

首条长三角环线高铁今从上海始发

首趟列车几乎满员，“轨道上的长三角”加速驶来

600名旅客乘坐始发车

上午，记者在上海站1号站台看到，G8388次列车8节车厢编组。上海站客运车间党总支副书记汤杰介绍说，今天的首发列车定员610人，从上海站出发的旅客为600人，几乎满员，这些旅客的目的地以苏州、无锡、南京、黄山、九华山等地为主，沿途座位空出来，又会有别的旅客上车；为提升乘坐上海首条超级环线高铁旅客的体验，车站还在候车室、检票口增派工作人员加强引导，开辟专用候车室和检票通道，首日还向乘坐该车的重点旅客和儿童提供清凉扇、旅行地图、冰箱贴等纪念品。

站台上，不少旅客与打扮成七仙女、孙悟空等形象的“黄山文旅推荐官”合影留念。“七仙女”林倩倩是土生土长的黄山人，她希望更多的游客通过长三角环线高铁到她的家乡游玩。黄山市黄山区文旅局副局长吕瑛平告诉记者，环线高铁下午到达离黄山风景区最近的高铁站——黄山西站，“游客们乘上这趟列车，可以游览黄山、太平湖、九华山等景区，充分感受‘烟雨大黄山，心灵休憩地’的美好旅程；这条环线将推动黄山区与长三角的文旅交流合作，带动黄山区绿色农产品从大山里走向大都市，助力黄山区更好地融入长三角一体化高质量发展的进程。”

旅客王玉婷带着6岁半的儿子去无锡探亲，他们正在研究车站赠送的《长三角环线旅游地图》：“买票

今天10时27分，G8388次高铁列车准点从铁路上海站始发。这是首条长三角环线高铁，不仅串起了长三角三省一市范围内的上海、南京、合肥、杭州等4座长三角中心、副中心城市，也把一些较为偏远的城市与中心城市连接起来，让小城市与大城市间的联系更便捷、更紧密，“轨道上的长三角”正加速驶来。



■ 今天10时27分，长三角超级环线G8388次列车从上海站出发，沿途停靠无锡、南京等19个站点后，将于18时36分抵达虹桥火车站
本报记者 陈梦泽 摄

时还不知道这趟车是首趟长三角环线高铁，但我们去惠山站，下了这趟高铁打车10分钟就到亲戚家了，比在无锡其他火车站下车更加方便。”

旅客可按需“分段乘坐”

目前，长三角地区管内高铁营业里程超7200多公里，有26条高铁线路，动车组开行范围覆盖除浙江舟山以外的所有地市。首条长三角环线高铁，以上海站为起点、上海虹

桥站为终点，沿途串联沪宁城际、宁蓉铁路、合安高铁、宁安高铁、池黄高铁、杭昌高铁、沪昆高铁等7条高铁线路，其中今年4月26日开通运营的池黄高铁是高铁连线成环的最后一步。

这条环线高铁10:27从上海站始发，途经拥有多座江南园林的苏州、无锡、常州，再到“六朝古都”南京，从青山绿水的九华山、黄山再到杭州西湖畔，18:36终到上海虹

桥站，单向行驶里程超过1200公里，全程8小时9分钟，一路串起长三角黄金旅游线，沿途尽赏江南好风光。

G8388次大环线高铁列车除了始发终到站外，沿途停靠上海西站、苏州站、无锡新区站、惠山站、常州站、镇江站、南京南站、合肥南站、庐江西站、安庆站、池州站、九华山站、黄山西站、黄山北站、千岛湖站、杭州东站、海宁西站、嘉兴南站、金山

北站等19个车站，旅客可按需“分段乘坐”。可以说，这条环线将方便沿途城市之间的直达，更加有利于打造“轨道上的长三角”。

目前，四通八达的轨道交通网络已成为长三角一体化发展的标志性成就之一，超级环线高铁为“轨道上的长三角”又添上浓墨重彩的一笔，也成为深入推进长三角一体化发展的生动注脚。

本报记者 金志刚

积极强化国际合作 推动互利共赢

26国驻华使节出席“携手央企 对话世界”走进上海活动，龚正会见代表团

本报讯 上海市市长龚正昨天会见了来沪参加“携手央企 对话世界”走进上海活动的驻华使节代表团。

龚正对各位使节到访上海表示热烈欢迎。他说，当前，上海正在按照习近平主席和中央政府的战略定位，加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市。当今世界经济联系紧密，你中有我、我中有你，我们愿与世界分享上海的经济活力、创新动力、城市魅力和投资潜力，积极强化国际合作。希望各位使节继续助力上海深化与世界各国的交流合作，推动实现互利共赢。希望深化与各国的经贸合作，欢迎各国企业用好进口博览会这个大平台，把优质商品和服务带到中国、落到上海。希望强化与各国的产业合作，欢迎各国优秀企业到上海投资兴业、开展合作、共赢发展。希望拓展与各国的人文交流，期待加强人员往来，开展博物馆、艺术团体、体育团体、青少年等互动交流，鼓励更多游客到对方旅游，促进民心相通和文明互鉴。

加蓬驻华大使波德莱尔·恩

东·埃拉、摩洛哥驻华大使阿卜杜勒卡德尔·安萨里、阿根廷驻华大使马塞洛·苏亚雷斯·萨尔维亚说，上海在中国发展的转型过程中扮演着重要角色。此访让我们看到了中国发展的最佳实践，见证了上海各领域发展的巨大进步，也找到了更多开展合作的机会。上海的产业充满活力，企业在高新技术领域不断突破，这都离不开上海良好的营商环境，让各类企业可以抓住机会、实现梦想。上海是开放的城市，是中国与世界的交汇点，非常期待与上海深化各领域的合作。

刚果(金)驻华大使巴卢穆埃内、阿联酋驻华大使侯赛因·哈马迪、坦桑尼亚驻华大使哈米斯·穆萨·奥马尔、牙买加驻华大使亚瑟·威廉姆斯、斐济驻华大使李振凡、泰国驻华大使韩灿才、墨西哥驻华总领事米格尔·伊希德罗、厄瓜多尔驻华总领事伊万·芬兰、芬兰驻华总领事穆安诺、荷兰驻华总领事郭媚瑶、菲律宾驻华总领事欧蒂诺、新加坡驻华总领事蔡登合、乌兹别克斯坦驻华总领事曼苏罗夫·阿扎姆琼等26个国家的驻华使节出席。

商务部回应欧盟和土耳其针对中国乘用车加税措施 纠正错误做法 坚持正确相处之道

新华社北京6月14日电 商务部新闻发言人14日表示，中方注意到，6月8日，土耳其宣布对原产地为中国的燃油及混合动力乘用车征收40%额外进口关税，并自发布之日起30日后实施。土方曾以同样方式，对中国产电动汽车加征40%附加关税，中方已多次向土方提出严正交涉。土方仅对原产于中国的乘用车征收额外进口关税，使中国产品的待遇低于其他成员的同类产品，构成对中国产品的歧视，严重违反最惠国待遇原则，中方对此表示强烈不满和坚决反对。

世贸组织规则是各成员制定贸

易政策的基本原则。土方此次针对中国征收额外进口关税的做法是世贸规则所明确禁止的。土方多变的政策既损害了双方合作企业以及土耳其当地消费者的利益，又加剧了中国企业对土耳其营商环境的担忧、打击了他们赴土投资的信心，最终必定得不偿失。中方敦促土方立即取消歧视性关税措施，共同推动中土经贸关系健康发展。中方将采取必要措施，维护中国企业合法权益。

新华社北京6月14日电 针对欧盟宣布对进口自中国的电动汽车征收临时反补贴税，商务部新闻发言人何亚东13日表示，欧方做法涉嫌

违反世贸组织规则，是赤裸裸的贸易保护主义行为。中方保留向世贸组织提起诉讼的权利，并将采取一切必要措施，坚定捍卫中国企业合法权益。

何亚东说，欧方裁决披露中的认定缺乏事实和法律基础。此举不仅损害中国电动汽车产业合法权益，扰乱中欧新能源汽车互利合作，也将扭曲包括欧盟在内的全球汽车产业链供应链。中方敦促欧方立即纠正错误做法，切实落实近期中法欧领导人三方会晤达成的重要共识，坚持中欧相处正确之道，通过对话协商妥善处理经贸摩擦，在良性竞争中扩大合作、实现共赢。

上交会达成556项合作意向创历史新高

本报讯 (记者 张钰芸)第十届中国(上海)国际技术进出口交易会昨天闭幕。展会期间共吸引观众近5万人次，其中专业观众占比超80%；展会配套活动总参会人次超过1.2万；展会发布了国际国内2637项创新成果和572项企业创新需求；现场达成合作意向556项，创历史新高。

本届上交会汇聚了来自全球10个国家和地区及全国19个省区市的创新成果，全国各领域高新技术企业、专精特新企业、独角兽企业携国际领先的技术与产品集体亮

相，“上交会发布”品牌活动推出了64个创新项目，28家企业全球或国内首发新技术和新产品。其中中高温气冷堆核电设备项目当选为本届上交会的“镇馆之宝”；超大力值传感器和100兆牛力标准测力机、可用于体外诊断的流式细胞质谱仪、全高温超导托卡马克装置等10个项目获评本届上交会“十大项目奖”；44个先进项目获得各专业技术领域奖项。

展会现场积极开展技术转移转化工作，技术转移专区推出了一批优秀科技创新创业载体，展示了科

技成果转化与孵化平台服务，现场对接上千次，较上届增长30%，专区达成意向合作金额近15亿元。市创投行业协会则围绕“投早投小投硬科技”开展优秀项目投融资对接，共有30余个项目进行了现场路演。

39所高校联合参展，也创下了高校数量、项目数量、展示面积等多项展会之最。42项青少年发明成果亮相上交会，其中16项已获得或正在申请专利。还有上海发明协会带来了全国各省市以及罗马尼亚、泰国、马来西亚等国家和地区的800多项创新技术与成果。