

962555

美丽上海 听民声



现场人员开洒水车清扫地面

已盖上遮尘罩 本版摄影 徐驰

工地如何彻底告别扬尘弥漫？

杨浦区相关部门多措并举“边督边改”，定人定岗落实防尘降噪

物料未盖全 扬尘难睁眼

5月18日，杨浦区收到中央生态环境保护督察上海市协调联络组转办单，反映闸殷路铁路门集团的第二幢高楼正在建设，施工车辆驶进驶出，压过路面时，经常会产生大量的扬尘，严重污染周边环境。虽然工地现场配有洒水等降尘措施，但收效甚微。“只要一刮起大风，就好像‘沙尘暴’一样，让人睁不开眼。”附近市民说。接到投诉的当天，杨浦区建管中心和城管部门第一时间到现场查勘，该建设项目正处于主体结构施工阶段。“我们看到项目上的扬尘监控设备已全部开启，围墙喷淋设施也运行正常，现场裸土物料有覆盖，洒水车辆正在洒水抑尘。不过，部分物料并未覆盖完全，扬尘污染也还需进一步控制，存在污染隐患。”新江湾城街道综合执法队南片组长陈勇斌告诉记者，街道执法部门现场督促施工单位，依法加强物料覆盖，立刻采取洒水抑尘、冲洗地面和车辆防尘等措施。

复查促整改 严控车进出

6月2日10时许，记者跟随杨浦区生态环境局、区建管中心、属地新江湾城街道和综合执法队相关工作人员一道，来到位于闸殷路西、民府路南和淞沪路东侧的闸殷路铁路门建设工地复查。工地位于新江湾城的核

近日有市民反映，位于杨浦区新江湾城闸殷路附近的一处工地，施工中经常扬尘弥漫，让途经此地的路人避之不及。风力大时，扬尘扑面而来，周围灰天灰地，让人“躲无可躲”。投诉后，涉事工地的整改是否已落实到位？去现场，还会不会“灰头土脸”？带着这些疑问，记者跟随杨浦区生态环境部门和属地街镇执法部门，一起到现场回访。

心区，周边除了有多家互联网企业，还有商业广场和人行天桥等。平时，附近的企业职员来往较多。刚走进工地，放眼望去，位于建筑主体旁一台挖掘机赫然映入记者眼帘。场地内，一大片浅绿色的细密遮尘罩覆盖着大约1000平方米的堆土。此前未被防尘网完全覆盖的物料底部已全部被防尘网包裹。即便有风吹过，现场也并未见扬尘。据现场负责人中建三局一公司新江湾城项目总指挥长黎家东介绍，此前确实存在工作上的疏忽，对于现场裸土的覆盖不完善，车辆出入会在局部产生扬尘。“起风后，灰尘可能就被吹到外面去了。”

接到投诉后，施工方即知即改，拿出4项具体措施。首先是源头管控。对场地内的裸土和物料做好全覆盖的围挡和遮蔽，从源头上杜绝扬尘外溢。记者发现，浅绿色的遮尘罩的四角牢牢“抓住”地面，即便大风吹过，也没被掀起，固定效果较好。其次是启用设

备。经检查，现场配备的扬尘在线监测设备和喷淋装置已全面开启，均在正常工作。记者在工地内看到，基坑开挖区和工地围墙的喷淋设备运转正常，正源源不断地喷出水雾。再次是定人定岗。工地方面在邻近出口处设置了环保专员，职责便是定时、定点用洒水车洒水，做好现场防尘降噪工作。最后是严控车辆。施工方严格车辆“进出路线”，现阶段工地日均进出约15辆大型车辆，从原行驶路线无序，到如今必须先经“过水槽”，周身清洗一番后，才能准予“放行”。

增检查频次 防“卷土重来”

如何进一步加强管理，防止扬尘“卷土重来”？“接到投诉后，我们第一时间到现场督促施工方整改，后续将继续加强‘四不两直’随机抽查。特别是对问题工地开展‘回头看’。”杨浦区建管中心工程师徐涵林告诉记者，在对工程监督的

过程中，会特别加强文明施工管理方面的检查，尤其是各个工地扬尘监控设备安装和运行正常情况，以及现场防扬尘、防噪声等文明施工措施的落实情况。一旦发现问题，将立即敦促其整改；对涉嫌违法违规的行为，将按规定移送属地街道城管执法部门。

杨浦区生态环境局副局长孙静娴透露，区生态环境局和街道综合行政执法队双管齐下进一步加强管控。“在线上，区生态环境局依托扬尘在线监测管理手段，对监测数据较高的工地会及时提醒，并将相关数据推送至街道，要求加强监管；在线下，对辖区的工地加强日常检查，尤其在秋冬季天干物燥时加强检查频次。”她强调，对于存在污染状况的工地，将列为重点监管对象，在今后多次到场复核，确保防尘措施常态化落实到位。下一步，还将推进区属各职能部门和属地街道的联动联动，进一步加强建设工地的扬尘污染监管。

本报记者 徐驰



本版编辑/胥柳曼 视觉设计/黄娟

懂市场更懂用户 全新GL8陆尊PHEV精准洞察用户需求

4月下旬，新能源MPV市场随着行业老大哥的出手快速火热起来。作为MPV市场顶流，多年霸榜销量领先地位的传奇车型GL8，在千呼万唤中，终于推出了其首款新能源产品——全新GL8陆尊PHEV。新车一经上市便收获大量关注，并在72小时内拿下了超1万辆的订单。

销量双赢的背后，是全新GL8陆尊PHEV全维过硬的产品力，以及在多个维度深度洞察用户需求的本质。外观造型方面，新车采用别克全新设计语言，拥有世纪同款车型的基因，在保留了大气豪华的同时，也蕴含了低调深厚的文化内涵，真正做到商用有面子，私用不张扬。此外，新车所拥有5219×1878×1807mm的黄金车身尺寸，3088mm轴距，也在保证内部空间的同时，更好地匹配国保停车位，方便用户从容应对日常停车场景。一体对置隐藏门把手在用户靠近车辆时会自动弹出，优雅的同时也降低了风阻。

内饰部分，全新GL8陆尊PHEV座舱采用新科技豪华设计风格，并配备了同级罕见的礼宾灵动岛台，其支持前后最大260mm滑移，前置时能方便后排乘客使用岛台内置的冷暖箱、杯托、无线充电等；后置时令前排通道最大化，支持驾驶员从副驾下车，这样的设计也为MPV这样的大体积车在主驾门难以开启的情况下，带来新的下车方案。此外，新车还搭载了吸顶设计的15.6吋后舱智慧屏，支持5档

电动调节和10-150°手动调节，支持触控及蓝牙遥控器控制，双重控制既保证了便捷，也使得在部分情况下更从容的操控。

作为行业公认的“椅厂”，新车标配Nappa真皮座椅，二排全新羽感航空座椅，对骨架、材质、功能进行全面升级。全新加厚的靠背型面、同级领先的Surflex慢回弹舒适层、5mm丝绵+8mm透气海绵的复合层都让乘坐更舒适。在功能上，六向航空头枕、四向电动腰托、电动腿托、三档快速加热&通风、三档可调8点式按摩等功能一应俱全，更懂乘客的舒适乘坐需求，才能全方位缓解旅途疲惫。

值得一提的是，新车此次搭载了号称“超强插混”的全新一代PHEV插电混动系统。带来292kW综合功率和580Nm综合扭矩，CLTC综合续航里程高达1,370km同级第一，完美解决新能源车型里程焦虑。其拥有的7.8S零百公里加速以及5.2S的80-120km/h超车加速，动力表现同级领先，实现续航、低能耗与高性能的绝佳平衡。

智能化方面，全新GL8陆尊PHEV搭载全面升级的VCS智能座舱，可通过OTA升级AI大模型智能语音助手，通过文心一言智能伙伴，系统

能够精准响应用户需求。全新GL8陆尊PHEV还对NOP智慧领航功能进行了硬件预埋，将在未来逐步开启，实现L2+级智能辅助驾驶，解锁智驾功能，让出行更加轻松。

除了以全面升级的产品力带来了豪华舒适的驾乘新体验，还为广大用户带来了超值有诚意的购车福利。目前订购全新GL8陆尊PHEV，首任车主购车即可享受购置税减免、升舱礼、质保礼等多项权益政策，老用户在以上基础外还可享受至高3W的补贴置换，给力权益，实力宠粉。此外，现在购买燃油GL8的也能享受到超值优惠权益。买任何配置燃油GL8车型，未来2-5年卖出换购任意别克品牌车型，都可享受3W残值补贴。

细看全新GL8陆尊PHEV的产品力，每一项都蕴藏了GL8车系历经20多年的深厚积淀，以及站位用户角度深度洞察用户需求的考量。也正是有了深厚的造车底蕴、深度的用户需求洞察以及领先的技术积累，才取得了上市即热销的市场表现。

全新GL8陆尊PHEV

上市72小时累计订单突破

10,017

尊崇体验 诚邀入座



购车尊享

升舱礼 下型且购车用户，享至高30,000元豪华配置升级包	尊享礼遇
180万车主回馈礼遇 任新年款GL8车主的置换补贴升级至30,000元	质保礼 ^① 首任非营运车主终身三电质保
	置换礼 ^② 除GL8车主外，享置换补贴15,000元
	保值礼 ^③ 30,000元回购价保值补贴
	金融礼 ^④ 20%首付36-60期低息方案
	流量礼 ^⑤ 后舱智慧屏50W快充功率，免费基础车机流量

① 质保礼：个人及非公企业主购车专享，限首任非营运车主。② 置换礼：置换补贴最高不超过15,000元。③ 保值礼：置换补贴最高不超过15,000元。④ 金融礼：首付比例不低于20%。⑤ 流量礼：流量服务由上汽通用金融提供。详情请咨询别克经销商。

注：活动时间：自2024年7月1日起，以上权益仅限，仅限符合金融购车条件的购车用户本人使用，不可转让。详情请咨询经销商。

查看权益详情