

自由式小轮车“大神”丹尼尔·戴尔 以双重身份征战奥运会资格系列赛

“一心两用”的他乐在其中



▲ 丹尼尔·戴尔以预赛第12名的成绩晋级决赛
▶ 丹尼尔·戴尔为小观众签名
本版图片 记者 李铭坤 摄



“这是我最后一次冲击奥运会，”摘下墨镜，39岁的自由式小轮车“大神”丹尼尔·戴尔开始憧憬两个月后的巴黎，“但作为教练，是第一次。”

成为参赛选手

还能和年轻人一同享受太好了

奥运会资格系列赛首站上海，来自委内瑞拉的戴尔身份特殊。他是自由式小轮车项目参赛选手，同时受聘担任中国队的教练，帮助中国人实现小轮车的奥运梦想。

那是去年在法国蒙彼利埃世界杯期间发生的故事。手握5枚X Games(世界极限运动会)金牌、东京奥运会亚军丹尼尔·戴尔接过中国自由式小轮车队的教练员聘书，但同时，他仍保持运动员的身份，争取参加巴黎奥运会。

这种听上去有点疯狂的事，大概也只有戴尔乐意尝试。要知道，

奥运舞台是世界最高水平的竞争，无论哪一名运动员，都需要竭尽全力，何况是一名快40岁的车手。但戴尔一心两用，而且，看起来他乐在其中。

昨天下午的资格赛预赛，戴尔驾车旋把、空翻依旧潇洒，第一轮拿到81.26分，在24名选手中排名第13，次轮，他得到80.60分，排第14。按照规则，选手取两轮的平均分，前12名晋级决赛，戴尔两轮平均分正好列第12名。笑起来时，抬头纹堆上戴尔的额头，跟那些20岁上下生龙活虎的小伙子相比，上世纪90年代就出现在赛场的他，完全是自由式小轮车世界的“古董”了。但在场的每一位对手都要向戴尔脱帽致敬，因为他曾于2007、2008、2010、2011和2013年五度问鼎X Games冠军，是史上获奖次数最多的小轮车运动员之一，有“世界小轮车第一人”之称。

这个年纪，为什么还愿意冒着

背部摔伤、韧带撕裂的风险，驾驭20寸轮径的自行车在空中飞翔？戴尔说，东京奥运会站上领奖台时觉得，“还能和年轻人一起享受，一同竞争，感觉真是太好了。”

当中国队教练

队员的刻苦令我享受这份工作

说起千里迢迢来到中国、在小轮车新兴之地出任国家队的教练，戴尔解释，自己刚出道时，那些世界上最棒的选手都曾给予帮助。所以接到中国队的邀请时他问自己：为什么不试着把小轮车的快乐带给那里的年轻人？

2017年，自由式小轮车项目才在中国开展起来。近几年，中国运动员的水平逐渐与世界接轨，年轻选手出国比赛，见了世面，也增

长了经验。去年的自行车世锦赛，中国姑娘击败一众欧美高手，包揽自由式小轮车公园赛第二至第六名，孙思蓓和周惠敏赛季总排名分别升至第二和第三。继东京后，自由式小轮车再度成为巴黎奥运会的正式竞赛项目，已经达到一流水平的中国女队，将目标瞄准了巴黎，希望拿到公园赛满额的两个席位。而要跻身奥运舞台，运动员需要参加更多的积分赛，去适应赛场，适应竞争，这个阶段，过来人的指点，事半功倍。

戴尔迅速进入教练角色，他告诉队员：我不是你们的老板，我是你们的工具，就像你需要扳手来修车一样，请把我当作一件特殊的工具，帮助你们变得更好。他和队员们一起骑车，为她们编排动作，将20多年的经验毫无保留地传授。他很快喜欢上这些只有自己一半年纪的女孩，去年首获世界杯分站赛冠军的邓雅文，因为训练比赛中肩膀不止一次脱臼，来上海前，还打了封闭，“这些年轻人的刻苦投入，让我很享受这份工作。”

在团队看来，戴尔带来的不只是技术和经验。“作为世界冠军和奥运会亚军，丹尼尔对小轮车的文化以及对训练的理解也是非常高的。在训练这一块，以及我们队员技术和整体备战方法上，他对我们都有很大的帮助。”自由式小轮车国家队总教练吴丹说，“他和我们磨合了一个月，就提了很多建议。他加入后，我们的运动成绩稳步提升。希望我们的选手能尽快融入小轮车运动的大家庭，和全世界的高手一起，在竞技场上享受比赛的过程。”

本报记者 金雷

记者手记

如果能去巴黎

丹尼尔·戴尔发现，自己这个外国大叔要和队员打成一片，最好也学一点汉语。“我现在会讲一点。”他流利地报出自己的中文名字，“所以，大家和我都成了朋友。”

大中午的太阳很晒，发现戴尔站在场地一侧观摩其他选手，队里同事就跑过来，为他撑起遮阳伞。走南闯北的小轮车大神突然很感动，“过去我可以从没有这样的待遇。”

轮到戴尔上场时，国家队的队员、每一位同事都为他鼓劲，“听着丹尼尔，我们都希望你晋级决赛。”

资格赛两轮预赛比完，当记者提出和戴尔聊一聊时，他回复，能否等自己看完所有选手的比赛？确实，这关系到他个人的奥运会梦想——好在，他最终排名第12，刚刚好够到决赛门槛。

“如果能去巴黎，到时我既是选手，又是教练，我不知道在奥林匹克历史上这是不是头一回，”此刻，见多识广的戴尔掩饰不住激动，“但在小轮车项目上，我肯定将创造历史。” 金雷

奥运收藏达人来上海寻宝

张文全：想办个奥运藏品展

文体社会

头上，戴着红色的巴黎奥运会吉祥物弗里热帽子；怀里，抱着一个大大的红色弗里热毛绒玩具。走在奥运会资格系列赛·上海的赛场周围，北京小伙儿张文全立刻成了“最靓的仔”，一路上引得不少

因奥运走上收藏之路

在北京西城区的一条胡同里，藏着一个微型“奥运博物馆”，一间只有30多平方米的平房，却满满当当摆了7000多件奥运藏品，这些藏品的拥有者就是张文全。

2008年北京奥运会，当时还在上大学的张文全报名成为一名奥运志愿者。奥运会志愿者的经历，让张文全对奥运收藏产生了浓厚的兴趣，他开始有计划地收集藏品。如今，张文全所有的藏品加起来已经超过7000件，其中包括大约一千个奥运吉祥物、40余个火炬模型……

2022年北京冬奥会开幕后，张文全成为城市志愿者，他的“奥运博物

馆”也火了起来，当时他光“冰墩墩”和“雪容融”就有百余款——在“冰墩墩”大火而“一墩难求”的当时，他也成了拥有“冰墩墩”最多的人之一。

曾是上海世博会志愿者

此次奥运资格系列赛首站落地上海，举办地黄浦滨江周边正是2010年世博会场馆。曾经在世博会舞台演绎了“城市，让生活更美好”的上海，这一次通过奥运史上的全新赛事，讲述着“更年轻、更城市、更开放”的奥运新故事。这一点，也让张文全感触很深，因为他当年也当过上海世博会的志愿者，而这次奥运资格系列赛的比赛放在了上海中国船舶馆，也是他当年曾经参观过的

地方，到现在他的手机里还存着14年前在船舶馆里参观的照片，“当时我是第二批从北京来上海世博会的志愿者，在上海世博会北京馆当志愿者，在上海待了三周。”

时隔14年再次来到中国船舶馆，亲身体验赛场内外的火爆场景，张文全也很感慨，原来奥运会比赛也可以这么接地气，“我觉得现场气氛特别欢快，很多观众都热情地参与比赛互动，大家都可以享受比赛的乐趣，我觉得这就是奥运应该有的样子。”

看完比赛，张文全直奔赛场旁边的官方特许商店，他左挑右选后购买了三个摆件，“正好和家里的那个构成一套。”本来他之前还看中了

一款有奥运会资格系列赛·上海标志的滑板，没想到居然被卖光了，只能第二天再来买，“我自己其实小时候也玩过滑板，现在又来上海看了奥运资格系列赛，也想重新拾起小时候的滑板爱好。”

从收藏奥运到宣传奥运

今年4月15日，张文全向北京奥运博物馆捐赠了一份特殊礼物，国际奥委会主席巴赫写给他的回信。“2022年11月，我给巴赫主席写了一封信，讲述了自己作为一名双奥志愿者的经历和自豪之情，并表达了希望奥运会再回中国的愿望。”张文全说，“2023年3月，我收到了巴赫主席的回信，他在信中肯定了

我作为双奥志愿者为两届奥运会作出的贡献，并再次向奥运志愿者表示感谢。”

这些年，张文全花在藏品上的钱至少有五六十万，几乎将所有积蓄都投了进去。不过哪怕手头并不宽裕，哪怕这些年有些藏品已经升值不少，他都不舍得出手，“从我将它们带回家就没有准备再把它卖出去，这些藏品都像我的孩子一样。”张文全说，自己有这么多奥运藏品，也有很多奥运文创方面的想法，所以未来他计划在这方面多开拓一下，把爱好和工作结合起来，“我未来的终极目标，是拥有一间真正属于自己的、可以对外开放的奥运博物馆。” 本报记者 李元春



张文全在官方特许商店购买纪念品