

长三角高铁路网越织越密,国际海空枢纽加码升级

海陆空共助力,一体化跑出加速度

路通百业兴。轨道上的长三角呼啸而来,港口群合作愈发紧密、空港布局持续赋能……长三角一体化发展上升国家战略第六年,长三角地区海陆空密布的交通路网,已经成为区域经济发展可靠而有力的支撑,并不断为新发展提供强劲动力。

轨道上的长三角
环环相扣四通八达

风平浪静的元荡是长三角一体化发展澎湃浪潮的见证者。2020年6月5日,一体化发展重大项目·沪苏湖铁路在上海、浙江、江苏同步开工,地处沪苏交界的元荡便泛起了涟漪。随着施工的推进,一个个巨大的桥墩在元荡湖面上连成线,“高铁水上飘”的壮阔成为一体化发展的最美注解。作为“环太湖轨道交通圈”的重要组成部分,项目建成后将与沪杭客专、宁杭高铁、湖杭高铁、商合杭铁路相连,共同构筑长三角核心城市之间快速铁路客运网络。

近日,这条横穿长三角核心区域的铁路正式定名“沪苏湖高铁”,沿线上海虹桥、上海松江、练塘、苏州南、盛泽、湖州南浔、湖州东、湖州8座车站名称也随之确定,开通运营进入倒数计时。

6月15日零时起,全国铁路将实施第三季度列车运行图。调图后,长三角铁路旅客列车开行总数达1325.5对,货运列车开行总数达1345.5对。车次更密集、车速更快的同时,长三角铁路将首次新增一条上海出发的超级环线高铁——G8388次列车。列车从繁



作为长三角一体化“大动脉”的沪苏湖铁路正在紧锣密鼓地施工建设
杨建正 张锡峰 摄

华的上海,途经拥有江南园林的苏锡常,到六朝古都南京,从大湖名城合肥到正在打造“大黄山”的安庆、池州、黄山,再到西湖畔的杭州,历时约8小时9分回到上海,系统显示首班车票已售罄。超级大环沿线城市之间形成流动闭环,轨道上的“大上海都市圈”也有了更为具象的图景。

池黄高铁、杭温高铁、宣绩高速……长三角越织越密的路网,为长三角地区出行提供了更多的解决方案,道路的通达性正在满足人们多样的出行需求,超级大环并不是闭环,而是在区域路网的加持下,四通八达,随之而来区域内人流、物流、信息流、资金流的畅通,

将给区域内产业经济发展注入新的动力。

国际海空枢纽
建设加码能级提升

1145辆奇瑞汽车,日前乘坐长江驳船,自安徽芜湖港顺流而下,到达位于长江入海口的上海外高桥港区海通码头,再“换乘”外贸滚装轮远征海外……在新能源汽车产业发达的长三角地区,降本增效的“江海联运”模式已经成为众多车企“出海”的优先选择。数据显示,今年前4个月,上海外港海关累计监管出口汽车39.45万辆,同比增长23.03%,其中以“江海联运”模式出口的汽车接近三成。

长三角港口群是我国港口分布最密集、吞吐量最大的港口群,也是长三角区域经济发展的关键支撑。在上海,小洋山北侧综合开发建设已完成50%一阶段陆域吹填、罗泾港区集装箱码头改造一期工程正在验收、苏申内港线西段、油墩港、大芦线东段等高等级航道建设等一系列提升海港国际枢纽服务能级的项目在持续推进。

上港集团积极参与太仓南三期和四期一体化运营,资源利用效率大幅提升,沪太同港效应不断深化;沪连两港共同推进“数字走廊”合作项目,进一步加强船舶、箱、货物信息、作业信息等生产数据对接……港口群合作的不断加强,要素聚集能力也在不断提升。

2月28日,《上海东方枢纽国际商务合作区建设总体方案》正式发布,明确到2025年,完成先行启动区封闭验收,商务合作区基本功能落地运行,到2030年,全面建成商务合作区。

上海东方枢纽国际商务合作区不仅是便利国际商务交流的新平台,服务资源要素汇聚的新载体,更是推动长三角一体化发展的新节点。空港方面,东方枢纽上海东站正在加快建设,浦东机场四期改扩建也在同步推进。建成后,东方枢纽上海东站将通过国家铁路、市域铁路、城市轨交等与上海浦东国际机场共同组成综合交通枢纽,承接国家沿海通道重要功能。

长三角地区国际海空枢纽服务能级的提升,将引领并支撑区域城市开发,发挥国际国内双循环链接功能,更好服务推进长三角一体化高质量发展。 本报记者 毛丽君

沪推三十条措施促进企业降本增效

技改项目最高补助可达两千万

本报讯(记者 叶薇)对符合条件的工业企业技术改造和设备更新项目给予补助最高可达2000万元;支持政府性融资担保机构降费让利,平均担保费率降至1%(含)以下……上海市经济信息化委、市发展改革委、市司法局、市财政局、市规划资源局、市交通委、市场监管局、市国资委、市房屋管理局等9部门近日联合出台了《关于进一步促进工业降本增效推进新型工业化的若干措施》,提出了5个方面17条30项具体举措,推进工业企业降本增效。

市经信委介绍,本轮政策提出了一批创新性举措,比如,针对部分外企集团总部不批重投资预算,鼓励园区对优质工业企业和项目通过“先租后售”的方式定制工业厂房,逐步推进项目投资落地。同时,在降低企业硬成本基础上更为注重降低软成本。在调研中有企业反映,每年接受监管检查次数较多,对此按照“有求必应、无事不扰”原则,出台行政执法检查规范制度,进一步规范涉企行政执法检查,避免企业重复检查。

对符合条件的工业企业数字供应链、数字化绿色化协同等示范项目给予最高5000万元支持。支持企业部署智能装备,鼓励新建企业建设智能工厂、数字化车间及生产线。对符合条件的工业企业技术改造和设备更新项目,给予贴息50%或融资租赁设备投资额5%的补助,最高可达2000万元。对产业区块外产值5亿元以上的重点规上企业,允许其按规定改扩建;用好200亿元市中小微企业政策性融资担保基金,支持政府性融资担保机构降费让利,平均担保费率降至1%(含)以下等。

六个“莫字诀”
让孩子远离伤害远离犯罪

——黄浦区检察院四级高级检察官莫菁菁的故事

中国式现代化奋进者



莫菁菁在工作中

受访者 供图

“莫伸手,伸手必被抓”;“莫担心,罪错会帮教”;“莫害怕,受害有救助”;“莫迷茫,法治进校园”;“莫无助,公益为你守”;“莫迟疑,有案来报告”。

六个“莫字诀”,是“莫阿姨”的未成年人保护口头禅。“莫阿姨”,大名莫菁菁,黄浦区检察院四级高级检察官。20年来,她积极履行检察职能,惩治侵害未成年人犯罪,精准帮教罪错未成年人,综合救助未成年被害人,目标是让孩子们远离伤害、远离犯罪。

“迷路”少年
回归社会无障碍

品学兼优的好孩子,也会做小偷吗?会的,“莫阿姨”遇到过。

一个男孩子,从小就是优等生,临近高三,家境优渥的小伙子忽然偷起了自行车,接二连三,直到被抓。为啥要偷?他想自己赚钱请同学吃饭,感觉很有面子。因为未满18岁,痛哭流涕的小伙子被交给了“莫阿姨”。一番帮教后,小伙子知错了。回到学校,他努力学习,高考成绩很理想。更幸运的是,上海当年在全国率先试行未成年人违法犯罪记录封存,青少年轻微违法犯罪的卷宗档案加盖专门印章,封存,保障误入歧途

的孩子们回归社会“无障碍”。

这个男孩子,大学毕业后工作、成家,一直很好。他仅仅是众多受益于“莫字诀”孩子中的一个。“未检工作不仅是定罪量刑,更应深入探究未成年人问题产生的原因,采取必要的干预手段,帮助他们重回正常轨道。”莫菁菁说。

多年来,经她帮教的未成年人人数不胜数,他们或重返校园,或找到理想的工作,走上了崭新的人生道路,其中有近20人考上各大高校。“莫字诀”,也在《上海市未成年人保护条例》中得到回应,条例第72条明确,对违法犯罪的未成年人,坚持教育为主,惩罚为辅。对违法犯罪的未成年人依法处罚后,在升学、就业等方面不得歧视;对符合条件的未成年人的相关违法记录,依法予以封存。

低龄犯罪

及早干预积极矫治

曾有一段时间,一些未成年人实施故意杀人、强奸、抢劫等严重犯罪,以及校园欺凌等恶性违法犯罪却被“一放了之”,引发广泛关注,降低刑事责任年龄、严惩低龄未成年人恶性犯罪的呼声高涨。

但无论是司法界还是理论界,都反对仅仅因为一些极端个案就否定已经取得明显成效的未成年人刑事法律制度和刑事政策;事实上,最高法大数据分析显示,最近10年全国未成年人犯罪呈现下降趋势。

一个共识是,刑罚不是解决问题最好的途径。对不满刑事责任年龄的涉罪未成年人采取必要的措施,不能简单地“一判了之”,也不能简单地“一放了之”,低龄未成年人犯罪问题应及早干预矫治。

这种干预矫治,如何实施?“莫字诀”,就是一种通俗生动的归纳,也是上海多年来未成年人司法保护的有益实践。

未成年人犯罪原因、成长经历,各不相同。莫菁菁就量身定制方案,联合家长、帮教基地和社工组成帮教小组,耐心讲解法律常识、人际关系的处理方法、自我心理调节技巧。莫菁菁还带领未检团队干警们,研发各类法治课程,线上线下送法进校全覆盖。

70后“莫阿姨”人很瘦小,微信名“三棵草”,为啥这么叫呢?名字里三个草字头呀。其实,疾风知劲草!20年来,守护未成年人,无论遇到什么困难,检察官莫菁菁最不缺的,就是始终如一的澎湃热情——发动一切可以发动的力量,让孩子们远离伤害、远离犯罪! 本报记者 姚丽萍