

962555



小忙 微调查



浦东新区周康航大居的居民近日向“新民帮依忙”求助，小区紧挨申嘉湖高速公路，由于没有隔音屏，噪声毫无遮拦，每时每刻影响着居民的正常生活。而让他们困惑的是，4年前相关部门就曾表示要切实采取措施，且2年前就书面答复“安装隔音屏方案已初步拟定”，为何至今没有进展？在“新民帮依忙”介入调查后，相关部门回应：目前该路段安装隔音屏的项目已有“时间表”。



从汇福家园健康里往外看，高速公路上车辆川流不息

车辆日夜“山呼海啸” 隔音屏到底何时装？

高速公路周边居民常年被噪声困扰，本报介入调查后有回音：七月底前有望开工建设

噪声困扰 苦不堪言

鲁先生家住浦东新区瑞和路900弄汇福家园健康里。根据百度地图的测距结果，他所住的13号楼距申嘉湖高速约190米（还有楼栋距离申嘉湖高速更近，约150米），两者之间有一处河道相隔。

13号楼高有18层。从中部楼层看出去，河道、绿地以及高速公路尽收眼底。高速公路上车辆整日川流不息、声响震天。鲁先生录制了拍摄于晚上的视频并放给记者看：“晚上根本不能开窗。一开窗，汽车的呼啸声、喇叭声很刺耳。”很多居民入睡受到影响，甚至凌晨后就再也睡不着。而在更高的楼层，噪声强度明显抬升。“如果站在楼顶，高速公路的噪声，夹杂着呼呼的风声，说话都得靠吼。”

汇福家园健康里东侧，是同名“周康航大居”的另一个小区——汇福家园华盛里（南区）。小区居民同样遭遇高速公路噪声的困扰。“下雨天，噪声强度更是成倍飙升。”居民说，为了阻挡噪声，他们不得不常年紧闭窗户。

高速在先 小区在后

申嘉湖高速公路在经过“周康航大居”的路段，能否加装隔音屏？不少居民告诉记者，他们从2016年开始就不断呼吁相关部门为高速公路加装隔音屏。但这件事存在争议。争议焦点是，隔音屏究竟谁来装？

记者了解到，申嘉湖高速于2009年12月底全线通车，而同年周康航大居才开始动工建设，汇福家园健康里小区于2016年12月



鲁先生所住13号楼（箭头处）距高速公路约190米，还有的楼栋距离更近，仅约150米 本版摄影制图 陈浩

竣工交付。高速建设在先，小区建设在后。申嘉湖高速养护单位认为，高速建设时，旁边还是空地。如今时隔那么久，再要求高速养护公司来出钱安装隔音屏不合理。《中华人民共和国噪声污染防治法》规定，“在已有的城市交通干线的两侧建设噪声敏感建筑物的，建设单位应当按照国家规定间隔一定距离，并采取减轻、避免交通噪声影响的措施。”养护单位指出，小区建设项目在进行环境影响评估时，应考虑外部环境的影响，进而采取必要的防治措施。从这点来说，两个小区的建设自身存有瑕疵。

此外，根据上海市道路运输管理局对于高快速路噪声敏感点治理原则，市区距离高架30米、郊区距离高速50米纳入治理范围，这两个小区都不适用于目前的噪声

治理原则。

相关部门回复居民：“经现场勘查，建议市民同开发商或当地相关部门进行沟通。”

虽有转机 仍未明确

2020年，事情出现了“转机”。为尽快解决市民急难愁的民生问题，浦东新区相关方面要求明确整治该路段噪声的主体部门，并落实相关责任。区生态环境局第一时间制定了噪声监测方案，并安排人员到汇福家园健康里、华盛里两个小区，在距离高速公路最近的3栋居民楼中进行监测。环境噪声监测报告结论为：各监测点白天、夜间等效声级值，以及夜间最大等效声级值均超过标准。

拿到报告后，区建交委即根据环评批复中的相关内容，研究商讨

相应的措施。2022年12月，浦东新区建设和交通委员会在给居民的书面答复中透露，S32申嘉湖高速周康航大居段“安装隔音屏方案已初步拟定，后续将根据现场实际情况开展相关工作”。

但在2023年的相关答复中，浦东建交委却不再提到“方案”，而只提到“实时关注”，“对噪声的情况进行跟踪监测，如确实违反噪声管理要求，会向市交通委反映，同时，我委也会向属地政府和交通运输管理部门反馈，对道路车流量及车速进行管理”。与此同时市交通委称：“根据《公路安全保护条例》规定，高速公路离居民房的距离为从高速外缘起向外30米，而投诉人的小区离高速距离约147米，同时关于噪声问题需要环评部门出具有权威的测评结果，故建议市民对于所反映的问题同当地相关部门进行沟通。S32高速会确保路面平整，减少道路交通噪声。”

层层落实 有望开工

这段申嘉湖高速公路隔音屏的加装，从消息传出到不再提起，到底发生了什么情况？为此，记者联系采访了浦东新区建设和交通委员会。

据了解，S32（原A15）申嘉湖高速公路浦东段为市管设施，于2005年9月正式开工，2009年12月底完成竣工验收并全线通车。汇福家园健康里小区于2016年12月竣工交付，位于S32北侧，距离S32直线距离约150米，属于市属大居项目周康航拓展基地开发范围，由建工汇福房产公司负责开发建设。项目所有审批均符合政策规范要求，其中，前期环评审批于

2012年8月通过，2016年10月通过环评验收。而随着S32车流量的不断增加，由此产生的噪声扰民问题成为沿线小区居民关注的热点问题。其中，健康里小区因直线距离S32相对较近，居民对此反响尤为强烈。

区建交委书面向本报反馈：区建交委多次召集市、区相关部门及建设单位召开专题会议，研究落实噪声隔音装置安装方案，并形成了初步建议方案。但因费用问题，建工集团未予开展隔音屏加装。

其间，区建交委协调了市大型居住社区办公室、市住建委、市房管局、市交通委等多部门。2023年10月，经市推进办多次牵头研究，就S32加装隔音屏方案基本明确相关解决路径：

一是建工集团作为健康里小区的建设单位，是此次隔音屏设施安装的责任主体，并具体负责相关设计方案编制完善工作，同步落实相应建设资金。方案编制期间，市推进办会同市交通委、区生态环境局、区建交委道路设施处等职能部门，加强政策指导和服务。

二是建工集团正会同市道运中心等相关部门加紧修改方案，预计2024年二季度完成方案审批等前期工作，三季度实现开工。

三是在此期间，由属地政府周浦镇、建工集团共同做好与居民的沟通。区建交委将会同市推进办加强跟踪督促，抓紧推进各项工作。

截至记者发稿时，居民们已接到区建交委反馈的“好消息”：预计7月底前开工。对于这项民生工程的具体推进情况，“新民帮依忙”将继续关注。

本报记者 陈浩

马路“埋”浅沟 骑者摔重伤

浅沟绵延300米易卡轮胎 市民呼吁有关部门及时填沟



小帮 民有呼

骑共享单车突被绊倒，膝盖重重砸在上街沿后血流如注……这是市民吴女士经历的惊魂一幕。造成事故的罪魁祸首，竟是一条“埋”在非机动车道上的“浅沟”。

吴女士告诉记者，当时，她的车速并不快，下了川杨河桥后，一路沿长清路往德州路路口骑行。没过多久，她突然感到共享单车“一震”，连人带车一下子扑倒在

地，膝盖直接撞在了上街沿的边缘，当场血流不止。幸亏热心市民相帮，将她搀扶起来后，打车送她回家。回到家中，吴女士立即给自己消毒、冷敷，也没能完全止住血。“我咨询了医生朋友，如果伤口持续不能愈合，很可能还要缝针……”她说。记者从吴女士拍摄的照片上看到，吴女士膝盖处大面积挫伤，伤口较深。

记者赶到现场实地探查，这段道路位于浦东新区长清路近德州路路口的西南侧。在非机动车道与人行道的交界处，记者发现了这条3厘米左右宽、1厘米左右深的“浅沟”。据目测，这段“浅沟”绵延大约300米，宽度则正好能“卡住”自行车的轮胎。

该路段交通比较繁忙，不少非机动车往来频繁。有的骑车人发

觉情况不对，提前避开算是躲过了危险；而有的市民不留神，车轮就会陷入沟里，方向瞬间偏离，只有牢牢抓住把手，用脚迅速撑地，才能避免失去平衡。

市民表示，这条“浅沟”位置隐蔽，骑车人稍有不慎，车轮就有可能被“卡”被“绊”，希望有关部门及时“填沟”，

确保市民的出行安全。

本报记者 徐驰



本版编辑/曹柳曼 视觉设计/竹建英