建起多样、畅通、有序的建议征集渠道，把“众口难调”变成“众望所归”。对征集到的人民建议，持续完善“收集—互动—转化”工作流程，逐条梳理、分门别类提交给职能部门和设计单位研究解决，让群众意愿不仅能充

分表达、更能有效实现，努力实现民之所盼和公共服务供给的有效对接，持续增强居民认同感、归属感和责任感。

取“智”于民。围绕群众关切，先后开展“我为一江一河公共空间建设献一计”等主动征集50余次，实现线上线下双联，让群众从“键对键”走向“面对面”，打造老百姓喜闻乐见的议事厅。广泛征集群众“金点子”，把最好的资源开放给老百姓，城市景观、道路桥梁、历史风貌、配套设施品质持续提升，半马苏河公园和27座苏河驿站相继开放，百年老宅鸿寿坊和“1690”党群服务中心变身网红地标。同时，关注特殊群体诉求建议，完善适老适儿化、无障碍友好设施，让苏河水岸可近、可亲、更可读。

还“惠”于民。加快建设苏河水岸经济发展带，因地制宜发展科创金融、商业商贸、文旅教育等产业，塑造特色鲜明、充满活力的水岸经济，让两岸居民共享经济发展成果。进一步还河于民，推动滨河岸线向腹地延伸拓展，完善文体设施、亲子活动、苏河驿

站等功能配套，为市民提供更多休闲游憩的好去处。深化文旅融合，挖掘百年工业文明、传承历史文脉，推出“半马苏河”精品文化旅游线路，把沿线天安千树、M50、创享塔等串联起来，打造苏州河半程马拉松赛和城市龙舟国际邀请赛等精彩赛事，让“半马苏河”风景线成为人人乐享的生活幸福线。

城，所以盛民也；民，乃城之本也。城市是人民的城市，处处围绕人，时时为人，是人民城市的核心要素和内在逻辑。普陀区将继续发挥苏河议事厅的桥梁纽带作用，进一步汇聚“半马苏河”沿岸居住者、创业者、建设者智慧力量，通过“一条河”带动“一座城”，在共商共建、共治共享中，推动人与城的“双向奔赴”，实现城与人的共同发展。

“零距离”面对面解听民忧声

普陀区畅通便捷高效的征集渠道，探索开门问策新举措、政民互动新模式，让“愿提建议、能提建议、提好建议”成为普陀新风尚。

■ “打开门”征建议

全区34个“邻·聚里”片区人民建议征集工作站全天候听民声，建设手艺人便民服务站、打造家门口幸福食堂等一批“金点子”结出“金果子”。

■ “沉下去”听建议

区四套班子领导“零距离”听建议活动常态化开展，5次50场共接待群众100余人次，推出共享直播间、开放共享半马苏河驿站等一批群众建议进入决策、成为现实。

■ “面对面”求建议

广泛开展“金点子”大讨论活动，打造有知晓度、参与度的社情民意“直通车”，“民心工程听民声”“电动自行车安全大讨论”等百姓议事活动，让“金点子”到“金钥匙”的治理路径更加清晰。

今年7月起，普陀区征集办将围绕群众建言中关心的热点难点问题，举行“苏河议事厅”活动。第一期活动将关注共享单车治理，期待您的参与！



苏州河上赛龙舟 张龙 摄

征集令

我为普陀共享单车治理献一计



扫码提建议

为进一步加强共享单车治理，从即日起至2024年7月15日，就“我为普陀区共享单车治理献一计”向社会各界征求建议意见。包括：

1. 共享单车投放运营和配套设施方面的建议，包括合理设置共享单车投放数量、科学规划投放区域等；

2. 共享单车停放调度和管理方面的建议，包括解决共享单车占道停放问题，提高车辆摆放管理效率、挖掘灵活停放空间等；

3. 共享单车清理回收方面的建议，包括保障运维力量、提高清运时效等；

4. 共享单车政策设计方面的建议，包

括对运营企业考核管理、对用户用车行为约束等；

5. 其他关于共享单车治理的建议。

对大家提出的“金点子”，普陀区有关部门将认真组织研究，邀请部分给出真知灼见的建议人参加“苏河议事厅”现场活动，并有机会获评“普陀区优秀人民建议”。