



■ 直升机救生员施救前相互检查装备



■ 直升机编队准备出发

# 「旋翼天使」生死营救

## 空军直升机搜救训练写真

空中搜索定位、紧急吊救后送、地面医疗救治……不久前,空军某部展开一场扣人心弦的夜间海上搜救训练,新式直升机大显“旋翼天使”身手。

行动发起的“K时”一到,作为救援长机的机长侯德宾读卡操作,按程序启动发动机,旋翼慢慢增速,呼啸声回荡在开阔的机场上。上跑道、悬停检查、增速起飞,直升机编队在晚霞映衬下向着大海飞去。

相比海上船只救援,直升机搜救响应速度具有很大优势,同时快速抵达也能有效缓解落水者的恐慌心理,提升生存概率。通常情况下,落水者在4℃至10℃的海水中的生存时间不超过3小时,搜救机早一分钟到达,就意味着遇险者多一分生的希望。

直升机很快飞越海岸线,海面上除了点点渔火,尽是漆黑一片。茫茫夜色中,直升机犹如飞入充满危险的未知黑洞。侯德宾再次提醒机组成员检查个人穿戴的装具,如果发生意外,这将是支撑他们等待救援的希望。

深入远海,驾驶舱里的飞行员失去地平线作为参照,天上的星星和海面的渔火不再清晰,让人很难分辨,长时间处于这样的环境,非常容易产生错觉。直升机编队靠仪表保持好飞行状态,身后城市的灯光慢慢在地平线上变得微弱。

远处的海面上,两个明亮的红白光点交替闪烁,机组目视发现目标。机舱内,绞车手刘栋将绞车挂钩和救生员潘新超的背带连接完毕,等待直升机接近救援目标。刘



■ 随机卫生员采取急救措施

栋打开机舱侧门,半跪着将身体前倾探出机舱注视着目标位置,强烈的气流迎面扑来,让人难以睁开眼睛,但他双目始终锐利地扫视着下方海域,寻找最佳的出舱时机。

降低高度、减小速度,打开探照灯,直升机离海面越来越近,巨大的下洗气流将海面压出一片“洼地”,翻涌起阵阵白浪。刘栋竖起拇指,给救生员出舱指令,潘新超一侧身,随着缆绳慢慢向海面下降。

“向前5米!……3米!左右位置好!保持!”舱门口的刘栋通过送话器,协同机长连续修正直升机位置,以便寻找最佳入水时机。他观测到潘新超摆动接近救援目标,抓住时机全速放下钢索,帮助救生员在目标附近入水。

侯德宾稳稳地握紧驾驶杆,调整机头对正风来的方向,努力保持直升机稳定悬停姿态。悬停,是直升机飞行员刚入门时最先学的技术,但悬停的操作难度极大。突然下降,可能将救生员拍进海里,导

致其失去知觉;突然上升,又可能使钢索将海里的救生员缠绕并给其带来危险;甚至在恶劣的海况下,突然下降可能使直升机直接坠入海中。悬停的时候,直升机每次面对的风力、风速以及其他气候环境都是不一样的,这些数据变化很快,这就要求飞行员通过控制杆灵活调整直升机悬停姿态。

近在咫尺的目标,受到直升机气流的影响,救生员却很难靠近。卷起的海水不停拍打在目镜上阻挡着搜索的视线,通过一次次奋力游动,潘新超终于将救生套索固定在目标身上,并发出上升的手势。等到返回机舱,救生员潘新超已经累得接近力竭。

救援机立即增速飞离搜救海域。精疲力竭的刘栋和潘新超倚靠在座椅上,不约而同地将目光移向舱外,此时,一轮明月照耀大地,俯瞰城市的万家灯火,那是一份无法言说的瑰丽。

杨盼 图/文



■ 救生员(着黄背心者)准备出舱营救



■ 绞车手半跪在舱门口配合救生员接近海面



■ 直升机救生员游向救援目标



■ 另一架搜救直升机返场后,立即转送“伤员”



■ 直升机夜航训练结束后,机组成员进行任务复盘

国造利器