

伊朗军方成立委员会调查总统坠机原因

俄：美国航空制裁无视生命安危

新华社上午电 俄罗斯外交部长拉夫罗夫21日说,美国政府对于伊朗等国航空业施加的制裁置他人生命安危于不顾,是在“故意伤人”。

拉夫罗夫强调,遭到美方制裁的国家无法获得美方设备的备用零部件,包括航空设备。缺乏零部件供应直接导致安全水平下降,美方是在“故意伤害”使用这些交通工具的人。

伊朗政府20日确认,总统莱希和外长阿卜杜拉希扬等人所乘直升机19日在伊朗西北部山区坠毁,机上人员全部遇难。伊朗前外长扎里夫20日表示,直升机失事与美国长期制裁伊朗有关。

莱希等人乘坐的是美制贝尔-212型直升机,由伊朗在本世纪初购得,但美方数十年来制裁使得伊方难以获得直升机零部件。

这一机型是美军在越南战争中大量使用的UH-1N型“休伊”军用直升机的民用版本,具备多功能用途,最多可载15人。伊朗共有15架贝尔-212型直升机,平均服役年龄35年。由于美国长期制裁,伊朗一直面临飞机老化、关键零部件短缺等问题。

伊朗武装部队总参谋长巴盖里20日下令成立一个委员会,调查总统莱希所乘直升机坠毁原因。该委员会调查人员已抵达坠机现场。目前伊朗官方尚未就坠机原因作出推断,也未指向人为破坏因素。

据新华社德黑兰5月21日电 伊朗政府20日发表声明称将继续运行,“不会受到干扰”。

北京大学中东研究中心主任吴冰冰说,从伊朗权力结构看,总统受制于最高领袖,并非国家最高领导人,伊朗政府内外政策向来由集体决策,是一种“共识”。从这一角度而言,总统权力相对有限,即使有人接替莱希,



伊朗为总统莱希举行遗体告别仪式

新华社发

伊朗整个内外政策走势和权力格局也不会发生根本性改变。

莱希遇难之时,中东地区紧张局势正在不断升级之际,这起空难迫使伊朗在原本就面临各种困难和诸多挑战的情况下,必须在短时间内重选总统,这会让伊朗将主要精力“内收”,可能会波及其中东的对外政策。

这次遇难的伊方高官除了莱希,还包括同行的外交部长阿卜杜拉希扬。美国智库战略与国际问题研究中心副主任乔恩·奥尔特曼分析说,阿卜杜拉希扬在任期间和不少中东邻国建立了关系,要想重建这些联系将花费一些时间。不过奥尔特曼也认为,伊朗与中国、俄罗斯这些大国的关系不会受到影响。

伊朗负责政治事务的外交部副部长阿

里·巴盖里·卡尼被任命为“看守”外长。他是美伊通过阿曼进行间接对话的伊方代表团团长,过去一年来至少三次率团同美方对话。分析人士认为,这表明哈梅内伊倾向于保持伊朗外交政策的延续性。

过去几年间,中东地缘政治呈现出新态势。美国不断撮合以色列与海湾国家和解,试图在中东地区对伊朗形成更大的战略挤压;在莱希任内,伊朗面对来自西方咄咄逼人的动作,不断拓展自身战略空间,通过发展与沙特阿拉伯、其他海湾国家以及巴基斯坦甚至阿塞拜疆的直接关系以寻求应对方案。

有观点认为,失去莱希将使伊朗领导层短期内更关注国内情况,中东或因伊朗国内局势不明朗而“重新洗牌”进而更加动荡。

据新华社曼谷5月21日电 新加坡航空公司一架客机21日在飞行过程中遭遇严重气流颠簸,随后紧急降落在泰国曼谷素万那普国际机场。该机场和新航确认,机上1人死亡、多人受伤。

素万那普国际机场负责人吉滴邦说,目前确认机上1人死亡,死者为一名73岁的英国籍公民,初步了解其有心脏病。另有数十人受伤,其中7人重伤,多为头部受伤。21日晚间,有另一架客机接乘其他乘客继续前往目的地。

这架波音777-300ER型客机由伦敦飞往新加坡,机上载有211名乘客和18名机组人员,途中遭遇严重气流颠簸,降落在曼谷素万那普机场,于当地时间21日15时45分降落。此前,多家泰国媒体曾报道事故造成2人死亡。

提供航班实时飞行状况的网站“24小时飞行雷达”的数据显示,这架客机在3分钟内从11300米巡航高度急剧下降到9400米,在这一高度停留不到10分钟,再次迅速下降,随后不到半小时在素万那普机场着陆。一名乘客表示,飞机突然急剧下降,所有在座位上没有系安全带的人都被抛到天花板上。“一些人的头撞上头顶的行李架,直接把它撞凹了。”

因严重气流颠簸备降泰国 新航事故造成一死七重伤



稳坐超强豪华插混MPV宝座 全新GL8陆尊PHEV声销双赢

随着新能源化的持续渗透,MPV市场也在近几年迎来了蓬勃发展,多个品牌在短短几年时间内,陆续推出了多款新能源MPV车型,为火热的市场添柴加薪。然而,作为对驾乘体验和适用场景有着高需求的MPV车型,仅靠创新和噱头难以触及MPV车型最深层内核。纵观目前市面已有的产品,只有寥寥几款产品能达到基准线,而不久前才上市的全新GL8陆尊PHEV便是其中的翘楚。

提及GL8,想必早在MPV市场如雷贯耳。作为开辟中国MPV市场的启蒙级车型,GL8的出现填补了21世纪初中国高端MPV市场的空缺,也凭借出众的产品力定义了MPV市场的标准。在往后的24年里,GL8以5代产品更迭不断完善持续精进,紧贴时代背景,紧扣用户需求,持续刷新着MPV舒适与豪华的新标准。而在新能源与智能化焕新汽车市场的当下,全新GL8陆尊PHEV恰如其分的顺势而出,在保留车系豪华舒适的基因同时,也以插混的动力焕新,智能的全新体验,带来了更超越自我及市场的全新体验。

全新GL8陆尊PHEV采用别克品牌全新设计语言,拥有世纪同款车型全新造型。飞檐展翼前脸,以更宽更大的格栅,营造出不断向外侧扩张的动势。其山脉造型结合参数化设计,演绎了山海重峦叠嶂独到的秩序美与层次美。除了豪华瞩目的造型设计,新车还兼顾实用性,5219×1878×1807mm的黄金车身尺寸,3088mm轴距,不仅保证了宽敞灵活的内部空间,也更好地匹配国标停车位,带来城市中心用车更优解。此外,新车还

融入了不少匠心雕琢的科技细节,一体对置隐藏门把手在用户靠近车辆时会自动弹出,尽显优雅之礼;全球首款量产、基于高精度MLA微透镜阵列拼接技术的大广角艾维亚专属翼展迎宾光毯,能够实现900mm投影宽度、2800mm投影长度,彰显宾至如归的仪式感;同级罕见的光导式感应尾门精准识别脚踩、脚踢、脚扫动作,反应更灵敏,操作更优雅。可以说,全新GL8陆尊PHEV延续了GL8系列车型一以贯之的大气豪华,更在实用与优雅方面持续进化,拉高MPV审美与体验的标准,而这正是“能超越GL8的只有GL8”的最佳论证。

新车内饰也进行了科技与豪华的双重进化,全新GL8陆尊PHEV座舱采用新科技豪华设计风格,营造出全面进阶的豪华空间、灵活布局以及舒适享受。Smart Touch光感触控板将座椅记忆等功能按键隐藏在金属拉丝质感的饰板中,更显智能优雅。而同级罕见的礼宾灵动岛台,表现了厂商对用户需求的深入洞察,也为MPV产品带来了新模板。该岛台支持前后最大260mm滑移,前置时能方便后排乘客使用岛台内置的冷暖箱、杯托、无线充电等;后置时令前排通道最大化,支持驾驶人从副驾下车,避免停车后主驾门无法打开的情景。此外,新车还搭载了吸顶设计的15.6吋后舱智慧屏,支持5档电动调节和0-150°手动调节,无论坐姿和躺姿都可拥有最佳观看角度;可实现触控及蓝牙遥控器控制,并通过Wi-Fi连接、安卓和iOS无线投屏,配合生态应用App下载,打造移动的视频会议室和汽车电影院。

而作为业界知名的“椅厂”,新车还全新标配了“全新制座”Nappa真皮座

椅,二排全新羽感航空座椅,对骨架、材质、功能进行全面升级。全新加厚的靠背型面对人体的贴合度达到近90%,显著减轻靠背与头枕之间的落空感。同级领先的Surflex慢回弹舒适层,压缩量更大,包裹感更强,令落座时体感更柔软、起身时支撑更到位。座椅的复合层由10mm普通海绵提升为5mm丝绵+8mm透气海绵,如蚕丝般透气柔软。在功能上,六向航空头枕、四向电动腰托、电动腿托、三档快速加热&通风、三档可调8点式按摩等功能一应俱全,全方位缓解旅途疲惫。

动力部分作为本次新车焕新亮点,可谓看点满满。全新GL8陆尊PHEV搭载上汽通用汽车全新一代PHEV插电混动系统,直击“匮电性能下降、驾品质不一致、电池安全风险”等当下插混产品的用户痛点。新车拥有292kW综合功率和580Nm综合扭矩,CLTC综合续航里程高达1,370km同级领先,完美解决新能源车里程焦虑。其拥有的7.8s零百公里加速以及5.2s的0-120km/h超车加速,动力表现同级领先,实现长续航、低能耗与高性能的绝佳平衡。

值得一提的是,新车此次搭载了号称“超强插混”的全新一代PHEV插电混动系统。该系统囊括泛亚汽车技术中心全自主研发的全新一代插电电驱单元;新一代插混电池;用深度米勒高效燃烧系统的1.5T混动发动机;行业领先的三重AI智控算法确保加速性能、驾品质安全和电池安全在全场景、全生命周期里都表现出始终如一的卓越,真正做到“全工况一条龙”。

智能化方面,全新GL8陆尊PHEV也是合资领先水平。其搭载全面升级的VCS智能座舱,可通过OTA升级AI大模

型智能语音助手,通过文心一言智能伙伴,系统能够精准响应用户需求,加之涵盖音乐、视频、游戏、微博的海量数字生态内容,带来全面进阶的智能交互体验。在智能驾驶辅助技术方面,全新GL8陆尊PHEV对NOP智慧领航功能进行了硬件预埋,将在未来逐步开启,实现L2+级智能辅助驾驶。新车还支持APA自动泊车辅助系统(视觉融合)和SRP遥控泊车辅助系统,以周到实用的功能为驾驶者大幅“减压”。此外,全景安全视野系统囊括360°高清全景影像、透明底盘、高清流媒体后视镜、HUD抬头显示功能,令行车安全进一步提升。

也正是凭借全能且出众的体验,全新GL8陆尊PHEV自4月24日上市后,就倍受市场关注,并在上市仅72小时内累计订单量达10017辆,并在之后一直保持热卖畅销一路长虹的销售状态。

全新GL8陆尊PHEV除了以全面升级的产品力带来了豪华舒适的驾乘新体验,还为广大用户带了超值有诚意的购车福利。目前订购全新GL8陆尊PHEV,首任车主购车即可享受购置税减免、升舱礼、质保礼等多项权益政策,老用户在以上基础外还可享受至高3w的补贴置换,给力权益,实力宠粉。

而除了全新GL8陆尊PHEV外,现在购买燃油GL8的也能享受到超值优惠权益。买任何配置燃油GL8车型,未来2-5年卖出换购任意别克品牌车型,都可享受3w残值补贴。

豪华、舒适、惬意的全场景MPV体验再加上超给力丰厚的购车权益,“现象级”爆款GL8的市场深化,被全新GL8陆尊PHEV延续并以声销双赢的态势,稳坐超强豪华插混MPV宝座。