



徐汇滨江六大产业组团之一的“西岸数智中心”国际方案敲定

打造未来之城和数智化人居样板

本报讯(记者 杨玉红)日前,西岸数智中心国际方案中标签约暨案名发布仪式在西岸智塔举行。经过多轮激烈角逐,PC&P、AICO联合体凭借理念契合的创意设计构想最终胜出,成为西岸数智中心国际方案竞得机构。

根据区位和产业功能定位,徐汇滨江划分出了“一港一谷一城一心一场一湾”(西岸传媒港、数字谷、金融城、数智中心、热力秀场、生命蓝湾)等六大百万平方米级别产业组团。“数智中心是继传媒谷、数字谷、金融城之后,徐汇滨江第四个整

体开发的产业组团,将和数字谷共同组成200万平方米的全球性人工智能产业高地。”西岸开发(集团)有限公司董事长李飞宇介绍,此前开发建设的三个百万级产业组团更注重产业,而数智中心项目融合了科研机构、孵化企业、商业综合体、住宅、学校等,将打造一座微缩的未来之城。在这里,大家共同探索人工智能、体验数字化应用,打造一个数智化人居生活样板。

西岸数智中心定位为人工智能的产业高地和数字应用的示范样板,未来将与毗邻的西岸数字谷、西

岸传媒港联合打造“产业黄金三角”。经过激烈的角逐,最终PC&P、AICO凭借以“龙耀西岸,智汇涌现”为主题的跨时代创意构想,带来更契合彼此的未来城市理念。

PC&P设计机构曾参与伦敦金丝雀码头、奥斯汀水岸、旧金山湾区等世界级水岸建设,打造了诸多标杆项目,如奥斯汀谷歌大厦、旧金山Salesforce 枢纽中心、日本最高楼麻布台之丘等。PC&P 创始合伙人 Fred Clarke 表示,他们将融合参与全球城市标杆项目的优秀经验,在综合体设计方面,构思串联五大城

市核,以步行轴,建设多元互动立体街区,依托浦江实验室战略优势,由传统城市综合体进化为科创共同体,让科创被看见、可互动。

未来,西岸数智中心将机场河滨水空间策划为商业外摆区、休闲景观区、生态驳岸区及码头区,让丰富的公共空间与商业空间相互激活,形成充满活力的滨水步行绿廊。沿着滨水步行绿廊,人们可走入一座拥有多重业态的立体公园,园内业态包括商业、文化、娱乐、展示、餐饮等。轨交枢纽通过垂直交通与公共平台连接,接入24小时空

中公共通勤,最终可抵达屋顶花园。利用丰富的商业业态赋能公共空间,也将激活整体片区的公共步行系统,提供人与人之间丰富多样的交流机会,形成综合体便捷而充满活力的空间布局。

据了解,西岸数智中心英文案名——AVANT(译为“前卫”)同步发布,标志着西岸数智中心工程建设将迈入新阶段。该项目包含约17万平方米住宅、约5万平方米长租产品,以及作为浦江实验室配套规划的约25万平方米办公和约7万平方米科研办公产品。

引进更多国际顶级赛事

龚正会见国际汽联主席苏拉耶姆

本报讯 上海市市长龚正昨天会见了国际汽车运动联合会主席苏拉耶姆一行。

龚正对国际汽联长期给予上海汽车运动发展的大力支持表示感谢,对F1中国大奖赛在沪举办表示祝贺。他说,上海是中国汽车工业的重镇,集聚了国内外众多整车及零部件企业,在新能源汽车领域进

展迅猛,正瞄准世界级汽车产业中心目标迈进。上海汽车运动基础雄厚,市民热爱体育,也喜爱赛车运动,首位中国籍F1车手周冠宇也来自上海。同时,上海汽车文化氛围浓厚,拥有汽车博览公园、汽车会展中心、汽车博物馆等主题设施,不少都是国内首创。期待以F1中国大奖赛举办20周年为契机,深化与国

际汽联的合作交流,希望国际汽联加大专业指导,支持上海引进更多国际顶级赛事,不断提升本土汽车运动水平,推动更多中国及上海优秀车队、优秀车手早日登上国际赛场,让更多中国人感受汽车运动的魅力。

苏拉耶姆说,没人可以拒绝一个事实,那就是中国已经是世界上

最大的汽车生产国和出口国,汽车运动在中国拥有巨大潜力,非常期待早日诞生F1的第一支中国车队。国际汽联将全力支持中国汽车运动发展,与上海开展长期合作,引入更多国际赛事和活动。同时,欢迎更多中国及上海供应商参与F1赛事,让汽车运动更可持续、更加普及。

上海市副市长解冬、中国汽车摩托车联合会主席詹郭军参加会见。

国际汽联(FIA)成立于1904年,是全球汽车运动的管理机构,也是世界汽车工业发展的推动者。



今日论语

让「生境花园」可持续发展

方翔

今天是第55个“世界地球日”,今年的主题是“珍爱地球人与自然和谐共生”。近年来,上海在社区中建设“生境花园”,走出了一条人与自然和谐共生的特色之路。

在家门口能遇见可爱的小动物,走在社区中随处可见绿意,已不是新鲜事。2019年11月,上海第一个具有生物多样性保护理念的社区“生境花园”在长宁区虹旭小区建成。4年多来,数十个“生境花园”建成,给许多社区居民提供了亲近自然的场所。

“生境花园”是休闲花园,更是生态环境的重要组成部分。“花园”与“生境”融合,意味着其区别于传统景观绿地的一大特点,就是其配置要参考社区本身的环境条件及周边居民需求。比如,日前建成的虹口区“凉城美境—凉五园”,在最初规划中有片池塘,但由于社区缺乏“活水”,池塘的水没多久就可能出现发臭、生虫等问题,最终设计师删去了“看起来很美的池塘”,取而代之,是居民提议的蔬菜园、草药园。激发居民参与到规划中,不仅是把自然“装进”社区,更是让社区融入自然。

“生境花园”建设的初期,有人担心其“建成是亮点,建后是问题”。但从近几年的实践来看,可以将“生境花园”养护运维项目化、活动化,提高社区居民的参与度,让“生境花园”发展可持续。比如,长宁区北新泾街道建立了“生境花园”志愿者微信群,让更多社区居民志愿者参与到“生境花园”的打理中。

“生境花园”让人与自然有了新联结。今天的上海,不仅有繁华璀璨的都市高楼,也有静谧温馨的“生境花园”。展望未来,应充分激发社区居民积极性,加上专业规划,“激活”社区碎小的空间,建设更多的“生境花园”,助力上海打造生态城市。

轨交17号线西延伸段紧锣密鼓建设中

轨道交通17号线西延伸段正在紧锣密鼓建设中,近日,施工人员在西岑站进行外立面墙体装饰施工(见图)。轨交17号线西延伸项目由既有东方绿舟站向西延伸至在建西岑站,全长约6.6公里,共设一站一区间,全线为高架线路,是长三角示范区内一条重要的轨道交通线路。

西岑站结合青浦地区江南水乡整体风貌,采取了“折扇”景观方案,实现建筑景观与周围环境的和谐统一,与上海市域铁路示范区线西岑站一体化设计及施工,将来可实现同站换乘。

杨建正 摄影报道



新修订的《上海市森林管理规定》将于5月1日起施行

积极引导和培育“民间林长”

本报讯(记者 金旻矣)《中华人民共和国森林法》修订施行后,为了提升上海森林覆盖率和森林品质,需要对本市现有法规进行调整和细化。记者日前从市绿化市容局获悉,制定于2009年9月的《上海市森林管理规定》(以下简称《规定》)已结合上位法的基本制度规范进行了修订。新规从六方面提供了法治保障,将于5月1日起施行。

记者获悉,此次修订内容主要有以下方面。固化完善林长制,《规定》将林长制“入法”:明确建立市、区、乡镇(街道)三级林长体系,设立相应的总林长、林长;明确林长制的主要任务包括保护生态资源、推进国土绿化、促进森林经营、加强灾害防控等;明确各级林长组织领导责任区域内森林资源保护发展工作,并组织对下一级林长的考核。

为拓展造林空间、提高造林质量,《规定》提供了相应的制度支撑。对加强公益林管理并提升品质和功能作出了强化规定。对占用林地总量控制和定额管理、林木采伐限额管理及占用林地、临时使用林地、林木采伐的审核、审批,《规定》做了进一步细化,并将现行关于占用林地单位负责补建的“占补平衡”模式调整为缴纳森林植被恢复费。

值得一提的是,本市“林长制”鼓励社会参与,积极引导和培育“企业林长”“学校林长”“名人林长”等各类“民间林长”,助推林长制工作。

截至2023年底,上海森林覆盖率达18.81%,比2022年的18.51%增加了0.3个百分点。崇明、松江、闵行三区森林覆盖率位列前三位,分别为25.46%、19.28%、19.23%。本市已有东平、佘山、共青、海湾4座国家森林公园及17条市级生态廊道。截至2023年底,本市建成123座开放休闲林地,其中,千亩以上的开放休闲林地有8座。预计到“十四五”末,全市森林覆盖率达19.5%,建成约250处开放休闲林地。

南桥换流站“中国心”迎来首次“体检”

本报讯(记者 杨玉红 通讯员 朱鹰杰 凌晨)日前,国网上海电力对±500千伏南桥换流站开展为期7天的年度检修工作,最重要任务是对换流站内的“中国心”——全球首创并具备完全自主知识产权的可控换相换流阀(CLCC)进行首检。

投运于1989年的南桥换流站是国内首条商用直流输电工程——葛南直流的受端换流站,最大输送功率116万千瓦,年最大输送电量

约82亿千瓦时,是西南清洁水电入沪的重要“落脚点”之一。2023年6月,国网上海电力对南桥换流站核心设备进行了“从全进口到全国产”

的整体技术改造,用CLCC替换原先进口的常规换流阀,从根本上解决了“换相失败”这一顽疾,极大地提升了上海主电网的运行可靠性。