

假期临近尾声 申城迎返程高峰

预计20万辆车次将经G40长江隧桥返沪

本报讯(记者 杨洁 特约通讯员 李辉)五一假期临近尾声,申城迎来返程高峰。

崇明往市区方面,昨日午后,G40沪陕高速提前迎来返程车流,车辆已逐渐增多。截至今天上午9时30分,记者在崇明警方陈海收费站现场指挥点了解到,今日返程车流已经到来,实时车流量约为每小时3800辆,车速保持在20公里/小时以上。

据警方预测,5月3日下午至5月5日夜,整个返程期间将有超过20万辆车次经G40长江隧桥返沪。崇明警方已启动24小时不间断“护航”模式,确保返程车流平安有序。

崇明交警虞斌介绍,为确保G40长江隧道畅通,交警部门继续采用信号灯“分段控流”措施,动态控制下行线进入隧道的车流量,除长兴服务区出口加速车道可变道至3号车道外,1号、2号、3号车道之间不能随意变道。

在高东收费站,今天上午9时至10时,G40沪陕高速长江隧桥段车流饱和量达到每小时3900辆左右(仅长江隧道内下行往市区方向)。浦东交警在长江隧道(崇明往浦东方向)出口方向增加警用两轮摩托车,配置警保联动车辆和多辆牵引拖车,以便快速处置各类突发事件。

铁路方面,针对超60万人次的到发旅客人数,枢纽西广场P9停车场地面的22个社会车辆临时上客点已全面投入使用,日均使用近3500车次。

轨交方面,地铁虹桥火车站今天也迎来客流高峰。“昨天起抵达虹桥火车站的客流每日都在30万以上。”轨交总队虹桥枢纽所综合指挥室警长郑佳说。根据客流叠加的情况,轨交公安采取“前置分流、站内分流、物理硬隔离”措施,加快站内客流疏导效率。

上海公安提醒广大市民:今明两天返程高峰恰逢小雨,雨天路滑,驾驶员请提前关注路况情况,尽量错峰出行。乘坐火车、飞机返沪的乘客,建议尽可能搭乘公共交通出行。



今天上午,虹桥火车站迎来返程高峰

本报记者 陈梦泽 摄

铁路今迎首波返程客流高峰

上海地区预计到达旅客62.6万人次

本报讯(记者 金志刚)五一假期进入倒数第二天,今天铁路将迎来首波返程客流高峰,并将持续至明天。铁路部门预计上海地区今天到达旅客62.6万人次。

4月29日至5月3日,铁路上海站已累计发送旅客278.8万人次,其中5月1日为客流最高峰日,发送旅客65.6万人次。5月4日、5日,铁路上海站将迎来返程客流高峰,预计日均到达旅客超65万人次。

另据中国铁路上海局集团有限公司介

绍,长三角铁路今日预计发送旅客373万人次。为确保旅客安全有序出行,上海局集团计划加开旅客列车164列,其中长途直通旅客列车34列,短途管内旅客列车130列。

铁路部门提醒广大旅客,铁路上海站近期到达客流较大,出站的旅客请尽量提前准备好有效票证,听从工作人员引导,安全有序出站。若不慎遗失行李物品,旅客可以拨打12306客服热线,或登录铁路12306官网、12306App登记失物信息。

听昆曲、品茶点、赏美景 浦江游览「游船+」 主题特色航班首发

本报讯(记者 杨玉红)昨日,以游船甲板为舞台、“陆家嘴三件套”为幕布,一场沉浸式音乐会《融·乐——游园惊梦》在“申城之光”游船首次上演。五一假期,上海浦江游览集团有限公司(以下简称“浦江游览”)推出多个主题特色航班,带领市民游客体验“一江一河”水岸联动新玩法。

这场沉浸式音乐会由上海音乐学院副教授、青年钢琴家李玮捷携手多位艺术家共同带来,演出曲目包括《锦瑟》《江儿水》《惊梦随想》等。乘坐浦江游览游船,游客吹着暖风,欣赏昆曲表演、品尝下午茶点,尽情欣赏两岸的旖旎风光,在碧水蓝天的拥抱下度过一个悠然自得的下午。除了《融·乐——游园惊梦》音乐会主题航班,五一假期,浦江游览还推出多个主题特色航班,客座率达100%。

新设的苏州河梦清园码头已建成,目前尚未使用,预计今年下半年将结合新的大客位游船和全新的水岸联动旅游产品正式投入使用。未来,浦江游览将推出更多“游船+音乐”“游船+美食”等主题航班,将美好与祝福传递给更多中外游客。

在网红打卡点设置巨大黑色幕布

让富士山美景和扰民“同归于尽”

因美景吸引无数游客,但也带来扰民问题。赶不走不文明游客,那就“赶走”美景。据参考消息网报道,日本山梨县富士河口湖町一家便利店因为可从门前公路对面拍摄到屋顶后面雄伟的富士山,成为外国游客的热门拍照地点,但也因此出现大量横穿马路、乱扔垃圾、违规停车等不文明行为。于是,当地从4月30日开始在人行道上设置用来遮挡富士山的巨大黑色幕布。

一块布真能遮蔽旅游扰民问题?还有其他办法吗?蓬勃旅游业和保护当地人的日常生活,能否两全?

无奈之举

由于拥有极佳的富士山拍摄视角,这家便利店成为外国游客们的网红打卡地。特别是最近,日元汇率创下34年新低,外国游客蜂拥而至,当地人更加不堪其扰。

一家咖啡店老板说,这是一座建立在旅游业基础上的小镇,居民们欢迎游客,但游客的行为令人担忧,比如乱扔垃圾、无视红绿灯、横穿交通繁忙的道路以及非法侵入私人住宅。

就在5月2日,一些人违规穿越便利店旁的马路,爬上电线杆,企图获得更好的拍摄视野。店员一度冲出来叫停这些游客。

“我见过有人不遵守交通规则,在马路上使用电子滑板并发生事故。”一名49岁的居民说,“最近发生了许多起涉及外国游客的事故。”一家米店老板说,过去几个月,过度拥挤和扰民的情况加剧了,游客从早上四五点就聚在一起大声交谈,导致他有时很难把车开进或驶出车库。

在安装黑布前,当地也尝试过其他办法,包括张贴英文、中文、泰文和韩文等的标语,敦促游客不要乱穿马路,走指定人行道,甚至雇



工人正在安装黑色幕布

佣保安来控制人群,但这些尝试都没有奏效。无奈之下,他们只能用一块黑布,让美景和扰民行为“同归于尽”。

观点不一

这块黑色幕布高2.5米,长20米,预计在5月中旬完工,届时将几乎完全遮挡富士山。

4月30日,因为天气原因,富士山看不见了,但还是数十名游客聚集在便利店前拍照。对于黑布遮挡富士山,他们看法不同。

法国游客霍克认为当地反应过度。“对一个并不大的问题,(当地)采取了过大的处理办法。即使游客造成了麻烦,但这么做不太对。”他建议设置护栏确保安全,而不是遮挡视线。

不过,英国游客普尔对扰民问题表示同情。她说,在看不到山的情况下,很多人还在拍照,“我能明白当地人想要为此做点什么”。

“遮”能有效?

然而黑布会否让前来打卡的游客望而却步?游客是否会寻求其他方式拍摄美照?

事实上,旅游扰民也不是富士河口湖町一地所面临的问题。

在欧洲,意大利水城威尼斯4月25日起对一日游的游客收取5欧元的人城费,目的在于控制高峰期客流量。此外,西班牙巴塞罗那、法国巴黎地区也于今年提高了游客税费。

在日本国内,尽管政府希望看到更多游客,但也面临越来越多的负面问题。以“顶流”富士山为例,去年夏天,登山季带来的大批游客使得污染、事故和环境破坏的情况激增。为应对这种情况,当地政府今年宣布了一系列围绕富士山的徒步旅行限制措施,并增加了一笔2000日元的步道费。 本报记者 王佳桦

国际刑事法院要求“停止恐吓”办案人员

新华社今晨电 国际刑事法院检察官办公室3日发表声明,要求“一切企图对其公职人员施加阻挠、恐吓和不当影响的行为必须立即停止”。声明没有提及任何具体案件。

此前一天,媒体曝出美国民主、共和两党多名参议员告诉国际刑事法院,他们对该法院可能就巴以冲突对以色列总理等高官发布通缉令感到“担忧”。

国际刑事法院检察官办公室3日在社交媒体平台发布声明说,该办公室知晓外界对其调查的关注,欢迎来自国家、官员、非政府组织和学者等民间人士的评论、交流和参与,但若有人“威胁报复”法院及其工作人员,将损害调查的独立性和公正性。这类威胁,即便未付诸行动,也涉嫌违反《国际刑事法院罗马规约》(简称《罗马规约》)。“(国际刑事法院检察官)办公室强调,一切企图对其公职人员施加阻挠、恐吓和不当影响的行为必须立即停止。”声明说。

有媒体先前披露,国际刑事法院正准备就战争罪嫌疑对以色列和巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)高层发布通缉令,以色列总理内塔尼亚胡可能是通缉对象之一。暂不清楚哈马斯方面何人将遭通缉。

而内塔尼亚胡近日则与多名美国民主、共和两党参议员通电话,希望他们向国际刑事法院检察官施压。在4月28日与美国总统拜登通电话时,内塔尼亚胡请求对方帮忙阻止可能针对他本人和以色列官员的通缉令。

白宫发言人卡里娜·让-皮埃尔4月29日说,美国知晓国际刑事法院进行的调查,美方不赞成这一调查,也不认可该法院的管辖权。