

# 推动中日韩合作重回正轨

## 三国领导人会议时隔四年半后重启

第九次中日韩领导人会议26日至27日在韩国首尔召开，中国国务院总理李强、日本首相岸田文雄和韩国总统尹锡悦出席。

此次会议是四年半以来中日韩领导人首次重聚，三方共同讨论关切问题，了解彼此想法，释放出推动三国合作重回正轨的积极信号。有评论称，中日韩领导人会议在“复杂政治格局”下重启，有助于三国之间构筑起具有建设性意义的稳固关系，将对东北亚、亚洲甚至世界产生较大影响。

### 变局中求和平稳定繁荣

三国领导人在会议期间还参加中日韩工商峰会等重要活动，就三国合作交换意见。对此中国外交部早已表态，期待此次会议为三国合作注入新的动能，更好实现三国互利共赢。中国愿同日韩一起落实《中日韩合作未来十年展望》等重要共识，深化经贸、科技、人文等领域合作，推进东亚区域一体化，促进地区及世界和平、稳定与繁荣。

东道主韩国在吹风中提到和平、稳定与繁荣至关重要，还特别提及“三国的国际地位和经济规模”使得三国重启合作令世界瞩目。

日本则表示，过去四年半地区和国际社会形势发生很大变化，在此背景下，对地区和平与繁荣负有重大责任的三国领导人齐聚一堂“具有重要意义”。

全国日本经济学会副会长、上海对外经

贸大学日本经济研究中心主任陈子雷表示，建立中日韩三国合作机制的目的就是谋求合作共赢，中日韩领导人会议重启有利于改善近年来日本“跛脚鸭”式国策导致中日经贸合作受影响的局面，也有利于中韩、日韩之间双边关系改善。

回顾中日韩领导人会议之发起，是25年前共同应对亚洲金融危机之际，1999年在菲律宾马尼拉举行东盟与中日韩(10+3)领导人会议期间。2008年，三国领导人首次跳出10+3框架，在日本单独举行会议，由此开启三国领导人年度会晤机制。2024年，这一机制在四年半以后重启，也是在共同抓住一次重要的历史机遇。

### 双边合作侧重点各不同

李强总理在会见韩国总统尹锡悦时表示，中韩建交30多年来，两国关系发展迅速，经贸合作成果丰硕，为两国人民带来实实在

在的福祉。中韩双方同意适时举行外交部门高级别战略对话、副部长级外交安全2+2对话，适时启动中韩1.5轨对话交流机制等。

李强在会见日本首相岸田文雄时则表示，希望日本重信守诺，妥善处理历史、台湾等问题，与中国相向而行，构建契合新时代要求的建设性、稳定的中日关系。福岛核污水排海问题事关全人类健康，希望日本切实履行自身责任和义务。

上海社会科学院上海国际经济交流中心研究员王冷分析，中韩下一阶段经贸合作重点领域既有恢复性的一面——如通过今明两年努力，两国航班恢复到2019年峰值；两国央行保持沟通稳定利率报价，实施货币互换额度；在世界银行、国际货币基金组织和世贸组织内战略互信；也有突破性的一面——如在新能源供应、远洋运输保险等领域展开战略合作，前者中国有产业优势，后者韩国占一定优势。王冷一还寄望中韩以扩大人文交流和青少年交流来促进旅游业互惠，更希望在芯片领域韩国以独立自主姿态展开对华市场务实合作。

陈子雷则指出，中日在经贸领域合作的空间还很大，包括绿色减排、先进制造、健康医疗、养老卫生等行业。日本在政治军事上更偏向美国的情况下，的确存在不利于中日关系健康稳定发展的因素，而通过三国领导人会议以及会上的双边会谈，能更多加强务实合作，这符合三方利益和亚洲大家庭的共同期盼。

姜浩峰

## 巴新山体滑坡 致数百人死亡

新华社上午电 联合国国际移民组织在巴布亚新几内亚的负责人阿克托普拉克26日说，巴新北部24日山体滑坡导致的死亡人数可能超过670人，救援人员已经放弃从深达数米的废墟中找到幸存者的希望。

山体滑坡发生在恩加省穆利塔卡地区，当地近几周来遭遇持续强降雨天气，有超过6个村庄受灾。

当地官员最初估计超过100人遇难，但是后来估计超过150户人家被掩埋。基于这一数据，阿克托普拉克认为死亡人数可能超过670人。他同时强调，这只是基于户均人口的粗略估计，可能与真实情况存在差距。

山体滑坡发生在约200平方公里范围内，道路被切断，救援工作难度很大，乘坐直升机是目前到达灾区的唯一方式。国际移民组织说，包括100多所房屋、一所小学、一些商铺、一家旅店还有一个加油站被掩埋。

多家媒体报道，废墟满是汽车大小的巨石，连根拔起的树木和泥土瓦砾，废墟最深处可达8米。事发已过两天，只找到五具遇难者遗体以及另一名遇难者的一条腿，救援人员已放弃在废墟下找到幸存者的希望。

阿克托普拉克警告，土地仍在滑动，岩石仍在下落，不断增加的压力让地面破裂，居民应尽快从该地区撤离。

## 持续创新 做强技术底座

### 上汽全面升级新赛道创新技术

2025年，“中央计算+区域控制”智能车全栈解决方案3.0全面落地，实现“舱、驾、算、联”四域合一，支持L3级量产自动驾驶；2026年，全固态电池量产，能量密度超过400Wh/kg；2026年，电驱总成功率密度领先行业平均水平40%以上；混动驱动系统的热效率提升到46%……上汽集团近日发布新一代底座技术，依托固态电池、能量闭环、高效动力总成、智能底盘、全栈软件架构、全新电子架构等创新技术的突破和应用，“七大技术底座”全面跃迁升级进入2.0时代。

#### 更智慧的“脑”

随着汽车产业的深度变革，一个具备“自学习、自成长、自进化”能力的智能科技全新物种——“新汽车”已应运而生。上汽全新升级的新一代技术底座致力于让整车科技生命拥有更健壮的“身”，更强劲的“心”，更智慧的“脑”。

上汽零束推出的“银河”智能车全栈技术方案已进化到3.0版本，比如在实现车体3向6自由度集中控制基础上，后续可实现可变驾驶特性、驱动和制动永不打滑等功能；全面支持大模型的端侧应用，支持面向量产的L3自动驾驶解决方案。目前，银河全栈3.0正在分步“上车”，2025年将全面落地。

该技术的特点是高度集成，“做减法”。预期将实现域控制器数量减半、数据带宽提升5倍、线束长度减少30%、OTA下载和安装时间均可缩短至30分钟以内。零束CEO李君认为，技术创新需要真正站在用户的角度持续推进。“实现功能和提升体验是两回事。我们要牢牢抓住用户高频、刚需的场景，围绕用户体验进行持续的创新，加快迭代速度。最早迭代一版整车软件需要一个月，现在只需要一周，如果更新应用和软件只需要三天。”

上汽零束联手合作伙伴推出车联融合解决方案——“生态域”，将手机等智能终端

拓展成为智能车的一个域，越来越多品牌的智能终端将接入银河全栈，实现场景连续的智能体验。目前上汽“生态域”已覆盖OPPO、vivo、小米、华为和苹果等多个手机品牌。

#### 更健壮的“身”

在新一代技术底座的打造中，纯电平台、机电一体化整体架构、电氢一体化整车架构都将全新升级，为新汽车打造“更健壮的身”。

“星云”纯电专属系列化平台将实现更大范围车型梯度的覆盖，不仅覆盖豪华车和中级车市场，还针对入门级市场的用户需求对平台进行全面升级。全新星云平台“一度电续航里程”挑战实现行业领先的12公里目标，比现有水平提升超过30%。

全新“珠峰”机电一体化整车架构，实现场景全覆盖。面向全场景、全天候、全球市场，珠峰架构实现从“发动机为主驱”到“电机为主驱”，从“油混”到“电混”产品全覆盖，无缝链接从“油”到“电”转型，最高油电转化效率超过3.75kWh/L，显著优于行业主流竞品水平。实现高水平低排放，上汽集团将是率先在欧洲实现碳排放低于100g/km的中国车企，同时珠峰架构产品将满足欧7排放。

全新“星河”电氢一体化整车架构，聚焦氢燃料电池乘用车使用场景，首创增程型氢



燃料电池乘用车架构方案，真正实现“零碳零排放”。增程型氢燃料电池的解决方案是指将氢燃料电池作为增程器，串联动力电池与驱动电机作为整车的驱动单元。上汽氢燃料电池的研发和产业化近20年，量产的燃料电池电堆技术水平全球领先，并已实现燃料电池电堆核心部件和材料的全国产化，增程型氢燃料电池乘用车的研发和产业化，有望进一步加快氢燃料电池汽车产业的推广和普及。

#### 更强劲的“心”

在电池和动力系统方面，上汽新一代技术底座同样能“打”。今年10月，搭载光年固态电池的智己L6，将正式交付用户，能量密度超过300Wh/kg，续航里程超过一千公里。2026年，上汽全固态电池将实现交付量产，并完成样车测试，能量密度超过400Wh/kg，是传统动力电池的一倍以上；2027年，搭载全固态电池的智己新车将实现量产，并正式交付用户；后续，能量密度有望进一步提升至500Wh/kg。

全新“蓝芯”混合动力总成，聚焦模块化、集成化、专属化的DMH超级混动技术，

已经实现性能突破。荣威D7 DMH搭载了集成精度更高的同轴离合器、高效热效率运行区间高达85%的混动专用发动机，以及行业特创集成发动机、变速箱、混动策略、热管理、空调等控制于一体的PICU模块，在上汽工程师公路实测中跑出1962公里的最大续航里程，百公里油耗仅为2.8L。未来新一代“蓝芯”的总成效率将进一步提升10%。其中，混动专属发动机热效率突破46%，混动变速箱采用全新构型的“双同轴方案”，新的“能量控制大脑”将更精确的实现热能、化学能、电能、机械能的转换。

全新“绿芯”电驱总成，经过技术迭代性能进一步跃升。迭代后的NPC轴，应用独创的网格式油冷技术，并采用镁铝合金壳体极致轻量化设计，总成重量仅为86kg，在国内同功率段中水平极高；电机有效功率密度超过9.5kW/kg，高于国家7kW/kg的2035规划目标；总功率密度提升至4.4kW/kg，领先行业平均水平至少40%。

上汽集团技术底座已全面进入2.0时代，以自主创新为抓手，大力发展新能源汽车，在电动智能网联新赛道上跑出创新发展加速度。