

百个夏夜活动让“今朝夜道更上海”

2024上海夜生活节启幕,点亮城市夜间消费新场景

人气宵夜、热门夜场、24小时书店、主题市集、艺术夜游、夏夜City Walk……打开上海夜生活的N种方式,等你来体验。昨晚,2024上海夜生活节在复兴公园INS新乐园启幕,也为“上海之夏”国际消费季预热。

本届夜生活节首次从6月延续至9月,以“今朝夜道,更上海 | TONIGHT IS THE NIGHT”为主题,在“五五购物节”和“上海之夏”期间,推出博物馆奇妙夜、动物园奇妙夜、体育运动之夜、电竞之夜,以及露台季、公园季、水岸季等一批特色活动,并在启动仪式上发布了“上海之夏”首批100个夏夜特色活动。

夜夜精彩不断

今年的夜生活节将延续至“上海之夏”,围绕夜购、夜食、夜秀、夜娱、夜游、夜动、夜读7个维度,推出首批100个夏夜特色活动,陆续点亮“公园、露台、水岸”等城市夜间消费新场景。

例如,“百联之夜”汇聚品牌夜购、艺术市

集、夜间秀展、夜跑瑜伽等15档缤纷节庆、百场跨界活动,包括青浦奥莱超会生活节、第一八佰伴光影艺术节、联华燃动体育节、百联又一城法国夏至音乐节、LADY淮海艺术夜次元等。百联集团旗下各业态还计划本月在线上线下发放千万张各类满减、积分兑换等优惠折扣券近1.5亿元,用最劲爆的折扣迎接最火热的夏夜。

上海首个24小时公园图书馆“和平书院”首创“周一不闭馆、深夜不打烊”全天候服务模式,并将于8月对外开放上海第一座集低碳展览、生态阅读、绿色生活于一体的时尚夜读新空间;新潮夜生活娱乐地标INS新乐园将结合音乐、电影、运动等多元主题,推出“大儿童节”、留学生派对等夏夜乐园嘉年华。

围绕欧洲杯和奥运会等国际赛事,FOUND158将推出“在上海邂逅欧洲杯——158魔都魅眼看世界足球”活动,2024年中国上海奉贤体育动感之夜将在商圈带来武术、爵士舞、健身秀等12个体育项目展演;上海露台季

将推出80个上海精品露台,打造100场互动体验活动;上海野生动物园将在暑期升级开启“动物园奇妙夜”。

今年夜生活节还将进一步突出商旅文体展跨界联动。例如,黄浦区在仪式上发布了夜间消费City Walk地图,推出欢乐夜购路线、饕餮夜食路线、沉浸夜游路线、精彩夜娱路线、魅力夜秀路线、文化夜读路线、活力夜动路线。此外,还有涵盖深夜阅读书桌、夏至音乐日、主厨美食市集等的“思南夜派对”;涵盖大型艺术展、公共艺术装置、艺术沙龙和艺术市集等主题的“外滩艺术季”;致力于在设计、时尚、艺术和商业中实现跨界的“新天地设计节”等活动。

记录“造梦”故事

在本届夜生活节启动仪式上发布的“2024中国城市夜经济指数”,聚焦夜间出行活跃度、酒吧数量、夜间灯光值强度、夜间电影活跃度、夜间休闲娱乐打卡指数、城市夜

间公共交通夜间活跃度这6个数据维度,对全国337座地级以上城市的夜间活力作出综合评估,上海位列该指数第一名。

在丰富多彩的上海夜生活背后,有一些人的奋斗和梦想。今年夜生活节全新打造《夜生活造梦师:“上海之夏”特辑》纪录片,记录在上海“创夜”的5位国际友人的故事。启动仪式上,这5位外籍夜生活造梦师来到了现场,他们分别是苏河畔艺术夜游新地标Fotografiska影像艺术中心执行董事Christian Devillers,《不眠之夜》上海版演员及排练导演VIOLA IIDA,Happy Place餐饮集团创始人、沪上热门饮食活动策划机构SOCIAL SUPPLY联合创始人Camden Hauge,旅居上海19年的爵士演奏家Alec Haavik,以及掌管着曾列亚洲前50大酒吧榜的宝藏酒吧Sober Company的调酒大师Shingo Sasaki。虽然他们来自美国、日本、法国、澳大利亚等不同国家,但都为上海这座城市注入了独特个性和非凡魅力。 本报记者 张钰芸



在「党的诞生地」看升旗

中共一大纪念馆启动守护工程及主题教育活动

本报讯(记者 屠瑜)记者从今天上午举行的“党的诞生地”守护工程暨“我到一大看升旗”主题教育活动启动仪式上获悉,中共一大纪念馆正全面实施“党的诞生地”守护工程三年行动计划(2024—2026年),提升“党的诞生地”核心区治理、服务、运维现代化水平。目前,该工程已组建起由35家成员单位构成的项目团队,形成了112项守护工程重点工作。

此外,中共一大纪念馆推出“我到一大看升旗”主题教育活动,通过在“党的诞生地”看升旗、“趣”打卡、“@”一大、“享”参观等多种形式,吸引公众走进红色场馆、激发爱国情怀。

首批“上海市珍贵红色档案名录”今揭晓



上午,观众来到上海市档案馆参观

在6月9日“国际档案日”到来前,今天上午,上海市档案馆第36、37批开放档案及党的历史上的纪律教育档案发布。同时,首批“上海市珍贵红色档案名录”正式揭晓。

上海市档案馆第36、37批开放档案涉及

本市43家单位,共计9782卷131068件,主要集中在20世纪八九十年代。首批“上海市珍贵红色档案名录”则包括上海市档案馆申报的“上海解放档案”系列等8件(组)。

本报记者 陈梦泽 孙云 摄影报道



今日论语

一篇《在上海开三天车,扣了28分》的文章,这两天受到网友点赞。文中提到,上海交警围绕违法严管、事故防控、源头管控等环节,持续做好道路交通管理工作;而在遇到突发事件时,还可以感受到执法者的温度。

安全、畅通、有序的交通环境,是城市文明的重要标志。当规则约束让遵守秩序成为一种习惯和自觉,就有“美”在闪光。2019年,一段上海高架高峰时段交替通行的视频在网上盛传,获得无数网友点赞。随着交替通行模式深入人心,因车辆汇入引发的事故数量也显著下降。

无论是“拉链式交替通行”,还是“45度让行生命”,都已成为人们心中的“秩序之美”。《中华人民共和国道路交通安全法》实施20年以来,秩序彰显生命温度、行动诠释城市风度、文明成为都市风景,上海城市交通管理成为了一张“名片”。展望未来,要守护好“秩序之美”,不仅需要交警部门加强管理,还需要全社会共同努力。

在严格交通执法方面,通过智能设备的应用,可以进一步增强执法质量。近日,上海内环高架桥发生一起车辆追尾事故,约30秒后,警用无人机便到达现场。民警通过喊话器远程指导还没来得及报警的当事人撤离现场。随后,这起事故通过快处易赔App很快完成处理,用时不到10分钟。对于交警部门来说,可以充分运用日常巡查、大数据分析、交通事故深度调查等手段,全面排查各类易致祸高风险道路交通设施隐患。

夏天,雷电、暴雨、台风等天气比较常见。对于广大驾驶员来说,要尽量避免或减少在恶劣天气下出行,一旦出行,要做到勿急勿躁、谨慎驾驶,不要成为“路怒族”;非机动车骑手要戴好安全头盔,坚决抵制闯红灯、逆行等违法行为;行人坚决不做“低头族”,过马路时要注意观察。安全文明出行,尊重生命,尊重自我。

共同守护城市「秩序之美」

方翔

实施6次分离、挑战21秒对接,轨道器成功完成“空中接力”——

嫦娥六号“地月巴士”护送月壤回地球

昨天14时48分,嫦娥六号上升器与轨道器和返回器组合体完成月球轨道的交会对接,并于15时24分将月球样品容器安全转移至返回器中。后续,嫦娥六号轨道器和返回器组合体将与上升器分离,进入环月等待阶段,准备择机实施月地转移轨道控制,经历月地转移、轨道器和返回器分离等关键步骤后,按计划返回器将携带月球样品着陆在内蒙古四子王旗航天着陆场。

在远赴月球的旅程中,嫦娥六号探测器的四器(即着陆器、上升器、轨道器、返回器)分别承担了不同的飞行任务。其中,中国航天科技集团八院抓总的轨道器作为贯穿任务全过程的核心产品,承担着地月往返运输的重要使命,在相距38万里的地月之间完成月球样品“空中接力”,是名副其实的“地月巴士”。

灵活机动 屡施“分身之术”

嫦娥六号轨道器采用多次分离复杂构型,通过在太空中完成“分离—组合—再分离—再组合”的变形过程,灵活机动地实现地月往返运输任务。据了解,在整个任务过程中,轨道器共实施6次分离,呈现出6种组合体状态,参与了地月往返运输、器间分离、交

会对接与样品转移等关键任务,是目前最复杂的空间飞行器之一。

连接稳固、分离可靠的连接解锁与分离关键技术,成就了嫦娥六号的从容飞天之旅。在长征五号火箭将嫦娥六号成功运送至预定轨道后,轨道器迎来奔月征途中的第一次分离,即与运载火箭的箭器分离,然后由它承载着各器独自奔向月球轨道;嫦娥六号完成第一次近月制动后,成功分离国际载荷中巴合作立方星;在经过了两次轨道中途修正、两脚“太空刹车”后,嫦娥六号顺利进入环月轨道,成功分离着陆器与上升器组合体,静待它们着陆月背、开展采样工作;其间,为了减轻重量、节省推进剂的消耗,轨道器还成功分离了器间支撑舱;随后,上升器从月面起飞上升,轨道器与上升器成功交会对接并完成月球样品的转移,并随即将上升器分离,携带着装有月壤样品的返回器,正式踏上回家之旅。

精准可靠 实现“太空接力”

将上升器中装有月球样品的容器,转移到轨道器中的返回舱内,是嫦娥六号此次月背采样返回任务的关键环节。

完成采样后,上升器从月面起飞,在进入

环月轨道后与绕月飞行的轨道器相遇。此时,如果采用载人航天工程中的弱撞击式对接,那么仅有轨道器1/5重量的上升器会面临被撞飞的风险。因此,嫦娥六号轨道器采用捕获式对接的方式,通过抱爪式对接机构,配合采用连杆棘爪式转移机构,确保了月球样品容器的可靠转移。

所谓的抱爪式对接,就像我们手握棍子的动作。轨道器上配置了3套K形抱爪,只要对准上升器连接面上的3根连杆,通过将抱爪收紧,就可实现两器的紧密连接。而连杆棘爪式转移机构的设计更为巧妙,倒三角形的棘爪构型像尼龙扎带,齿纹对准后只能单方向运动,通过连杆机构的4次伸缩,棘爪机构的可靠抓取,使样品容器逐渐移动到返回器中。

由于月球轨道相对地球轨道有时延,时间走廊较小,因此,对于在轨高速运动的轨道器和上升器来说,捕获的机会转瞬即逝。21秒,是交会对接任务的极限挑战:1秒捕获,10秒校正,10秒锁紧。38万公里之外,机构动作一气呵成,实现了两器之间的“抓得住、抱得紧、转得稳”,为嫦娥六号实施首次月背采样返回任务奠定了坚实基础。

本报记者 叶薇 通讯员 李同