

# 全球经历有记录以来最热4月

## 单月平均气温连续11个月刷新同期最高值

新华社日内瓦5月10日电 世界气象组织10日援引欧盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局的报告说,全球刚刚经历了有记录以来的最热4月,全球单月平均气温已连续11个月刷新同期最高值。

这份月度报告指出,在厄尔尼诺现象以及人类活动产生的温室气体对全球变暖的推动作用下,创纪录的气温持续时间延长。根据哥白尼气候变化服务局数据,今年4月全球平均地表气温达15.03摄氏度,刷新2016年4月创下的14.89摄氏度纪录,比工业化前(1850年至1900年)同期平均气温高1.58摄氏度。

根据《巴黎协定》提出的温控目标,到本世纪末应将全球平均气温较工业化前水平增幅控制在2摄氏度之内,并为把升温控制在1.5摄氏度以内而努力。

世界气象组织表示,单月气温升幅突破1.5摄氏度并不意味着未能实现《巴黎协定》设定的理想控温目标,该目标指的是对几十年范围的长期升温控制。

截至目前,虽然厄尔尼诺现象在赤道东太平洋海域继续减弱,但全球海洋表面气温总体上仍异常偏高。数据显示,全球海洋表面温度已连续13个月打破有记录以来同期最高值。今年4月北纬60度至南纬60度的海洋表面平均温度达21.04摄氏度,为有记录以来同期最高。

美国航天局10日公布的最新数据也显示,今年4月为有气象记录以来最热的4月,全球平均气温较美国航天局1951年至1980年基准期平均4月气温上升1.32摄氏度。美国航天局表示,人类活动正在驱动全球变暖趋势,厄尔尼诺现象是本年度气候变化的最重要原因之一。



■ 高温下的老挝首都万象街头行人

图②

### 向外界发出决意推进军事行动信号

## 以色列扩大拉法“疏散令”实施范围



■ 巴勒斯坦民众撤离拉法

以色列军方11日向巴勒斯坦加沙地带南部城市拉法东部以及加沙北部部分地区居民发送信息,要求他们尽快撤离至以军指定的“人道主义区”。以军这一最新命令扩大了针对加沙民众的“疏散令”实施范围,向外界发出决意推进对拉法军事行动的信号。

■ 以军导弹击中加沙北部一处房屋 图GJ

### “施以强力打击”

以军发言人阿德拉伊11日在社交媒体用阿拉伯语发布这一最新命令,涉及拉法的沙布拉难民营和另外三个区域的居民和难民,以及加沙北部的杰巴利耶、拜特拉希亚等十余个地区。阿德拉伊称这些地区属于“危险的战斗地带”,“哈马斯企图在该地区重建势力,以色列国防军将对该地区的恐怖组织施以强力打击”。

以军还通过散发传单、向居民手机发文字和音频消息的方式扩散最新疏散令,指定目的去向仍是位于加沙中部、加沙城以西的马瓦西“人道主义区”。以军说,已有约30万加沙居民撤离拉法东部,前往马瓦西“人道主义区”。联合国和国际援助机构官员则表示,该地区已过于拥挤,难以承受大批人员涌入。

拉法的科威特专科医院院长哈姆斯表

示:“不幸的是,如今科威特专科医院所在区域也被列入疏散范围。除了这所医院,本地已没有其他地方能收治病患和伤员。”他敦促国际社会立刻采取措施,保护这家仅存的医疗机构。

### 援助物资告罄

以色列和哈马斯9日分别证实,在埃及首都开罗举行的新一轮加沙停火谈判已宣告破裂。虽然国际社会加紧斡旋和敦促停火,美国作为以色列最大盟友也在舆论压力下以“暂缓军援”作为警告,但以色列仍然坚持强硬态度,宣布将按计划拉法开展军事行动。

拉法位于加沙南端,连接埃及边境的拉法口岸是国际人道主义援助物资进出加沙的主要通道,新一轮巴以冲突爆发以来,大量巴勒斯坦人涌入拉法避难,如今当地人数已超过140万,相当于加沙一半人口。

以军6日首次下令拉法东部居民撤离,以色列政府同一天宣布推进对拉法军事行动,向哈马斯施压的决定,不少难民不得不重返被战火摧残的加沙北部地区。援助机构估计,在11日最新疏散令下达前,已有11万人被迫重回故地,而新命令会让这个数字再增加4万人。

以军现已控制拉法口岸的加沙一侧,迫使口岸关闭。联合国人道主义事务协调厅拉法办事处官员彼得罗普洛斯说,援助人员已无更多物资在新的难民聚集地开展援助,“没帐篷,没毯子,没床褥,任何迁移人口时应有的人道援助物品一概没有”。

世界粮食计划署已发出警告,该机构在加沙南部的救济食品库存即将告罄,到11日就“无粮可发”。其他援助机构也表示,当地燃料储备也濒临耗尽,各医疗机构将无法正常运转,加沙南部和中部的援助物资运输也将中止。 沈敏

## 美购买5架旧客机或打造“末日飞机”

新华社上午电 美国内华达州山脉公司与韩国大韩航空公司签署购买5架旧客机的合同,这些旧客机或被改造为美国新一代“末日飞机”,即用于应对核战争等毁灭性紧急情况的军用飞机。

总部位于科罗拉多州的内华达州山脉公司发言人10日确认,该公司购买了大韩航空公司5架旧的波音747-8客机,合同价值约为6.74亿美元,大韩航空公司将在明年9月前交付飞机。

美国空军4月26日刚授予内华达州山脉公司一份价值130亿美元的合同,委托后者打造“可生存机载作战中心”,即新一代“末日飞机”,计划2036年完工。

“末日飞机”又名E-4B“守夜者”,美国现有4架“末日飞机”,至少有一架保持每周7天24小时待命。这4架飞机由波音747-200客机改造而成,于上世纪80年代开始服役。

据美国空军网站介绍,这种飞机最多可搭载111人,有4个发动机,可承受强烈冲击,能空中加油,进行长距离飞行,配备先进通信系统。在发生核战争之类毁灭性紧急情况导致地面指挥和控制中心被毁或瘫痪时,美国总统、国防部长、美军参谋长联席会议成员等政要将乘坐“末日飞机”在空中指挥军队,发布战争命令和协调民事机构行动。

## 美斥资2亿美元遏制奶牛禽流感

新华社华盛顿5月10日电 美国联邦政府10日宣布,将提供2亿美元资金遏制禽流感在美国多地奶牛场传播。

美国农业部10日宣布将提供9800万美元遏制禽流感疫情,未来4个月内每家受影响的奶牛场可获得最高2.8万美元资金,用于防控禽流感病毒传播、对牛奶和动物进行病毒检测等。

美国卫生与公众服务部将通过下属部门提供总计约1.01亿美元防控禽流感。其中,美国疾控中心出资9300万美元,用于增强对禽流感病毒的检测及支持公共卫生实验室,流行病学调查、疫情监测和数据分析,基因组测序,疫苗研发和废水监测等;美国药管局将投入800万美元保障牛奶市场供应安全。

3月下旬以来,美国农业部已经在9个州的40多家奶牛场中检测到H5N1型高致病性禽流感病毒。基因组数据初步分析显示,H5N1病毒已在美国牛群中悄然传播数月之久,美国各地甚至周边地区的感染奶牛可能比目前报告的还要多。

美国疾控中心4月初报告,得克萨斯州一名奶牛场工人确认感染H5N1病毒,曾接触过疑似感染该病毒的奶牛。这是本轮疫情中迄今报告的唯一一例人感染禽流感病例。

### 物价上涨 收入缩水

## 日本“五一”国内游热情下降

新华社上午电 日本共同社11日发布的一项调查结果显示,在物价上涨和实际工资收入缩水背景下,日本民众今年五一“黄金周”国内旅游热情下降,许多热门景点的本国游客数量减少。

日本的五一“黄金周”包含4月末到5月初几个全国性节假日,通常是旅游消费旺

季。共同社根据东京一家技术企业提供的数据,对全国47个都道府县60座主要铁路车站周边500米内的客流量进行分析。结果显示,今年五一“黄金周”期间,53座车站周边的本国游客人次较去年同期有所减少。

其中,国内游客人次减少幅度最大的是北海道札幌站周边地区,跌幅为15.8%;宫城

县首府仙台和爱知县首府名古屋的本国游客人次降幅也不低于10%,京都和东京新宿的日本游客人次也分别减少7.7%和5.7%。从整体来看,今年五一“黄金周”期间,上述60座车站周边的日本游客日均客流量为982万人次,较去年同期减少6.7%。

日本政府发布的3月经济数据显示,去除生鲜食品后的核心消费价格指数(CPI)同比上升2.6%至106.8,连续第31个月同比上升。与此同时,扣除物价上涨因素后,日本实际工资收入连续24个月同比减少,创下1991年以来工资持续下降的最长时间纪录。