

上海中考明日开考,市教育考试院提醒——

# 考生可带薄外衣适应空调室温 数学开考前要带上道法教科书

本报讯(记者 陆梓华)2024年上海市初中业水平考试将于6月15日至17日举行。市教育考试院提醒,请广大考生和家长充分考虑考试期间(尤其注意6月17日为工作日)交通、天气等因素,合理规划赴考时间,考前45分钟开始有序进入考点。考试当日,建议考生随身携带一件薄外衣,以避免不适应开启空调的室温。

考试实行考点和考场“二次安检”,为方便快速通过安全检查,请考生事先准备透明文具袋、透明资料袋,携带考试必需的文具等考试用品。

进入考点和考场时,禁止携带手机、智能手表、智能手环、智能眼镜、蓝牙耳机等具有发送和接收信息功能的工具,以及电子计

器、有数字显示屏的手表、计算器、涂改液、修正带、翻译笔等物品。建议将手机等上述物品放于家中或交由送考教师、送考家长保管。

需要注意的是,数学考试科目结束后接着进行道德与法治科目考试,两场考试的换场期间,考生不得离开考点。因此,数学考试入场时,请考生一并携带道德与法治教科书进入考点。数学考试离场时,请考生随身携带好准考证,考试换场期间,请考生听从考点工作人员安排,有序取书,返回考场需要重新核验准考证。

此外,道德与法治科目以及历史科目均采用开卷笔试。每册教科书仅允许携带一本,教科书中不得夹带或粘贴任何材料。历史科目不能携带地图册和练习册。

## 中考期间 天气闷热

本报讯(记者 马丹)“似梅非梅”,闷热潮湿,申城这几天尽管还没正式入梅,但是体感已经让人领教了“准黄梅天”。据上海中心气象台预报,明天仍以多云天气为主,虽然午后有可能会局部短时小雨,但降水范围小、时间短,对生活出行影响不大。只不过,明天天气更“热”一筹,最高气温将达到32℃,中午前后体感湿热。

2024年上海中考明天即将开考。气象专家提醒,中考期间(6月15—17日),申城又热又闷,最高温度将又上一个台阶,预计在32℃~34℃,尤其是三天考期中的前两天最

高气温度都在34℃左右,部分区域甚至可能冲上35℃的高温线。气温高会使得大气积蓄大量能量,午后局部地区很可能会出现短时的强对流天气。中考最后一天,虽然气温会有小幅下调,但是最高气温仍然有32℃。

许多市民好奇:今年的梅雨何时会到?气象专家说,本周梅雨带位置偏南,主要位于浙江中南部;上海处在梅雨带北侧,降水较少。但下周降水会明显增多,特别是20日之后。从历史数据来看,上海常年入梅时间是6月19日,梅雨季即将来临,请大家提前做好防潮、防霉工作。

## 『优选一等座』来了

明起复兴号提升版将上线京沪高铁

本报讯(记者 金志刚)

6月15日起,复兴号提升版列车将在京沪高铁上线运行。提升版列车进一步扩大了旅客使用空间,且首次增加了优选一等座席。

2023年以来,国铁集团牵头组织铁路科研机构和装备制造企业,对CR400复兴号智能动车组进行了技术提升,研制了8辆编组、17辆编组的复兴号智能动车组技术提升版列车,通过采用轻量化、降噪等技术和设备集成、布局优化等措施,进一步扩大了旅客使用空间,提升了列车载客能力,增加了二等座席位数量和总定员,大件行李存放区的空间扩大1倍。8辆编组列车定员数量增至619人,增幅约7.5%,其中二等座席增加38人;17辆编组列车定员数量增至1347人,增幅约5%,其中二等座席增加61人。

为了满足旅客出行多样化需求,根据前期市场调查,将17辆编组列车部分一等座席升级为优选一等座席,优选一等座席设在17号车厢,共24个座席,使用贝壳式电动座椅,靠背和腿部角度可独立调节,配备折叠桌、电源插座、可调节阅读灯等设施,前后排座椅间距进一步拉大,座椅可180度旋转,将为旅客提供更舒适的乘车体验。

记者从12306网站查询得知,提升版列车车次在页面上会显示二等座、一等座、优选一等座、商务座等四种座席。票价方面,由于京沪高铁采用灵活的浮动票价机制,所以不同车次,各席位票价会略有不同,但总体上优选一等座的票价介于一等座和商务座之间,比如:从上海虹桥站至北京南站的G108次列车(07:27发车),优选一等座票价为1332元,同车次一等座、商务座票价分别为969元、1873元。



■ 使用贝壳式电动座椅的优选一等座席

## 梁上拆梁 梁上运梁 梁上架梁

S20外环高速泰和路高架桥大修探索可推广经验



■ 今天上午,泰和路高架桥一半路面封闭施工,陆续更换新旧板梁 本报记者 陈梦泽 摄

本报讯(记者 罗水元)记者今天上午从市道运中心获悉,5月18日启动的S20外环高速泰和路高架桥修复养护工程已全面进入上部主体结构大修施工阶段。施工中正探索更多可复制可推广的经验,如“梁上拆梁、梁上运梁、梁上架梁”等。

S20外环泰和路高架位于上海外环高速北外环路段,西接蕙川立交,东接外环隧道。2001年建成通车以来,因长期受重载交通影响,桥梁出现了不同程度的损害。

此次修复工程施工内容为泰和路高架桥

梁上部结构、附属设施的修复养护,除全长4065米的主线,还涉及3条匝道(江杨北路下匝道、下匝道及同济路下匝道)。

今天上午,高架桥面的老旧沥青正在被铣刨,新旧板梁也在陆续更换中。高架一半路面封闭施工的同时,另一半路面在通车。市道运中心介绍,S20外环高速泰和路高架桥修复养护工程已全面进入上部主体结构大修施工阶段,为尽可能减少项目施工对市民出行的影响,同济/外环立交南向SW匝道(立交范围内的最高匝道)、铁力路上匝

道、同济路下匝道已于5月18日半幅封闭施工时通过设置便桥的方式进行了通行转换,供社会车辆穿过严格分割的施工区域。

上海市政总院S20外环高速泰和路高架桥修复养护工程项目部常务经理马际告诉记者,换梁时,将用4050片新梁(刚接空心板梁)换下6521片旧梁(小较缝空心板梁)。与旧梁相比,重达70吨左右的新梁(含防撞墙)更宽,接近1.5米;也更厚,有95厘米;整体受力性更好,抗减能力更符合现行有关规范要求。

同时,考虑到更换老桥上部结构施工时,同济路立交匝道转入泰和路车流量导入地面后,地面车流量会呈现叠加效应,采取了“梁上拆梁、梁上运梁、梁上架梁”的方案,由大型吊车在高架上将旧梁吊到同样停在高架上的平板车上,然后换上新梁,从而降低施工时地面占道对桥下行驶车辆的影响,实现交通保通与现场施工最大平衡。

施工方隧道股份上海路桥现场项目经理张毅介绍,考虑到泰和路沿线主要为厂房、部分为居民区,有一定噪声影响的施工作业(如桥面铺装破除等)均安排在白天进行,老桥面板梁拆除主要安排在夜间进行;新梁安装根据施工位置,白天、夜间穿插有序施工。

市道运中心表示,由于该工程上穿铁路、下穿轨交3号线,同时位于同济路与泰和路立交区域的高架桥为三跨叠合梁,立交区域下部结构种类多,车流量大,将进一步协同项目团队,把内环高架“年轻化”改造中积累的丰富施工经验运用到泰和路高架桥修复养护工程,为上海市交通基础设施韧性安全更新探索更多可复制、可借鉴、可推广的成功经验。

## 探秘“黑科技” 科普“硬知识”

2024上海市“安全宣传咨询日”活动举行

本报讯(见习记者 陈佳琳)今年6月是第23个全国“安全生产月”,主题是“人人讲安全、个个会应急——畅通生命通道”。今天上午,2024年度上海市“安全宣传咨询日”暨静安区“平安静安 守护有我”主题活动在静安区市北高新商务中心广场举行。

走入约20平方米的红色帐篷,眼前漆黑一片,还有少量烟雾弥漫。狭窄的空间里

有着3个岔口,其中只有一条正确的逃生通道……这是上海快反应应急救援保障中心带来的火灾烟雾逃生体验帐篷。

一旦发生火情,每一次抉择,都关系着生命安全。“逃生通道就是生命通道。我们以此来提醒大家要提高安全意识,所有场所的工作人员也要熟悉逃生通道,在危急情况下引导大家有序撤离。”上海快反应应急救援保障

心理师陈劲松说。

今天的“安全宣传咨询日”活动现场设置了主题活动、宣传展示、咨询服务和互动体验等区域,多层次向市民群众宣传展示了安全生产、灾害应对、公共安全等应急科普“硬知识”,还有水上起降无人机、探测机器狗、被动呼吸器、超高压气垫等,“黑科技”阵容令人大开眼界。

静安区安全文化教育体验馆也于今日正式揭牌。安全文化教育体验馆内设4个主题参观体验区,充分运用声、像、光、VR等技术手段,帮助参观者学习掌握自救互救和逃生避险的“硬知识”,目前已对外开放试运行。