

继续引领中多关系不断迈上新台阶

天气:今天多云到阴

最高28℃,最低22℃

明天多云到阴,午后局地有阵雨

最高33℃,最低23℃

星期六

2024年5月

25

农历甲辰年四月十八

国内统一连续出版物号CN 31-0003

上海报业集团主管主办·新民晚报社出版

创刊于1929年
·飞入寻常百姓家·

今日16版

第22742期

新华社北京5月24日电 5月22日,国家主席习近平向路易斯·阿比纳德尔致贺电,祝贺他当选连任多米尼加共和国总统。

习近平指出,当前,中多关系保持积极发展势头,双方政治互信不断深化,务实合作成

果丰硕,在国际和地区事务中保持密切配合。我高度重视中多关系,赞赏阿比纳德尔总统坚定奉行一个中国政策,愿同总统先生一道努力,继续引领中多关系不断迈上新台阶,让更多合作成果更好惠及两国人民。

习近平在山东考察时强调在全国发展大局中定好位挑大梁

推进中国式现代化就是要让人民群众生活越来越好

以进一步全面深化改革为动力奋力谱写中国式现代化山东篇章 蔡奇陪同考察

■ 要着眼国家战略需求,统筹推进传统产业改造提升、新兴产业培育壮大、未来产业超前布局,全面释放实体经济和数字经济融合效能,因地制宜发展新质生产力。要大力推动发展方式绿色低碳转型,推进绿色环保科技创新和产业发展

■ 要在进一步全面深化改革、推进高水平对外开放上勇争先。要聚焦推进中国式现代化,在解决制约高质量发展的突出矛盾上下功夫,在完善制度、健全机制、激发活力、增添动力上用实劲

■ 要担负起新时代的文化使命,在推动文化繁荣、建设文化强国、建设中华民族现代文明上积极作为。要坚定文化自信,深入挖掘中华优秀传统文化精华,坚持创造性转化、创新性发展,以国际孔子文化节等为载体深化文明交流互鉴,提升中华文化影响力

>>>详见第2版

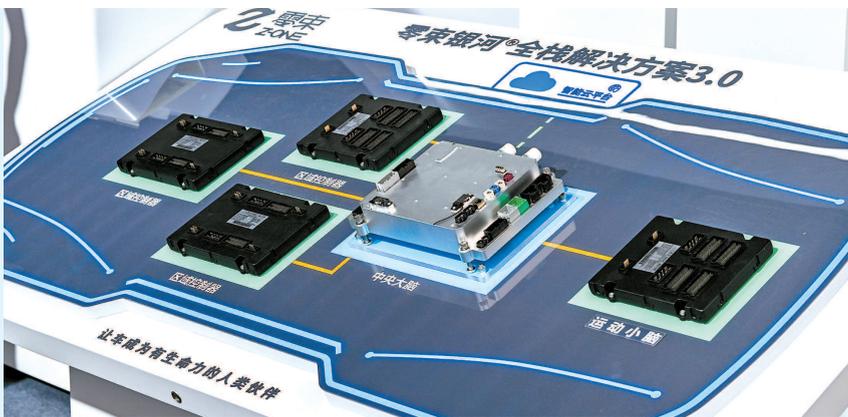


■ 二十二日下午,习近平在日照市阳光海岸绿道同市民和游客亲切交流
新华社记者 谢环驰 摄

上汽发布新一代智电底座技术 用核心技术打造科技生命体

在智能网联汽车的新赛道,中国技术反哺全球的新时代已拉开大幕,自主技术成为影响全球汽车市场的一个重要变量。

昨晚举行的“向新十年 上汽集团新能源技术发布会”上,上汽集团发布面向“新赛道”的新一代底座技术。依托固态电池、能量闭环、高效动力总成、智能底盘、全栈软件架构、全新电子架构等创新技术的突破和应用,上汽“七大技术底座”全面升级进入2.0时代。



“技术底座”全面赋能智能网联新能源汽车是可成长可进化的科技生命体。两年前,上汽创新地提出了支持打造科技生命体的“技术底座”,包括纯电、混动、氢能三大整车平台,以及电池、电驱、超混系统和智能车全栈解决方案。这七大技术底座让科技生命体“脑更智慧、身更健壮、心更强劲”。上汽集团总工程师、创新研究开发总院院长祖似杰介绍,“技术底座”是原创、基础、共性技术的集合,各品牌基于技术底座,开发各自个性化技术,面向不同细分市场、不同用户人群快速敏捷地塑造差异化的整车产品。

第一代“技术底座”的量产应用奠定了上汽参与新赛道市场竞争的技术基础,助力整车产品达到国际领先水平,全面赋能智己、飞凡、荣威、名爵、大通以及海外业务的持续向上突破,并实现对合资企业的产品赋能。2023年,上汽新能源汽车和海外销量分

新技术加快应用落地

别为112.3万辆和120.8万辆,在2022年率先实现“双百万”基础上再创新高。其中,新能源汽车销量较2014年增长280倍,规模位居全球行业头部阵营;海外销量较2014年增长13倍,连续8年保持国内行业领先。2023年集团总销量中,上汽自主品牌占比为55.3%,较2014年增长18个百分点。

今年以来,固态电池、智能车“中央大脑”、数字智慧底盘等全新技术,已实现量产应用,助推上汽“七大技术底座”全面跃迁升级进入2.0时代。上汽零束推出的“银河”智能车全栈技术解决方案,是生命体中“更智慧的脑”,已进化到3.0版本,比如全面支持大模型的端侧应用,支持面向量产的L3自动驾驶解决方案。目前,银河全栈3.0正在分步“上

车”,2025年将全面落地。就在前不久,上汽与奥迪签订合作协议,联合开发专注中国市场的“智能数字平台”,并基于该平台为上汽奥迪打造全新一代高端智能网联车型,首款车型将于明年上市。零束科技将成为双方合作的技术操盘手。有了更智慧的脑,未来基于“智能数字平台”的上汽奥迪产品上市周期将大幅缩短超30%。

纯电专属系列化平台“星云”、机电一体化整车架构“珠峰”、电氢一体化整车架构“星河”都将全面升级,打造科技生命体“更健壮的身”。其中,全新星云平台“一度电续航里程”挑战实现行业领先的12公里目标,比现有水平提升超过30%。

2026年,上汽全固态电池将率先实现交付量产,能量密度超过400wh/kg,相当于传统动力电池的一倍;电驱总成功率密度4.4kW/kg,领先行业平均水平40%以上;混

动驱动系统的热效率提升到46%……这些技术的应用突破,将为生命体打造“更强劲的心”。

长期主义构筑品牌护城河

上汽正在塑造从“芯片、操作系统、软件、运动控制系统、三电系统”到对应场景的整车集成能力和创新技术优势,“七大技术底座”,目前都已经形成体系化优势。

5月10日中国品牌日当天,上汽荣威发布了自主研发的DMH超级混动技术品牌,能实现超长续航、超低能耗。实际上,早在2010年,上汽便前瞻性地布局插电混动技术,并将其视为值得长期投入的方向持续深耕。十年以来,上汽集团累计研发投入近1500亿元,累计有效专利超过26000项。

把价格战拼成技术战,构筑属于自己的“技术护城河”,才是上汽在新能源赛道乘风破浪的最大底气。目前,七大技术底座2.0的技术开发已经完成,正全面进入车型量产应用阶段,加快实现科技生命体的全面进化,未来两年,七大技术底座2.0将全面赋能上汽集团旗下各整车品牌推出近30款全新车型。



广告