

新民眼

今天是第九个中国航天日。54年前的今天,中国第一颗人造地球卫星“东方红1号”发射成功,拉开了中国人探索宇宙奥秘、和平利用太空、造福人类的序幕。

从第一颗人造地球卫星到中国第一位航天员进入太空,从第一个月球探测器到第一个火星探测器,从第一次“太空漫步”到中国人第一次进入自己的空间站……半个多世纪的星汉征程,每个“第一次”,都见证着中国逐梦航天的艰辛探索。

尤其是党的十八大以来,我国航天事业不断刷新纪录,进入创新发展“快车道”。“祝融”探火、“羲和”逐日、“天和”遨游星辰……各项航天重大工程成就举世瞩目。

2023年,中国航天先后实施宇航发射任务67次,再创历史新高;亚洲最大推力700吨液体火箭发动机试验台试车成功并投入应用;神舟十六号、神舟十七号载人飞船取得圆满成功;遥感四号卫星成功发射,为我国地质探测、气象研究、环境保护等领域提供更全面、更精准的科学依据。

2024年,中国航天工程任务同样密集:探月工程四期嫦娥六号任务将着陆月球背面南极-艾特肯盆地并采样返回;载人航天工程还将实施神舟十八号、十九号载人飞行任务等等。

尤为值得一提的是,今年,商业航天首次被写入政府工作报告,明确要积极打造这一“新增长引擎”,这也昭示着这一领域将成为未来产业发展的深邃“蓝海”。

过去,常常会有人问:花那么多钱探索太空,和我们老百姓有什么关系?近年来,问这个问题的人已经很少,因为越来越多人知道,航天事业的征程不仅是星辰大海,也在脚踏实地改善普通人的生活:我们手机上的GPS和天气预报、加热食物用的微波炉、宝宝穿的纸尿裤、付款时扫的条形码、治病救人的核磁共振成像(MRI)和超声波成像……这些技术都要拜航天事业所赐。随着商业航天成为各方角逐的新赛道,肯定会有更多的航天科技惠及普通人。

商业航天产业链分为上游卫星研制、中游火箭发射服务与地面设备制造、下游的卫星应用与服务。当下,全国各地都在加快布局,争相下好“先手棋”。

以上海为例,整合商业航天产业链,上海具有完备的智能制造产业基础,无论是后端研发、前端市场,还是材料科学、精密仪器、机器制造等行业在上下游协作方面均有资源优势。

去年9月,上海提出布局卫星互联网,发射规模化低轨通信卫星构建低轨星座,建设测控站和运控中心等地面基础设施。去年10月,上海又率先出台了《上海市促进商业航天发展打造空间信息产业高地行动计划(2023—2025年)》。

这个三年行动计划,不仅勾勒了上海促进商业航天发展、打造空间信息产业高地的总体布局,提出了“以商业航天跨越式发展为牵引,打造空间信息创新链、产业链、数据链、应用链、资本链、人才链”的发展目标,更明确了到2025年,上海将具备年产50发商业火箭、600颗商业卫星的批量化智造能力,以北斗导航为代表的空间信息技术应用将全面赋能经济、生活、治理数字化转型。

著名科幻作家刘慈欣曾说:“不管地球达到了怎样的繁荣,那些没有太空航行的未来都是暗淡的。”“向云端”竞逐太空,问苍穹共襄星汉,我们满怀期待,在正在到来的“大航天时代”,中国凭借充分的积累与创造,驶向更加壮阔的“深蓝”。

潘高峰

# 驶向大航天时代的「蓝海」

## 住房保障

住房是民生之要,承载着人们对家的渴望和对安稳生活的期盼。昨天,上海市住房和城乡建设管理委员会副主任、上海市房屋管理局局长王桢做客“2024上海民生访谈”时透露,今年,上海将加快推进“城中村”改造、新增筹措租赁房源、为应届毕业生提供保障性租赁住房、守牢小区安全底线等,让更多人住有所居、住有宜居。

## 垃圾回收

昨天,上海市生活垃圾分类减量推进工作联席会议全体(扩大)会议召开。会议透露,今年上海要建成300个惠民回收服务点及39座示范型可回收物中转站。

让更多人住有所居、住有宜居,上海今年重点推进四项工作

# 改造城中村 更新旧小区 增添租赁床 筹措保租房

## “城中村”改造再提速

王桢介绍,截至去年底,已累计推进了72个城中村改造项目,累计改善了3.9万户村(居)民的居住条件,不仅改善了整体居住环境,还促进了区域发展。

当前,上海的“城中村”改造已进入关键阶段,今年预计启动不少于15个“城中村”改造项目。上海“城中村”改造将持续坚持统筹协调、强化市区协同、引导社会参与,预计到2025年底,中心城区周边城中村项目全面启动;到2027年底,中心城区周边城中村项目全面完成,五个新城等重点区域城中村改造规模化推进;到2032年底,城中村改造项目全面完成。

“我们希望以打造好作品的心态来改造‘城中村’项目,建成一个个区域的新亮点。”王桢说,一是推动区域整体更新,优化空间布局,强化产城融合,提升城市综合品质;二是加强风貌保护,特别是对文物和历史建筑的全面保护;三是助推产业发展,合理规划产业用地,引入优质项目,促进产业转型升级,并为小微企业和个体户提供创业空间。

## 新增租赁床位3万张

“新时代城市建设者管理者之家”是以宿舍床位供应为主的租赁住房项目,是上海“一张床、一间房、一套房”多层次租赁住房供应体系的重要组成部分。2023年,上海试点从既有保障性租赁住房中遴选筹措首批1.1万张床位并向社会供应,获得广泛关注。

王桢透露,2024年,上海计划新增筹措供应“新时代城市建设者

管理者之家”床位3万张以上,其中,从既有保障性租赁住房项目中遴选1.8万张床位。

“新时代城市建设者管理者之家”供应主要面向建筑、交通、市政、环卫、绿化、物业、快递、外卖、家政、医护等城市建设、运行保障和市民生活服务保障等行业一线人员,以及来沪新就业、初创业的人员;以四人间,带有独立卫浴设施的宿舍为主,合理配置双人间、单人间,因地制宜配备共享空间和公共设施;租金标准控制在500—1000元每月每床,基本为入住人员收入的10%—15%。

“上海将鼓励更多社会力量参与投资建设运营,持续完善多层次租赁住房供应体系。”王桢说,努力让城市建设者管理者们在上海“进得来、留得住、住得安、能成业”。

## 应届毕业生可申请保租房

聚焦新市民、青年人的实际需求,上海今年一季度新增建设筹措2.6万套(间)、供应1.9万套(间),分别完成全年目标任务的37%和38%。王桢说,今年,将重点做好两方面工作:

■ 有序做好保障性租赁住房建设筹措和供应 会同各区、各有关部门按照年度目标任务,抓好项目建设筹措。同时,指导出租企业根据区域需求、市场变化等情况,合理安排项目供应规模和时序,促进保障与市场协调有序发展,保持租赁市场运行平稳。

■ 持续开展专项活动,助力推动高水平人才高地建设 聚焦应届毕业生群体,推动开展2024年在沪应届高校毕业生安居保障专项活动,将定向提供一批租金可负担、长期稳定的保障性租赁住房,让高校

毕业生便捷租到好房,安身安心安业。同时,毕业6个月内暂未就业的人员,可以凭毕业证申请保障性租赁住房。

## 守护小区居住安全

王桢表示,守住小区的安全底线,重点做好三件事:

■ 在老旧电梯安全方面,持续推进评估和修理改造更新 对投入使用满15年的老旧住宅电梯,滚动实施,全覆盖评估,建立“问题电梯”清单。今年,全市要评估1万台老旧电梯,为2万台住宅电梯配备远程监测装置。

■ 高层住宅消防安全,持续推进隐患整治 会同消防、公安等部门对全市5773个高层住宅小区进行消防隐患排查,针对排查出的小区,目前已有455个小区完成整治,剩余的百余个小区,加大整改工作推进力度,确保年底前完成。

■ 电动自行车充电设施,持续推进建设 到2023年底,全市约1.3万个住宅小区中,已有约1.25万个建有电动自行车充电设施。对存在客观条件限制的小区,因地制宜,建设露天分散充电桩、充(换)电柜等,力争2025年底实现全市小区充电设施全覆盖。同时,研究制订本市电动自行车集中充电和停放场所设计标准,为建设充电设施提供指引。

近年来,上海不断加大老旧小区改造力度,“十四五”期间,计划每年改造不少于1000万平方米。今年,上海将继续安排实施1500万平方米更高水平改造,特别是把老旧小区改造与房屋安全隐患处置、增设电动自行车充电设施等工作有机结合起来。 本报记者 杨玉红

今年本市将分批建造300个惠民回收服务点和39座示范型可回收物中转站

# 整合服务资源方便废品回收

## 生活垃圾“三增一减”

2023年,上海可回收物日分出量为7698吨,有害垃圾日分出量2吨,湿垃圾日分出量9443吨,干垃圾日清运量17264吨。对比《上海市生活垃圾管理条例》实施前(2019年上半年),可回收物、有害垃圾、湿垃圾分别增长1.9倍、14.3倍和0.7倍,干垃圾减少15.6%,居住小区和单位垃圾分类达标率保持在95%以上。同时,全市生活垃圾焚烧和湿垃圾资源化处理能力超过3.6万吨/日,建成1.5万个服务点、205个中转站、14个集散场,道路、公共广场等配置废物箱4.5万个,生活垃圾回收利用率达43%,原生生活垃圾保持零填埋。

此外,全市完成垃圾房标准化改造521个,精品小区(村)建设347个。全市可回收物服务点、中转站、集散场全面完成“沪尚回收”标识更新,建成32座“一区一品”示范型可回收物中转站。

## 完善信息化管理平台

今年,本市在持续落实垃圾分类常态长效管理的基础上,将探索新机制、实行新举措、运用新实践。

比如,今年将分批建造300个惠民回收服务点,到2025年计划建成800个。这些惠民回收服务点提供更加优质的交投交售服务,即按市场价收购部分可回收物,满足市民“卖废品”的需求。同时,面向社区公众开放,服务辐射周边小区、沿街商户等。回收点将采用“沪尚回收”统一视觉识别系统,形成品牌效应,并兼顾资源循环利用展示、二手闲置物品交换或交易等绿色低碳要求。

同时,今年本市要建成39座示范型可回收物中转站,到2025年计划累计建成50座,将为周边居民提供全天候可回收物交投惠民服务,提供便利化服务、优质性体验,并完善信息化管理平台。

## 试点可循环快递包装

此外,全市今年还整合了各区可回收物回收主体企业服务资源,打造了可回收物回收公共服务平台。市民可通过“沪尚回收”小程序查询周边的回收服务点信息、回收活动日安排等,前往自主交投。小程序对入驻企业提出了明码标价、落实惠民回收等要求。预计下半年,该平台可将全市可回收物回收“点站场”信息和主体企业回收服务全面接入,进一步提高市民可回收物交投的便利性和感受度。

在深化包装物减量和精细化分类、促进垃圾源头减量方面,上海今年将推动电商、快递等行业加快绿色包装材料推广,推进可循环快递包装应用试点,实现电商快件不再二次包装率和快递包装回收设施覆盖率均超过98%。

本报记者 金旻矣