

以军宣布完全控制“费城走廊”

以高官:加沙地带战事将贯穿整个2024年

新华社耶路撒冷5月29日电 以色列军方发言人哈加里29日晚发表声明说,以军对加沙地带与埃及边界的“费城走廊”实现“完全作战控制”。

哈加里说,以军已对“费城走廊”实现“完全作战控制”,“费城走廊”是巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的“氧气管”,“哈马斯通过它向加沙地带走私武器”。以军在“费城走廊”附近发现约20条地道,正在进行调查和摧毁。以军近日还在加沙地带南部城市拉法东部发现一处长达1.5公里的“地下基础设施”,该设施有多条分支地道,以军在地道内缴获许多武器。

“费城走廊”是指沿加沙地带与埃及边界延伸14公里的狭长地带。根据1979年埃及和以色列签订的和平条约,这一狭长地带被设立为由以军控制和巡逻的缓冲区。2007年哈马斯获得加沙地带控制权后,“费

城走廊”被哈马斯控制。

另据报道,以色列国家安全顾问哈内格比29日说,在巴勒斯坦加沙地带的战事还将持续至少7个月,将贯穿整个2024年。

新华社上午电 白宫国家安全委员会战略沟通协调员柯比28日在例行记者会上遭媒体记者就加沙地带战事“严厉问询”,称以军在加沙地带行动尚未达到“重大”水平。

按照柯比说法,“重大地面行动”指大批以军部队呈纵列队形,针对地面多个目标展开某种协调行动,他目前“还没看到”以军按此形式“猛攻拉法”。

就以军26日空袭拉法难民营导致重大平民伤亡,柯比说,“以色列已承认这是一次悲剧性错误”,但空袭确实致死两名哈马斯高官,如果以军确如其所言使用“精准制导弹药”,说明以色列正尝试“谨慎、精准、有针对性”打击哈马斯。



以军坦克出现在加沙地带 图GJ

一段“兵变”视频引发以政坛角力

加沙地带战火还在持续,强硬举动的背后,以色列国内也不平静。上周末,以色列社交媒体上一段视频广为流传,引发关注。

双方各执一词

视频中,一名蒙面以军士兵称,他代表1万名以色列后备役士兵,支持总理内塔尼亚胡继续加沙地带战事。他同时对国防部长加兰特说:“你打不赢这场战争,辞职吧,你不能指挥我们……你想要的是军事政变。我们想让你看看什么是决心,什么是胜利。”

视频一经发布,很快被内塔尼亚胡的儿子转发,内塔尼亚胡的反对者视此为内塔尼亚胡对加兰特的反攻。就在十多天前,加兰特发表电视讲话,批评内塔尼亚胡缺乏战后安排,致使以军疲于奔命,至今不能控制局面。他与内塔尼亚胡同属利库德集团,这样公开批评总理曾一度引来内塔尼亚胡的政

敌一致叫好。

而这回,这名以军士兵的视频被工党主席迈克尔称为“煽动兵变”。以色列前总理、“拥有未来党”主席拉皮德表示,“这样的疯狂行为应当被制止”。

针对反对派的指责,内塔尼亚胡并未立即回应,却被一名官员“逼”得这么做。这名官员模仿马克·吐温小说《竞选州长》的笔法写道:“一小时过去了……又是一小时……总理用他那震耳欲聋的沉默,支持了这起严重事件。”

仅几分钟后,内塔尼亚胡办公室发表声明,称总理曾数次对军人抗命现象、对纵容军人抗命提出过警告。这话倒是不假。去年内塔尼亚胡推动旨在限制最高法院权限的司法改革,遭政治对手抵制,一批后备役军人以拒绝服役方式表达抗议。内塔尼亚胡大为光火,表示要查办,但后来不了了之。

权力斗争加剧

这一视频事件表明,以色列国内权力斗争随着加沙地带战局胶着而有所加剧。目前从声势上看,反内塔尼亚胡的一方似乎占了上风——以色列和美国的一些媒体报道让外界感觉,内塔尼亚胡正在通过延长战争为他的政权“续命”。

但实情并非如此简单。一方面,利库德集团虽未获独立组阁地位,但目前仍是议会占席最多的政党。而党内被视为“利库德五老”的实权派,有四人继续支持内塔尼亚胡,分别是原耶路撒冷市长巴尔卡特、原安全局长狄希特、原卫生部长艾德斯斯坦和地产大亨达尼诺。站在内塔尼亚胡对立面的只有一人,即国防部长加兰特。这说明内塔尼亚胡的政治基本盘还在。

另一方面,内塔尼亚胡的造势能力不可小觑。早在1996年初次竞选总理时,他就获得“造势达人”之称。当时工党的竞选口号是“以土地换和平”,内塔尼亚胡却说“以安全换和平”。他将当时的局势描述得岌岌可危,声称只有他能给以色列带来安全,这也让他最终赢得了选举。

眼下,内塔尼亚胡又一次与对手在政治舞台上角力。现在他的“台词”是:以色列有人懈怠不力,却热衷于内部争斗,而且是在国家面临生存威胁之际。对手的“台词”则是:以色列的生存威胁不是来自外部,而是来自以内塔尼亚胡为首的势力,他们应被尽早推翻。如此各执一词,让“观剧”民众莫衷一是。有民调显示,以色列民众中希望内塔尼亚胡下台的超过半数,支持内塔尼亚胡打到底的同样超过半数。

最新消息显示,以色列政府已拘捕“煽动兵变”的蒙面以军士兵。只是,由他引发的政坛角力不会因他被捕就此“结案”。

上海外国语大学中东研究所智库理事唐见端

新加坡交通部发布事故初步调查结果

新航客机4.6秒内急速下降54米

新华社上午电 新加坡交通部29日发布新加坡航空公司客机遭遇严重气流颠簸致乘客死伤事故的初步调查结果,显示客机事发时在4.6秒内急速下降54米,未系安全带的乘客被抛向空中。

新加坡交通部发表声明说,调查团队对黑匣子数据初步分析发现,客机垂直加速度在0.6秒内从正1.35G降至负1.5G,可能导致未系安全带的乘客被抛向空中;而此后4.0秒垂直加速度又从负1.5G变为正1.5G,

可能导致被抛向空中的乘客摔落在地。上述4.6秒内,客机下降了54米。

这架波音777-300ER型客机航班号为SQ321,21日由英国伦敦飞往新加坡,机上载有211名乘客和18名机组人员,途中遇气流发生严重颠簸,紧急降落在泰国曼谷机场。

事故导致一名73岁英国籍男性乘客死亡,死因疑为心脏病发作。救治伤员的泰国医院说,伤员共有104人。根据新加坡航空公司数据,截至28日晚仍有45人留在曼谷,

其中28人在医院接受治疗。

一些乘客回忆,事发时有人被甩到过道,头部受伤流血,还有人撞上灯和行李舱。现场照片显示,机舱内氧气面罩垂落,行李舱门悬在空中,行李四处散落,一片狼藉。

新加坡交通部说,调查仍在进行中,团队人员分别来自新加坡交通安全调查局、波音公司、美国国家运输安全委员会和联邦航空局。新加坡航空公司表示,已获知初步调查结果,将积极配合调查。

遮挡富士山景黑网遭破坏

新华社上午电 为避免过多游客前来打卡,日本山梨县上周拉起黑网遮挡一处富士山景,不想如今黑网遭到破坏。当地政府表示,将采取更多手段分流游客。

山梨县富士河口湖町一家罗森便利店对面的人行道上21日建起一道黑色隔离网,以阻挡便利店后方的富士山景,防止游客涌入拍照。然而,如今这块20米长的黑网上已经出现10个直径约1厘米的小洞,每一个都在视线高度,正好方便游客手机镜头放上去拍摄。

当地政府表示,将堵上洞并密切关注事态发展,或可能采取更强硬措施。另外,游客如今聚集到附近另一家便利店门口拍照,政府不排除将来在那里也采取行动。

30年来竞争最激烈 南非大选开始投票

新华社约翰内斯堡5月29日电 南非29日举行结束种族隔离制度后第七次大选,选举新一届国民议会(议会下院)和省级议会。

共有70个政党和11名独立候选人参加全国和省级议会选举,这是南非首次允许独立候选人参选,选举结果预计6月2日公布。

此次选举被认为是南非结束种族隔离制度30年来竞争最激烈的大选。民调显示,执政党非洲人仍将获得最多选票,但受经济低迷、电力危机、失业率和犯罪率居高不下等不利因素影响,得票率可能首次跌破50%。

对古巴私营小企业 美国解除部分制裁

新华社上午电 美国财政部28日宣布,解除针对古巴私营小企业部分经济制裁。

美国财政部说,将允许古巴私营小企业雇主在美国开设银行账户,且回古巴后仍能在网访问账户,还将允许这些企业使用美国社交媒体、在线支付网站、视频会议和认证服务等。

美国财政部表示,不允许古巴政府官员、军官和其他“内部人士”从上述举措中获益,这些举措旨在为私营领域提供支持。

古巴外交部美国司副司长塔夫拉达认为,鉴于美国仍将古巴列为“支持恐怖主义国家”,上述举措效果非常有限,且难以实施。

