

2024上海国际碳中和技术、产品与成果博览会上午开幕

科创引领,共赴“走向碳中和之路”

本报讯(记者 叶薇)前沿技术、创新产品、环保创意……无论是跨国巨头还是本土企业,都在加快绿色低碳科技创新,助力“双碳”目标实现。2024上海国际碳中和技术、产品与成果博览会今天上午在上海新国际博览中心开幕。本届碳博会今天至6月8日举行,以“走向碳中和之路”为主题,由主题展览、系列论坛、贸易对接三大板块构成。来自14个国家和地区的600余家国内外企业集中亮相,预计超8万人次观众参与。

碳博会自2023年开始在上海举办,今年展会为第二届。今年展会内容升级,规模超去年,总体规模超过10万平方米。此外,同期六展联动,聚焦新能源汽车、轨道交通、模具、润滑油等新需求,打通上下游产业链,打造绿色低碳全产业链交流平台。本届展会将围绕“绿色供应链”这一话题,发挥链主企业引领作用,推动供应链整体绿色低碳转型。6月7日上午举办的主旨论坛,将成立CN100绿色低碳供应

链链主联盟,并发布《绿色低碳供应链案例集》。绿色交通板块也全新升级。低碳智慧出行展以“技术引领 跨界创新”为主题,比上届规模更大,包括上汽大众、上汽奥迪、沃尔沃、特斯拉、比亚迪、阿维塔、极星、奇瑞、吉利、东风、长安、蔚来、红旗、智己、小鹏等汽车品牌,全面展示来自大交通领域、新能源汽车、汽车科技与供应链企业等最新绿色低碳前沿技术和创新产品。

值得一提的是,此次大阪府也将携城市相关低碳案例亮相本次展会,并推广2025年大阪世界博览会。此外,上海虹口、黄浦、宝山、青浦等区都将在碳博会设立独立展区,还将设立新能源环卫车专区、“食品安全与双碳经济——生物柴油推广和应用”专区、上海化工区、上海金融业联合会联合展台等,节能宣传周主题展台也将携重点企业、特色案例成果亮相博览会。



新民报

「碳」寻绿色发展风向标

叶薇

今起举行的2024上海国际碳中和技术、产品与成果博览会,很有逛头。企业在这里展示前沿技术,热切又淡定,毕竟在这个展示最新低碳技术和产品的平台,没两把刷子可不行;市民在这里从“衣食住行”各方面体验“可持续的一天”,新鲜又有趣,大咖和小白也能聊到一块去,毕竟低碳环保跟每个人的生活都息息相关。

随着全球气候变化的日益严峻,绿色低碳发展已成为国际社会的共识。上海国际碳中和博览会的举办,不仅是一个展示最新低碳技术和产品的平台,更是推动全球绿色发展理念的重要契机。作为国内首个以碳中和为主题的博览会,这里汇聚了众多国内外知名企业,展示了能源转型、低碳交通、节能增效、循环经济、低碳服务等多个领域的最新成果,对外彰显我国应对气候变化的坚定信心与积极行动,对内引导绿色低碳生活方式转型,也是促进绿色低碳领域国际国内科技创新和产业链合作的重要平台。

力争2030年前实现碳达峰,2060年前实现碳中和,是党中央统筹国内国际两个大局作出的重大战略决策。在碳博会上逛一圈,能实实在在感受到“双碳”目标对我们生活的改变,大到产业、能源、交通结构的调整优化,小到一家一户一企一校的环保实践,“双碳”目标日益成为我国经济高质量发展的绿色引擎,成为企业创新转型的重要抓手。比如,在国家电网展馆展示的世界首条35千伏公里级超导电缆示范工程,正为徐家汇商圈等徐汇区核心区域的用户输送源源不断的电力。这条长度达1.2公里的示范线,核心技术国产化率达100%,是世界输送距离最长、接头数量最多、输送容量最大的商业化运行超导输电工程。由于具备体积小、重量轻、传输容量大、电能损耗低、绿色环保的优点,超导电缆也被称为“史上最强电缆”。如今,示范工程的整体可靠性已得到全面验证,更多超导电缆的应用场景即将解锁。

绿色低碳并不是一味做减法,也将带来巨大的市场机遇和需求。环顾街头,越来越多的电动公交车、绿牌出租车驶上街头,快递物流企业加大新能源和清洁能源车辆的投用,充换电设施日益齐全。在“双碳”目标下,我国绿色经济有了长足发展,尤其是新能源汽车产业链,已经跃升世界前列,新能源汽车产销量已经连续8年位居全球第一。今年碳博会的一大亮点就是全力打造低碳智慧出行展,有超过40个国内外汽车品牌积极参展,全面展示来自大交通领域、新能源汽车、汽车科技与供应链企业等最新绿色低碳前沿技术和创新产品。帮助企业更好地实现低碳转型和绿色发展,加快绿色低碳新赛道产业的发展壮大,也是举办碳博会的重要意义。发展“含绿量”提升产业“含金量”,就能打开中国经济发展的新局面。

绿色,也正在成为我们美好生活的底色。智能分类箱、用甘蔗竹子等制成的名片、用循环利用的牛皮纸制成的座椅、碳中和咖啡吧、零碳纸、氢能单车、植物基皮革……碳中和离我们并不遥远。在实现碳中和的理念下,碳博会现场处处萦绕着绿色气息,讲述着一个个精彩的绿色故事,吸引了众多消费者体验低碳技术带来的绿色成果。

价值观念、产业结构、能源体系、消费模式、生活方式……走向碳中和之路,需要全社会共同努力。立足实际、坚持不懈,一定能更好实现“双碳”目标,共享自然之美、生命之美、生活之美。

“为美好生活充电,为美丽中国赋能”“新质生产力,能源新赛道”“携手努力,共创美好生态环境”……上海国际碳中和博览会前,记者带你“探营”,能源新赛道上看似“遥远”的新质生产力,在“亲民”方式的演绎和推介下活力迸发,离市民也越来越近。

国家电网展馆 沙盘演绎“高精尖” 打卡虚拟驾驶舱

在E1展馆入口处,国家电网展馆里,以沙盘形式展示了一系列高精尖的系统、设备和产品。其中,“西电东送”沙盘,一座座建在山上的高高铁塔,代表着世界上电压等级最高、输送容量最大、输电距离最远的特高压工程;“世界一流城市电网”沙盘中,全球最大的500千伏全智能地下变电站为电网注入了强大动力,110千伏配电网双侧双链结构及其自愈系统为上海北外滩的辉煌夜景提供了稳定保障。

国家电网展馆还通过沙盘展示了对生态环境的保护。一座高压铁塔上保留了一个鸟巢,真实还原了“网红”东方白鹤(国家一级保护动物)在铁塔上生存繁衍的情景,令人惊叹不已。

国家电网展馆设置的一个电动汽车虚拟驾驶舱,成了网红打卡点。坐进驾驶舱,电动汽车一启动,愉悦的音乐响起,模拟驶过上海大剧院、东方明珠、外滩、豫园、古猗园等知名景点。在智能驾驶模式下,车在红灯前会自动停下。车顶有光伏发电,有的道路是“光伏智能道路”,行驶中的电动汽车如同一个太阳能“充电宝”。

申能集团展馆 查漏“嗅觉”很精准 “加氢”助力奥运会

位于E2馆的申能集团展馆,在节能减排上亮出了“‘申’产力”,在燃气、氢能、风电、火电、光伏发电、生态环境等方面持续发力,有的项目就直接服务于普通市民。

如对于燃气泄漏,现场展示了有“十亿分之一”精准“嗅觉”的燃气检漏车。该燃气检漏车搭载检测精度为十亿分之一(PPB级)的检测设备,可实时分辨出甲烷异常是源于天然气泄漏、生物来源(如污水及其他)还是汽车尾气,精准发现覆盖范围内极其微小的燃气泄漏,更精准、有效地发现和处埋城市燃气管道中的隐秘漏点。

在清洁燃料氢能攻关和利用上,申能集团在同汇路建了上海临港新片区首

竞逐能源新赛道 “亲民”演绎惊喜多



申能展台展示了带有高压储氢系统的氢能源商用车模型 本报记者 陈梦泽 摄

座纯氢加氢站,在平霄路建了上海首个新建油氢合建站,还在金山、奉贤化工区同步开建华东地区最大的燃料电池汽车氢源保障项目,并进行风电制氢及综合利用工程示范建设。此外,申能投资的长治氢源保障基地项目和踏宝加氢综合站项目都已建成投产,旗下浙江蓝能氢能更是继建成大兴加氢站助力北京冬奥会后,又将为2024年巴黎奥运会赛事官方用车的氢燃料加注提供可靠保障。

对于被视为未来10至20年航运替代燃料主要方向之一的绿色甲醇燃料,申能集团也在发力,将有效满足上海港绿色甲醇燃料加注业务开展的需要。就在今天上午的展会现场,《申能集团2023年度社会责任报告》发布。作为本次社会责任报告入选案例代表,申能集团旗下申能股份、上海燃气、申能环境的“申能新兴能源‘光伏+’场景”“圆满完成市府实事项目,守好‘燃气安全最后一米’”“申能松林生物天然气项目”,离市民生活都很近。

其中,“光伏+机场”已落地上海浦东机场P4长时停车库和虹桥机场南泵站,在建及待建项目合计容量约为26.7兆瓦,全容量投产后预计年发电量将达到2600万度,每年将减少排放二氧化碳超1万吨;“光伏+学校”已在上海60所学校,4万多平米屋顶上安装了分布式光伏发电系统;筑牢“燃气安全最后一米”方面,已累计完成62.4万户居民灶前连接软管更换,并为9.1万高龄独居老人加装了燃气报警器;“申能松林生物天然气项目”则是上海首个规模化养殖场沼气提纯生物天然气项目。

老港基地体验馆 低碳廊道“翻翻看” 节能从身边做起

在E3展区的“城投老港基地低碳体验馆”,介绍老港生态环保基地如何通过湿垃圾生物(黑水虻)转化等技术变废为宝节能减排的同时,专门设置了“低碳翻翻看”廊道,更令人感觉:节能减排,可从身边做起。

如通过走楼梯到达较低楼层,让多台电梯在休息时间只部分开启,约可减少10%的电梯用电。“这样一来,每台电梯每年可节电5000度,相应减排二氧化碳4.8吨。如果全国有60万台左右的电梯采取此类措施,每年可节电30亿度,相当于减排二氧化碳288万吨。”

而在家,以高品质节能灯代替白炽灯,不但可以减少耗电,还能提高照明效果。“以11瓦节能灯代替60瓦白炽灯,每天照明4小时计算,1支节能灯1年可节约电约71.5度,相应减排二氧化碳68.6千克。按照全国每年更换1亿支白炽灯的保守估计,可节电71.5亿度,减排二氧化碳686万吨。”

在路上,骑自行车或步行代替驾车出行,每100公里可节约9升;坐公交车代替自驾车出行100公里,可省油六分之五。“按以上方式节能出行200公里,每人可减少汽油消耗16.7升,相应减排二氧化碳36.8千克。如果全国有1248万辆私人轿车的车主这么做,那么每年可节约2.1亿升,减排二氧化碳46万吨。” 本报记者 罗水元