

■ 中国车迷为周冠宇加油

“五盏红灯熄灭，冲刺赛，起跑！”今天上午11时，2024F1中国大奖赛的第一道“正餐”——冲刺赛“上桌”，标志着这场速度的盛宴，开始进入高潮部分。

所有赛车冲出发车格的瞬间，几位特殊的朋友格外激动，即便一周前，他们在参加F1中国大奖赛主题展时已经预料到赛事的精彩和观众的热情，但现场目睹的感觉更深。从2004到2024，他们与F1中国大奖赛一同成长，见证这项运动在中国的落地、成长与发展。

特别的拥抱

从2004年开始，每一届F1中国大奖赛期间，冯奇都是忙碌的。这位F1裁判需要坐在赛事监控室，和同仁一起对车手和赛车在比赛中的各种行为，给出准确的判罚。过去5年的节奏，让他有些不适应。“好在今年中国大奖赛回来了，熟悉的感觉也回来了。”冯奇笑着说。过去20年里，他作为裁判见证过许多F1中国大奖赛的经典时刻，不过让他印象最深的，是2005年赛后的一次拥抱。

自从担任F1裁判开始，冯奇听得最多的就是羡慕的声音，“能够与世界上的顶尖运动亲密接触，确实很幸运，但这个工作也有鲜为人知的辛苦和压力”。他清楚地记得，2005年第二届F1中国大奖赛时，裁判组面对的一次意外情况。

那届赛事的第18圈，赛道边突然挥起黄旗，随后安全车出动。然而当时赛道上并没有发生比较明显的事故，一圈之后现场的媒体和观众才了解到原委：蒙托亚的赛车在过路肩时，带起了一个下水道的窰井盖。赛场上，众车手在安全车带领下继续比赛，场外的应急控制室内，早已因此忙成一片。冯奇记得，事故发生的第一时间，他们便启动应急预案兵分多路，一组人赶紧去检查赛道内是否还存在可能发生类似事件的窰井盖，另一组人组织工作人员对事故地段进行紧急处理，还有一组工作人员负责和国际汽联方面沟通。“为了确保赛事的安全，许多工作人员在处理事故路段时，索性脱下手套以求能更加迅速高效地让赛道恢复，窰井盖的重量不轻，在检查、移动和搬运过程中，不少人的手都受了伤，出了血，但没有人有一句怨言。”

与此同时，国际汽联的办公室内，正上演一场关键的博弈——窰井盖事件后，比赛究竟能不能继续？国际汽联将这个问题抛给了裁判组的负责人。“当时我在旁边听得冷汗直冒，因为在F1的世界里，出示红旗非同小可，那意味着不少车手的努力和期待都会化为泡影。”冯奇回忆，在得到其他两组工作人员的情况汇报后，裁判组顶着巨大的压力向国际汽联保证，比赛能够安全有序地继续进行。当阿隆索驾驶雷诺赛车，顺利跑完第56圈，第一个迎来格子旗时，应急控制室内所有人都松了口气。“国际汽联的官员走进来，给裁判组负责人一个大大的、特别用力的拥抱，并竖起大拇指。”冯奇满脸骄傲地说，“我们给中国裁判正名了。”

20年，他们与F1上海站共同成长



特别的寄托

今年的F1中国大奖赛期间，2024上海虚拟体育F1电竞中国冠军赛启动，在赛事商贸广场的展台边，每天都有众多车迷和爱好者驻足，在模拟器上体验F1电竞的乐趣。昨日，主办方邀请10位虚拟F1高手，在冲刺赛前为观众奉献了一场精彩的模拟表演赛，参与选手中，不乏每年都来上赛场观赛，并将F1梦想寄托于模拟器的资深车迷。

“我记得第一次来这里的时候，展台都没几个，更别提在这般热闹的景象了。”在电竞表演赛中获得季军的朱璣人，从2003年便迷上F1，虽然没能实现赛车手梦想，但依旧能通过游戏享受在各条赛道驰骋的感觉。回忆起20年前第一次来上海国际赛车场，他说：“那时候我17岁，还在读高中，到这么广阔的场地，最大的愿望是不要迷路。”说完，这位电竞高手忍不住笑出声。

接下来的每一届中国大奖赛，朱璣人的身影都会出现在主看台，他的电竞

技术，也随着一次次亲身观摩比赛的经历，变得更加成熟。朱璣人说：“我最喜欢跑的就是上海这条赛道，因为内心一直能感受到主场优势。”F1在中国发展的这20年，不仅是这个项目、体育产业快速发展的20年，也是F1电竞从被轻视到越发受重视的20年。“以前这个广场的展台上，有F1模拟器的是极少数，现在基本每个展台都会摆上一个方向盘，让观众体验，这样的改变证明，F1所带来的积极效应，正在被越来越多的人、越来越多企业和厂商所接受。”

因为F1，更因为被F1电竞逼真的画面和效果所吸引，朱璣人选择从事影视后期制作的行业，“算是个梦想的寄托吧。”说起这一点，他感叹自己是幸运的，因为F1中国大奖赛将他的梦想、爱好和工作有机结合起来。“先在模拟器上感受一下F1的激情，再到上海国际赛车场的主看台，见证真实的F1速度，这样虚实结合的体验，真的很爽！”朱璣人兴奋地说道。

特别的指引

走上赛场上，随处可见穿着车手助威服的车迷，不少人看见记者的工作牌，还会热情地喊上一句：“周冠宇，加油！”其实，F1的世界里并非只有车手拥趸，车队领队、赛车设计师、赛道工程师等都有粉丝。2004年至今，没有错过一场中国大奖赛的车迷蒋晓航，便是红牛“火星车”设计师组维的“铁粉”，甚至连职业生涯的轨迹，也是照着偶像的路线前进的。

“刚开始看的时候，只觉得这项运动很刺激，喜欢速度和冲刺的感觉，慢慢才了解到，F1的世界里，藏着自己难以想象的高科技元素。”蒋晓航说，虽然那时只是学生，但自己只看了几场比赛，就彻底被迷住了，“知道组维这样的赛车设计

大师和各种赛车世界里的空气动力学名词后，我就希望自己以后也能在相关领域工作。”

组维有句名言：F1赛车就是在陆地上行驶的飞机。追随偶像的步伐，蒋晓航从普通车迷成长为车迷论坛的负责人。高考时，他毫不犹豫地选择航空航天专业，如今的蒋晓航已经成为高精尖行业的翘楚。据了解，除了站在台前的周冠宇，目前的F1车坛里，还有不少来自中国、有着过人专业能力的技术人才，他们因为F1找到实现梦想的舞台，在各自的领域成为佼佼者。这些人才和经历是F1落地中国，落地上海20年，留下的宝贵财富。

本报记者 陆玮鑫

记者手记

从两张照片说起

F1大奖赛时隔5年重返上海，掀起一阵热潮。除了车手、车队的表现以及轮胎、进站策略等专业领域，顶尖大赛给这座城市带来的变化，也是热门话题。从轨交111号线地铁站出来，有几位上了年纪的车迷感叹，如今的上赛场与2004年初次亮相时相比，已经完全不同。“你有没有看过网上的那一组对比照，发车格背后天际线的变化，就是城市发展的见证。”一位车迷感叹。

他们说的前段时间热门的两张照片：2004年首届F1中国大奖赛时，上赛场发车直道背后，还是光秃秃一片，不见任何商业气息；2019年F1千站时，同样的位置已是高楼林立，各类业态成型，给这座现代化的赛道画龙点睛。

体育赛事能够带来的，从来不只是精彩的比赛，更有比预想中更大的发展潜力与机遇。在甲A联赛开幕前，虹口体育场周边地区的发展平平无奇。可自从那里成了申花主场，体育赛事带来的客流和关注度，让这片区域欣欣向荣。徐家汇的上海体育场、浦东的东方体育中心、嘉定的上赛场等等都是体育赛事带动发展的典型案例。看看F1期间一房难求的嘉定各类酒店和每天中午都满座的餐饮和饮品店，体育赛事的引流效应。

在F1过后，上海还将迎来射箭世界杯、马术冠军赛、巴黎奥运会资格赛等一系列全球顶级赛事，每一个承办赛事的区域，都已经摩拳擦掌，希望能在体育赛事这块“大蛋糕”里，分到一杯羹。未来，随着越来越多顶级体育赛事将目光投向申城，类似“上赛场发车直道天际线对比”的照片，可能会出现得越来越多，这对于城市和相关区域的发展，都能起到引领和助推的作用。 陆玮鑫

收视指南

上视五星体育频道、央视五套明天15时将转播F1中国大奖赛正赛实况。



■ 观众在本报展位体验元宇宙VR
本版图片
记者 李铭坤 摄



■ 车迷在模拟器上体验F1电竞的乐趣