

以军控制加沙地带一侧拉法口岸

古特雷斯敦促以色列和哈马斯拿出政治勇气达成停火协议

新华社上午电 以色列军队一个坦克旅7日控制加沙地带一侧的拉法口岸,尚不清楚以军是否会扩大在拉法的地面攻势。

以军7日发布战况通报说,地面部队6日夜夜间针对拉法口岸展开行动,打击巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯),拆除拉法东部的哈马斯基础设施,以军401旅7日晨进入并控制拉法口岸。

拉法口岸与埃及接壤,是所有燃料运进加沙地带的唯一陆路入口,与以色列南部接壤的凯雷姆沙洛姆是加沙地带另一主要口岸,目前两个口岸都已关闭。

哈马斯下属武装派别卡桑旅5日向凯雷姆沙洛姆口岸附近发射多枚火箭弹,导致数名以军士兵死亡。以色列指认火箭弹从拉法口岸周边发出,随后关闭凯雷姆沙洛姆口岸并发动空袭报复。以军披露,7日凌晨起空袭拉法并出动地面部队,打击疑似哈马斯目标。

联合国人道主义事务协调厅发言人莱克说:“救援物资进入加沙的两条大动脉被阻塞,这将令危机升级至前所未有的程度,发生饥荒的可能性越来越大。”

联合国人权事务高级专员图尔克发表声明,呼吁巴以冲突双方立即停火,并使人道主义援助可以畅通无阻进入加沙地带。他说,在以军进行半年多打击后,除拉法之外,加沙地带已没有任何地方拥有足够的基础设施和资源来容纳上百万名流离失所者。

自去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,



■ 以军坦克进入拉法口岸加沙一侧

以军在加沙地带由北向南发动地面攻势,目前有超过百万巴勒斯坦平民在加沙地带最南端城市拉法避难。过去数周以来,以色列威胁即将对拉法发起全面进攻,国际社会持续向以色列施压,埃及、卡塔尔等国加大力度斡旋停火。

在埃及首都开罗举行的新一轮加沙地带停火谈判5日结束,哈马斯6日晚宣布同意斡旋方提出的停火提议,但以色列称该提议不

符合以色列“核心要求”,以色列战时内阁一致决定继续在拉法展开行动。

新华社联合国5月7日电 联合国秘书长古特雷斯7日敦促以色列和巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)领导人展现出政治勇气,早日达成停火协议。

古特雷斯说,“我们正处在巴勒斯坦人民和以色列人民以及整个地区命运的决定性时刻”,以色列和哈马斯之间达成协议,对于结



■ 巴勒斯坦人从拉法撤离

图 GJ

束加沙地带巴勒斯坦人、被扣押人员及其家人无法忍受的痛苦至关重要。

古特雷斯说,如果持续数周的加沙和平外交努力未能达成停火协议,被扣押人员不能获释,拉法遭到毁灭性进攻,那将是一场悲剧。现在必须阻止流血,争取被扣押人员获释,帮助稳定地区局势,以避免出现“爆炸性结局”,中东地区乃至整个国际社会都不应错过这一重要机会。

波音787生产安检记录涉嫌伪造

美国联邦航空局再次启动调查

美国联邦航空局6日宣布,已针对波音公司启动调查,以确认波音787型“梦想客机”员工伪造安全检查记录一事是否属实。

谎报安检完成

根据联邦航空局的声明,波音4月自愿报告称,可能在生产特定787型客机时未完成确认机翼连接机身的黏合和电气接地是否适当的安全检查。联邦航空局因而启动调查,以判定波音是否完成相关安检,及其公司员工是否伪造记录。声明还说,波音正重新检查生产系统中的所有787型客机,“必须制定方案以解决已服役客机(可能存在的问题)”。

波音787型客机项目主管斯托克4月29日在致波音位于南卡罗来纳州北查尔斯顿工厂员工的电子邮件中说,该厂一名工人向主管上报生产违规事件,波音随后发现多人一直违反公司规定,没有实施符合要求的安检,却在工作记录中谎报安检已完成。

斯托克称,波音向联邦航空局上报此事,迅速采取严肃整改措施。鉴于波音工程

师认定相关违规操作不会“即刻”产生飞行安全问题,波音认为没必要停飞任何客机。

787型客机是双通道宽体机,通常执飞远程国际航线。目前暂无客机因此事停飞,但北查尔斯顿工厂正在生产的客机可能因额外安检程序导致交付速度放慢。

屡曝负面新闻

今年以来,波音公司屡曝负面新闻,负责生产787型客机的北查尔斯顿工厂也频上头条。

4月17日,为波音服务17年的质量工程师萨莱普尔在国会听证会上说,波音在飞机组装环节“走捷径”将导致材料“过早疲劳”等风险,所有787型客机都应停飞并接受调查,波音则坚决否认萨莱普尔的质疑。

3月9日,曾在波音工作32年并曝光公司质量控制问题的巴尼特原定当天出庭指认波音诽谤,却被发现疑似死于自杀。巴尼特2010年在北查尔斯顿工厂出任质检经理,2017年因健康原因退休,2019年爆料波音生产安全问题。

1月5日,美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机起飞后不久机舱侧面一处门塞脱落。美国联邦航空局要求波音提交改进质量控制方案,同时禁止波音增产737 MAX系列客机。

门塞脱落事故同时招致美国司法部刑事调查,以评估波音是否遵守2021年与之达成的延期起诉协议。该协议事关2018年和2019年两起总计346人遇难的致命空难,失事飞机均为737 MAX 8型客机。波音同意支付罚款和赔偿,并承诺充分整改,以换取司法部暂缓起诉。门塞脱落事故发生在延期起诉协议有效期内,意味着司法部仍有可能继续推进针对波音的刑事诉讼。

波音暴露的多重问题被航空安全专家视作“严重的安全文化缺陷”,难以迅速扭转。业内人士正密切关注波音领导层今后的更迭,波音首席执行官卡尔霍恩已宣布年底卸任。一家知名咨询公司建议,投资人应在波音股东大会上投票反对对卡尔霍恩以及负责安全和生产审计的两名董事继续留在董事会。

海洋

普京就职演说表示俄能实现发展目标

新华社莫斯科5月7日电 俄罗斯联邦新一届总统普京7日在克里姆林宫宣誓就职。他在就职演说中表示,俄罗斯一定能实现发展目标。

当天中午在克里姆林宫安德烈耶夫大厅,普京面对俄罗斯宪法宣读总统誓词。随后,俄罗斯宪法法院院长佐尔金宣布普京正式就任总统。

普京随后发表就职演说。他说,捍卫俄罗斯并为人民服务是自己巨大的荣誉、责任和神圣义务,俄罗斯人民利益和安全高于一切。俄罗斯一定能够有尊严地度过艰难时期,并实施好长远规划和宏大项目,实现发展目标。同时,俄罗斯将继续加强与所有将俄罗斯视为可靠伙伴的国家的友好关系,拒绝与西方国家就包括安全等问题进行对话,前提是平等、相互尊重。俄罗斯将与合作伙伴继续致力于建立多极世界秩序与平等的安全体系。

日本政府找地欲填埋核废料

新华社上午电 日本政府为核电站产生的高放射性核废料填埋地选址,位于佐贺县的玄海町有意愿成为填埋地。面对当地民众的反对和质疑,日本经济产业省7日敦促玄海町官员尽快接受选址调查。

玄海町议会4月26日通过决议,要求中央政府就当地是否适合作为高放射性核废料填埋地启动初步调查,但最终决定需由町长拍板。当地餐饮业、住宿业和建筑业团体支持选址调查,理由是中央政府为实施调查所作拨款和相关调查有助提振地方经济。玄海町民众则强烈反对,认为这将加重当地负担,并在网上征集到超过1万人签名。

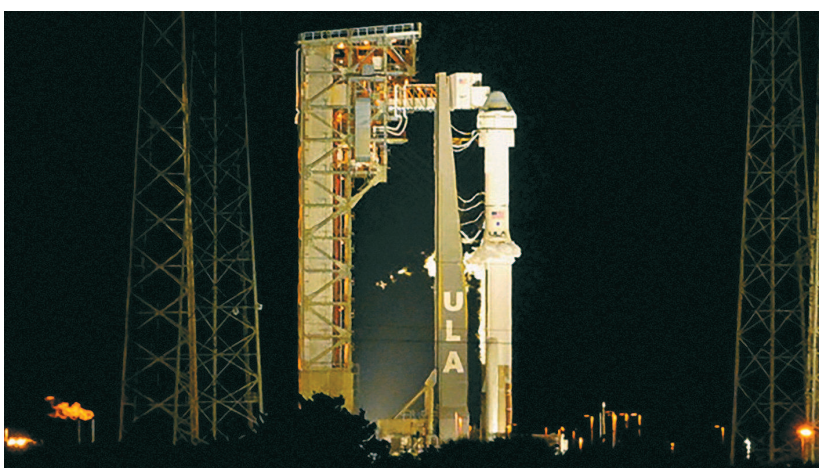
日本经济产业大臣斋藤健7日与玄海町町长肋山伸太郎会面,敦促后者接受选址调查。如果肋山伸太郎同意,玄海町将成为继北海道寿都町、神惠内村后,第三个申请成为高放射性核废料填埋地的地区。

波音“星际客机”载人试飞取消

新华社上午电 美国波音公司“星际客机”飞船6日取消首次载人试飞,因为运载该飞船的“宇宙神5”型火箭出现阀门故障。

“星际客机”原定6日夜开始首次载人试飞,搭乘“宇宙神5”型运载火箭升空。但美国国家航空航天局6日在网络直播中宣布取消发射任务,当时距原定发射时间仅2小时,两名美国宇航员已进入飞船。

波音2014年与美国航天局签约,为后者开发用于商业航天载人任务的飞船,原定2017年交付运营,但因技术问题多次推迟,至今未完成载人试飞。



■ 载有「星际客机」飞船的火箭

图 GJ