

媒体看新城

滴水湖畔
竖起「荣耀之环」
金融湾

南汇新城发展日新月异

昨天,“媒体看新城”采访,来到中国(上海)自由贸易试验区临港新片区的所在地——南汇新城。这里的发展日新月异,令人惊叹——新潮、新奇、新鲜!

四年前,临港宣布将建设以“荣耀之环”为核心标志的国际一流金融创新功能集聚区。如今,一座直径153米、高50米的巨型圆环,立于四栋高楼之上,成为临港新片区的靓丽风景。记者得知,“荣耀之环”将于年底完工,计划明年春节向游客开放。

“中国的滴水湖、世界的金融湾”,临港新片区经济发展有限公司党委书记、董事长孙仓龙告诉记者,这是临港打造的与陆家嘴国际金融中心承载区差异化发展的又一个金融承载区,“荣耀之环”是滴水湖金融湾的标志性建筑。

据临港新片区管委会金融贸易处副处长殷军介绍,经过四年多的发展,临港金融业增加值实现倍增;本外币存贷款余额保持每年20%的增速,近700家金融企业在此落地发展,下一个金融之城正在不断形成。



「荣耀之环」将于年底完工
本报记者 陈梦泽 摄

高科技
大街小巷都是“聪明车”

不久前,上海市首条智能网联“医疗专线”在临港正式开通。智能网联公交具备L4级自动驾驶水平。车身呈浅蓝色,车头有“医疗专线”的字样,车辆准乘10人,车上配有1名安全员。周边的道路信息、四周的车辆位置、车辆行驶线路轨迹……在车内的电子屏上都能看到。此外,车上还特别加装了车载单元,用数字技术为出行增加了“安全+效率”的双重保障,可以从“家门口”直达“门诊楼”,方便居民就医出行。

“临港将建设成世界级智能网联汽车创新引领区”,据介绍,临港形成了智能出租、智能公交、智能重卡等多业态应用格局。投入智能出租107辆,累计订单量8.3万单、里程220.9万公里,并向两家企业发放首批8张无驾驶人测试牌照,完成无人化测试里程6.7万公里。开通

临港主城区到浦东机场的高快速路场景测试,打造浦东机场智慧接驳线。投入智能公交25辆,开设通勤、高校、医疗、旅游共计8条定制班线,累计完成订单3.4万单、运营里程25.4万公里。投入智能重卡104辆,开展东海大桥和常规开放道路的测试应用,累计里程597万公里,完成26.7万个标准箱的自动驾驶转运,并向两家企业发放首批7张无驾驶人测试牌照,无人化测试里程达到6.6万公里。

高水平
上海经济发展“增长极”

记者了解到,南汇新城二、三产业深度融合发展,2023年全年规上工业总产值4333亿元,同比增长22.5%,约占全市11%,其中智能新能源汽车产业产值近3000亿元。

智能新能源汽车产业贡献了过半产值,这相当程度上要归功于特斯拉、上汽等龙头链主企业。临港新片区管委会高新产业和科技创新处副

处长李向聪告诉记者,南汇新城正聚焦汽车软件、汽车电子、汽车芯片,建设“智能汽车生态城”。链主是其中重要抓手,南汇新城将服务好特斯拉超级工厂的核心供应商落地,加快上汽临港基地全球标杆电动工厂的扩能建设和新品导入,加快宁德时代滑板底盘研制项目量产。

智能新能源汽车这类高度聚合的前沿终端产品,对其他关联产业的带动作用非常明显。在软件方面,需要人工智能产业匹配发展。去年8月至今,南汇新城已经导入了宁德时代智能、中科创达、商汤绝影、兰桂琪等重点企业60余家。今年6月18日,华师大滴水湖国际软件学院将正式开业,课程聚焦应用软件、高端数据标注等,致力将临港打造成为国内软件人才的摇篮。“魔法工场”将导入智算芯片设计、(标注、跨境、离岸等)数据服务、通用及垂直领域大模型、软件信息、算力等领域企业。

算力方面,南汇新城可调度算

力约3EFLOPS,占上海市总体算力比例约20%。

今年是南汇新城集成电路产业产值突破的一年,1—5月产值已达93.5亿元,全年有望突破200亿元。李向聪表示,南汇新城还将牵头全市宽禁带半导体产业发展,抢占集成电路的下一个风口。

高颜值
打造世界级旅游目的地

如何在海天一线中追逐最美的朝阳,如何在星辰变化中捕捉时空的秘密,如何在生态与建筑中发现平衡之美?南汇新城给出了答案。

南汇新城有着得天独厚的旅游资源。这里是上海太阳最早升起的地方,这里有宛如天空之镜的东海海滩,潮涨潮落,海天一线。这里有国内第一座外海跨海大桥——东海大桥,海上霓虹、车水马龙。这里有沪上最美的塘下公路,水杉嫩黄、野花遍地。这里有全球规模最大的上海天文馆、全国第一家国家级航海

博物馆——中国航海博物馆,以及即将开业的全球最大的室内滑雪场耀雪冰雪之星。这里是大自然的调色盘,百花争艳、姹紫嫣红;是人与自然和谐共生的城市公园,绿意盎然、莺飞草长。

“2023年,我们旅游行业共实现营业收入18.8亿元,同比增长136%,共接待游客987.01万人次,同比增长89%。”“十四五”末,临港新片区年接待游客数将达到1500万人次,有望成为上海千万级旅游流量的入口之一。”临港新片区管委会商业和文体旅游处四级调研员张晓燕说。

临港新片区管委会专职副主任唐浩表示,南汇新城是临港新片区建设具有较强国际市场影响力和竞争力的特殊经济功能区和现代化新城的核心承载区,正围绕“产城融合、功能完备、职住平衡、生态宜居、交通便利、治理高效”的发展目标,着力塑造“国际风、未来感、海湖韵”的城市风貌,全力建设高能级、智慧型、现代化的未来之城。本报记者 杨欢

感受不一样的“YOUNG”

30多位中外记者来到杨浦参观访问

“杨浦生活工作着一万余名外籍人士,一些外国友人告诉我,杨浦正变得越来越‘young(意:年轻)’。”昨天,在境外媒体记者对话书记(市长)系列活动全国首场活动中,面对在座的土耳其阿纳多卢通讯社、意大利晚邮报、中阿卫视、新加坡亚洲新闻台、香港南华早报、香港凤凰卫视、新华社、光明日报、中国经济网、CGTN等30余家驻华外媒、境外媒体、中央和本市主流媒体及外宣媒体的记者,杨浦区委书记薛侃用Y、O、U、N、G这5个英文字母,向大家介绍杨浦这座活力充沛的人民之城。

杨浦是上海面积最大、人口最多的中心城区。“Y代表Yesterday,昨天的杨浦是一座充满历史底蕴的人文之城;O代表了Open,杨浦是一座热情友好的开放之城;U代表Unbounded,杨浦是一座无界融合的创新之城;N代表Nice,杨浦是一座美好生活的宜居之城;G代表了Gain,杨浦是一座成就梦想的收获

之城。期待更多人来到杨浦,共同书写人与城双向奔赴、城与人相互成就的精彩篇章。”

本次活动是中国记协、上海市新闻办主办的境外媒体记者对话书记(市长)系列活动的全国首场,也是人民城市重要理念提出五周年杨浦区首场活动。

前天,记者们参观访问了杨浦的湾谷科技园、长白228街坊、杨浦滨江等地标。“美国加州有硅谷,上海杨浦有湾谷。”参访第一站湾谷科技园在促进科技成果转化落地和推动产业项目集聚发展两方面的成果给记者们留下了深刻印象,园区企业展示的3D打印、无人机足球等产品也让大家拿出相机和手机频频拍照。在昨天的交流中,抢先提问的凤凰卫视率先就杨浦2023年地区生产总值增速高于全市、实际使用外资同比增长13%话题提问,希望解读杨浦经济快速发展的奥秘。杨浦能够保持蓬勃向上的发展

态势,得益于其始终坚持创新驱动发展和全面推进改革开放。目前杨浦有外资企业1700余家,其中44家是跨国公司地区总部、研发中心,在地的外资企业已经连续三年实现20%的营收增长。外资企业十分看好杨浦,耐克近期在杨浦打造了北美总部以外全球第一家运动科研实验室,汉高今年1月投资近一亿在杨浦建设亚洲消费品实验中心。

长白228街坊城市更新和杨浦滨江工业遗存活化利用,给境外记者们留下了深刻印象。中国经济网外籍记者马利克·扎法尔在活动中“请教”,杨浦有哪些智慧城市建设经验可以分享给巴基斯坦。听说他来自巴基斯坦,薛侃风趣地称呼他“巴铁”,还提到了自己在四平社区看到同济大学的巴基斯坦籍留学生参与社区志愿服务、教老人儿童学英语的感人见闻,随后介绍了杨浦在垃圾分类、绿色低碳、可持续发展等方面的做法。本报记者 孙云

善意和友谊

毛丽君



新民随笔

上周末,雨下得很密,甌江边的风在初夏让人感觉到了丝丝凉意。因为要采访长三角主要领导座谈会,时隔16年,我再次来到浙江温州,邂逅了朔门古港遗址。

这个入选“2022年度全国十大考古新发现”的千年古港,包括码头、航船、航线、航标塔、城市、窑业等,是海上丝绸之路相关遗迹中要素完备的港口遗址。雨天的遗址,乍一看就是许多个废弃砖块、木头堆填的“大泥坑”,但在遗址复原的影像里,千年前繁华的温州港重现了。

总面积达20万平方米的遗址内,发现了8座码头、2艘沉船、1条木栈道、多组干栏式建筑、成片房址等,遗址内年代演变的轨迹十分明晰。码头的客运、货运通道清晰可见。在朔门古港遗址出土的遗物里,发现了超过10万吨的瓷器,其中90%以上是龙泉

瓷,大多都已成碎片,部分保存完整。专家认为,瓷器,是温州港出海的主要商品,而这里也是“天下龙泉”的起点。朔门古港遗址的发现,填补了海上丝绸之路港口类遗产的空白,为我国海上丝绸之路中遗增添了一个典型样本。

“古丝绸之路之所以名垂青史,靠的不是战马和长矛,而是驼队和善意;不是坚船和利炮,而是宝船和友谊。”解说员把这句话作为“结束语”。行程结束,“善意”和“友谊”却一直在我脑海中挥之不去。

想起前些日子,带着一群外国朋友去嘉兴逛古镇的场景。老外们在江南的古镇穿行,当地的居民,不管是老人还是孩子,完全不在意国籍、语言的差异,热情地跟他们打着招呼,邀请他们加入端午节日的庆典……每一个普通人释放的“善意”,已然搭建起中外“友谊”的桥梁。

千年,甚至更久,中华民族始终向世界释放着同样的信号。