



聚焦电动自行车安全



“大城小事”考验治理之智

杨 洁



新民眼

5月8日,上海交警开展例行道路检查,结果却令人吃惊:短短几分钟内,交警拦下的几辆电动自行车竟无一例外,都使用了涉嫌超标的电池组。甚至还有人在一辆车里配了5块电池,通过导线连接后形成60V额定电压,这明显超出了规定标准。

根据《电动自行车安全技术规范》规定,电动自行车的最高设计车速不得超过每小时25公里,蓄电池标称电压要小于或等于48V。然而,为了“争分夺秒”、增强续航,电池改装几乎成了外卖快递等从业人员的“标配”。

最近,电动自行车非法改装、

违规充电所衍生的各种安全问题持续引发社会关注。有关电动自行车的安全治理攻坚行动已在全市范围内持续推进:消防部门在重点区域“拔点”攻坚,公安部门开展“砺剑行动”,各街道居委广泛动员志愿者。市委社会工作部也启动“大城小事”专项工作,于5月10日开展电动自行车安全建议征询,聚基层智慧,解身边难题。

我国是全球电动自行车生产、消费大国,目前国内电动自行车社会保有量已达3.5亿辆。数量庞大的电动自行车,时刻通行于“城市血脉”;背后存在的安全隐患,也考验着城市治理的绣花功夫。

如果仅靠后期街面执法,无异于“大海捞针”。首先,前端生产方

面,应当源头治理,规范行业乱象。

4月30日,工信部等三部门联合印发《电动自行车行业规范条件》《电动自行车行业规范公告管理办法》,从产品质量与管理、安全生产、消费者权益保障等七个方面提出要求,5月1日起实施。有关部门应形成管理合力,相关从业人员应严格遵守规范,禁止以“续航”“提速”为噱头打擦边球,拒绝在灰色地带“野蛮生长”。

其次,流通销售方面,应当明确红线,严打违法行为。

如今不少电动自行车销售门店暗中提供“上牌后再改装”的服务,三无电池改装销售也存在灰色产业链。今年以来,上海已查处电动自行车各类非法改装违法行为9000余起。多名因飞线充电等违

规充电引发火情的责任人,也被依法处以行政拘留。销售方、使用方都应知法守法,切不可贪图一时便利,害人害己。

再者,末端使用方面,应当堵疏结合,探索智慧应用。

在上海,《电动自行车集中充电和停放场所设计标准》已批准发布,将于今年10月1日起正式实施。在禁止入户充电、飞线充电的同时,有关部门也应设身处地考量群众的充电需求,尽可能为电动自行车车主们提供安心便捷的充电场所。例如,静安区曹家渡街道陆续建成各类安全充电位5000余个,打造电动自行车“3分钟安全充电圈”。

有条件的区域还可以安装智能充电柜。去年以来,虹口区将智

能充电柜安装工程作为一项为民办实事项目,在全区试点安装了210台,共计1680个仓位。5月2日,虹口区一台智能充电柜内的一块三元锂电池发生自燃,智能充电柜的灭火阻燃系统“立了功”,本次火情没有造成重大财产损失和人员伤亡。

电动自行车排查纳入“一网统管”平台,也值得参考。在金山区朱泾镇,网格员巡查违规停放、飞线充电等,实时上报城运中心;部分居民区内的“智慧电梯系统”,就能有效识别并阻止电动自行车进入电梯。

电动自行车安全治理,关系到你我的安全。只有全民行动起来,共同敲响警钟,才能共筑“防火墙”。

“扫码充电,充满后自动断电,安全有保证。”自从高荣小区电动自行车停放点安装了智能充电桩,刘女士再也不用提心吊胆了。

记者了解到,高荣小区所在静安曹家渡街道是典型的居住型社区,有92个住宅小区,居民3万余户,辖区房屋大多建造于上个世纪,缺少配套的电动自行车充电设施,电动自行车充电是“老大难”问题。近年来,曹家渡街道聚焦民生关切,消除充电安全隐患,陆续建成各类安全充电位5000余个,打造电动自行车“3分钟安全充电圈”,让居民在步行3分钟范围内实现安全充电。

■ 设施少怎么办? 提供便捷充电

破解电动自行车充电安全难题,街道采取了一系列创新措施,为市民提供安全、便捷的充电服务。

相关负责人介绍,针对老旧小区,街道积极翻建、维修车棚,直管公房、静置物业全面加装安全充电设施;在无车棚小区,则探索挡雨片式、蘑菇头式小型充电设施建设,满足居民的充电需求。

在58个商品房小区,街道通过物业与业委会协商,明确加装电动自行车安全充电设施的方案并推进建设。街道还对配套消防设施加强安装指导,确保充电设施安全性。在外卖骑手通行密集区域,街道引入市保安公司关联第三方安装专用换电柜,方便外卖骑手以换代充,即时换装无需滞留。

此外,街道还通过居民区与辖区社区单位结对共建,向社区单位“借电”,解决街面商铺、通勤及充电困难小区的充电难题。

■ 电瓶拆下回家充? 实时预警安全防控

日前,街道对出租户、三合一、涉嫌群租及老旧住宅等重点点位布设了安全用电“嗅探”设施,加装

老小区如何不再充电难?

静安曹家渡街道打造「三分钟安全充电圈」

在电表箱位置,可实现对电动自行车电瓶违规“入户充电”精准监测。若监测到该行为特征,则对应的管理App会立刻报警提示存在电动自行车电瓶充电安全隐患。“这种实时预警的方式,既便于及时采取干预措施消除违规充电现象,同时又能兼顾住宅小区电气安全综合治理。”相关负责人说。

高层住宅建筑则通过加装梯控装置,从技防的角度严防电动自行车上楼违停及违规充电。记者了解到,目前,曹家渡辖区已有78栋高层住宅建筑试点安装,效果显著。在老旧电梯更新及多层新工房加装电梯过程中,已将梯控纳入必装设置。

此外,街道还联合相关职能部门,全面排查住宅小区电动自行车充电情况,针对楼道违停、飞线充电等安全隐患,约谈相关物业并限期整改;针对辖区电动自行车相关重点单位开展专项检查整治,包括7处电动自行车售卖点和5处快递外卖网点;针对92个住宅小区,全面更新张贴应急逃生指示图,定期更新配发灭火器等消防器材,并组织开展消防综合逃生演练。

■ 如何管理到位? 创新治理模式

电动自行车安全充电设施不仅要建设到位,更要管理到位。曹家渡街道探索“四治融合”综合治理模式,即以“自治”理念引导居民加强自我管理,以“共治”共享实现充电设施建设查漏补缺,以“德治”思想提升居民非机动车安全素养,以“法治”建设推动非机动车安全综合治理。

街道相关负责人表示,坚持“自治、共治、德治、法治”相互融合,能够实现从被动事后处置转为主动判断风险提前介入管理,进一步满足群众安全充电实际需求。

本报见习记者 陈佳琳

通讯员 黄竞亮

对违规行为随手拍传上网

金山朱泾物防技防加人防,为城中村电动自行车筑起“防火墙”

“案件类别:事件一农村管理一经营性自建房电动自行车安全专项排查;特征要素:无违规行为……”近日,金山区朱泾镇的网格员们在日常巡查中,又多了项重点工作——对农村经营性自建房、城中村电动自行车安全进行排查,并将检查情况上报至城市“一网统管”网格化管理平台。



■ 在金山,执法人员对电动自行车进行检查

本报记者 陶磊 摄

外卖小哥成志愿者 发现乱充电及时报

朱泾镇人口基数大、电动自行车保有量也大,为进一步规范电动自行车市场经营秩序,有效防范和化解电动自行车安全隐患,根据《关于开展电动自行车安全治理专项行动的工作方案》,朱泾镇将具体任务逐项分解落实到具体部门、村居,从流通销售、末端使用等关键环节入手,有力有序推进电动自行车安全管理工作,切实保障群众生命财产安全。

农村经营性自建房和城中村电动自行车安全专项排查工作正是由朱泾镇城市运行管理中心负责开展的,聚焦重点区域,对电动自行车违规停放、入户充电、飞线充电等进行上报。目前,网格员已对922个农村经营性自建房点位进行逐一排查,对城中村及其他公共区域进行排摸,发现隐患现场督促责任人落实整改。

“这个楼道有人户充电现象。”“我这里发现一处私拉电线。”不仅有网格员开展常态化巡查,朱泾镇还充分利用新就业群

体走街串巷、感知度高的优势,将辖区内的快递员、外卖小哥等新就业形态劳动者组成了一支志愿者队伍,让他们在接单、送单路上针对飞线充电、私拉电线等现象进行随手拍,在群内上传照片并准确定位,随后由朱泾镇总工会牵头,与相关村、居对接整改。

此外,金山区市场监督管理局朱泾所与金山公安分局朱泾派出所也联合开展了电动自行车安全专项检查工作,在朱泾镇各电动自行车销售点,执法人员详细查看待售电动自行车产品是否有3C认证标志、蓄电池类型、型号、容量是否合规等,杜绝不符合国标的电动自行车流入市场。

多点加装消防设施 让居民更有安全感

除了人防外,朱泾镇还通过物防、技防牢牢撑起安全“防火墙”。目前,朱泾镇城市建设管理事务中心已在9个小区、30个点位加装了喷淋、烟感、监控、排烟等消防设施,进一步提高地下非机动车集中充电场所防范等级;部分居民区内安装了“智慧梯

系统”,能有效识别并阻止电动自行车进电梯,切实预防上楼充电带来的消防隐患。“经常看到电动自行车充电引发火灾的新闻,现在小区内消防设施设备一应俱全,让我们业主安全感满满。”金榜逸苑小区居民张泉说。

老旧小区受限于地面空间及建造年代,管好电动自行车的停放、充电和防范火灾隐患是社区里的大问题,北圩新村正是一个有着三十余年房龄的小区,因为缺乏物业管理,消防设施不全,为了防患于未“燃”,近日,名誉居委会主任陆阳出资购买了30对灭火器赠予居民区。“这批灭火器一部分放置于楼栋内,其余将配备在电动自行车集中充电棚中。”北圩居民区党总支书记、居委会主任何红霞表示,考虑到小区内停车充电供不应求的问题,接下来还计划新增两处电动自行车集中充电棚,着力破解群众需求的痛点、难点,从源头上解决小区电动自行车乱停放、飞线充电等问题,营造一个安全、和谐、有序的社区环境。

通讯员 姚丹萍

本报记者 屠 瑜