

“无人农场”智慧耕种 “羊脸识别”精细管理 科技发力“精耕细作”沪郊大地

遥控种地

“三个农民200岁”，是农业缺人现状的真实写照。推进农业数字化转型，让机器代替人力，生产粮食蔬菜，成为解决方案之一。

2020年，嘉定区在全市率先启动“数字无人农场产业片区”建设。外冈农机服务专业合作社相关负责人孙佳赟告诉记者：“截至去年，我们已完成4086亩无人农场建设。今年，打算再建设6000亩无人农场，提前完成‘十四五’定下的万亩目标。”

何为“无人农场”？孙佳赟介绍，是指运用物联网、云计算、大数据和人工智能技术，对插秧机、自走式打药机、收割机、拖拉机等农机开展无人化改造。依托北斗卫星导航定位技术，农机可以在田间按规划路径有序作业。“当然，‘无人农场’并不是真的没有人，只不过相比以前，大大节省了人力。”

今日农事、农机数量统计、当日气象、虫情预测、智能灌溉……“无人农场”有一个智慧云平台，这些数据都能实时查看。“我们可以远程控制农机，机手坐在办公室就能开展农业生产。种地不再是‘面朝黄土背朝天’的辛苦劳作。”孙佳赟说，传统农机作业质量对驾驶员驾

清明时节，沪郊大地已是一片抢抓农时、春耕备耕的忙碌景象。

“隆隆——”这两天，在嘉定区外冈镇周泾村的“无人农场”，郁郁葱葱的大片蚕豆、紫云英被翻耕入地。绿肥滋养土地，营养默默积蓄，准备哺育6月插播的青稞秧苗。令人称奇的是，那些在田垄间耕种驰骋的，是一台台自动驾驶的农机。原来，这片“无人农场”已经实现了“耕、种、管、收”全流程自动化作业。

乡村是超大城市的稀缺资源。如何在上海有限的耕地中，抓好“米袋子”“菜篮子”稳产保供，持续提升城市韧性？近年来，科技力量发挥着越来越重要的作用。

驶技术有很强的依赖性，现在的无人作业克服了人工作业效率低、秧苗间距参差不齐等问题，已经向标准化、工业化生产方式转变。

智慧羊场

“人脸识别”我们都不陌生，那么“羊脸识别”呢？在崇明区中兴镇的万禾智慧羊场，就有这样一套智慧系统——识别每一头羊，将它的健康数据上传到后台。

上海万禾农业科技发展有限公司董事长黄震介绍，“羊脸识别”本质是对羊群行为的图形识别。在1.0版本中，系统会监测母羊是否要生产，如遇难产就及时通知兽医。接下

来，系统将升级到2.0版本。“我们在核心种母羊体内植入芯片，实时监测它们的体温、运动轨迹、行走步数等，通过数据分析，我们就可以提前了解羊是否‘亚健康’，可能比老兽医还精准。”黄震说，未来还要打造5G无人羊场，发饲料、打扫卫生、清粪等全流程自动化。

包括万禾智慧羊场在内，中兴村正在形成的陈浏公路高科技农业发展带，南北全长约4公里，分布着联中双孢蘑菇种植基地、耕旺蝴蝶兰种植基地等十多个产业项目，占地面积约2500亩，年产值预计可达2.67亿元。

同时，上海各类现代设施农业也在加速建设。以“孙桥溢佳”“绿立方”“自由中荷”

“九丰农场”等为代表的“未来农场”，正在推动沪郊农业生产向精准管控、绿色低碳发展。

创新品种

寸土寸金的上海，如何提高耕地利用率？在金山廊下，“稻+玉米+菜”轮作给出答案。特早熟节水抗旱稻“八月香”8月收割，抢出的时间刚好可以种一茬短生育期的鲜食玉米或两茬速生菜。农民增收的同时，可以进一步充实市民的“米袋子”“菜篮子”。

这里的稻、玉米与生菜，都是上海农业科技品牌的代表作——上海市农业生物基因中心建成了全球最大的水稻功能基因资源库、全国最大的生菜种质资源库。中心首席科学家、节水抗旱稻创始人罗利军主持的“水稻遗传资源的创制保护和研究利用”项目，获得2020年度国家科技进步奖一等奖，这也是本市农业领域在此奖项上零的突破。上海市农科院选育的玉米新品种“申科雪甜818”，则因甜度高、风味好而广受欢迎。

上海始终把科技创新作为引领农业发展的第一动力，将继续坚持走都市农业现代化、高质量发展路线，为加快建设农业强国贡献智慧和力量。 本报记者 杨洁

2000多欧洲邮轮客今抵沪

尝小笼包，走九曲桥，吃吃逛逛开启上海观光游

本报讯（记者 杨玉红）欢腾的舞龙舞狮、精湛的非遗互动、福气满满的上海礼物……德国游客Anja一下邮轮，就感受到阿拉的热情。今天一早，“迈希夫”号邮轮抵达上海吴淞口国际邮轮港，来自德国、奥地利、瑞士等欧洲国家的2000多名游客将在上海开启为期两天的观光体验。

上午8时，在T2到达大厅，Anja和“上海”元素的相框合影，拍下了上海行的第一张照片。“我在上海游玩两天，计划已经排满了，今天第一站逛豫园老城厢、衡复风貌区，明天去朱家角古镇。”

市文旅局向每位游客送上“一袋上海”文创纪念品。记者看到，不少人拿出其中的大红香囊仔细研究，这是上海市非物质文化遗产保护项目——荣庆堂香囊，由上海千年古刹龙华古寺方丈亲笔赐“福”，蕴含深厚的文化底蕴。

让“宜游”更“易游”，上海建行了准备了近千份总额100元、200元、300元、500元的“零钱包”，为前来兑换零钱的客户提供方便，还向他

们介绍关于外卡刷卡取现、零钱兑换、数字人民币等服务。

上午10时许，记者在豫园商城看到，第一批邮轮游客正跟随导游边逛边拍。“尝尝小笼包、走走九曲桥……经典的海派体验都安排上了。”导游王先生介绍，他为游客定制了很多体验性的游览项目。

“我们为2000多名游客设计了16条各具特色的上海游线路，如上海印象线路、上海经典线路、上海大巡游线路等。”中国国旅入境部总经理孙鹏说，他们还特别设计了一条“体验当地人一天生活”的线路，带着游客逛菜场、走进居民家，格外受欢迎。

上海一直是入境游客的首选入境口岸。今年以来，来沪外国游客数量稳步增长，入境旅游市场加速复苏。邮轮业的复苏尤其值得关注，越来越多的海外游客选择到上海的邮轮旅行，打开了体验中国和东方之美的“大门”。第一季度，上海共接待10艘邮轮、游客22379人次，预计全年接待18艘邮轮、游客40306人次。

苏州河上开启春日赏乐之旅

本报讯（记者 杨玉红）苏州河畔，春暖花开，乐声悠扬……4月5日，今年第一场悠游苏州河音乐会上线，吸引不少市民沉浸式“阅读”城市更新实景画卷，享受苏州河午后的美好时光。

昨日15时许，游客蔡女士带着两个孩子登上苏州河游船。“妈妈小时候，跟着外婆来长风公园荡荡双桨，兜兜海底世界……现在，我也带你们来乘游船。”游船一边行进，电子导游“悠悠”一边为游客讲述苏州河畔新地标的人文故事，包括华东政法大学、丰田纺织纪念馆、上海消防博物馆、周家桥文化创意产业园等。

船游苏州河体验之旅结束后，游客来到位于长风公园码头旁的普陀区长风湾党群服务中心2号楼，欣赏一场管弦乐团带来的音乐盛宴。《狮子王》《冰雪奇缘》《加勒比海盗》《寻梦环游记》等剧目的主题曲，将一幕幕经典由银幕带入现实空间。

“我们一家四口为了这场音乐会而来，两个孩子特别喜欢这些演奏的曲目。”蔡女士介

绍，去年，她跟随同事体验过苏州河游船，换一个角度欣赏自己生活的区域，感觉非常奇妙。上周，她得知小长假期间有一场悠游苏州河春日音乐会，第一时间抢购了4张门票，在家门口享受了一段悠闲的时光。

据悉，此次推出了近80份“游船+音乐会”套票，半小时售罄。本月起，苏州河游船音乐主题航班将实现常态化运营，为市民游客提供更多休闲选择。

考虑到市民游客对苏州河水上旅游的个性化需求，上周，久事旅游还联合咖啡厅推出“船票+下午茶”特色班次。市民游客在体验外滩源30分钟环线产品时，还能享用码头附近一家咖啡厅提供的特色下午茶套餐。

久事旅游表示，今年6月，两艘35客位的新船有望到位，将为苏州河游船每天增加70人次的运力。未来将推出更多主题航班，将美好与祝福传递给更多中外游客，领略上海独特的“一江一河”和都市旅游魅力，向世界讲述中国故事、演绎上海精彩。

预计今天经G40上海长江隧桥回沪车辆超7万辆次

返程车流高峰 将持续至明日凌晨



今天上午，G40往市区车流流量抬升

本报记者 张龙摄

本报讯（特约通讯员 李辉 记者 杨洁）随着清明小长假进入尾声，上海各高速公路迎来返程车流高峰。记者从上海市公安局获悉，昨天14时起，本市已出现返程高峰，进城方向，缓行的路段有G40长江大桥、G60新桥收费口至中春路、G50中春路至延外立交。今天上午8时许，G40往市区方向也出现返程高峰，其他高速通行情况正常。交警部门预计今天午后起，各高速入城段均将出现返程高峰，G40沪陕高速长江大桥车流高峰将持续至明日凌晨。

“昨天下午陆续出现返程车流，崇明往市区方向G40下行线隧桥段出现缓行，23时许恢复正常。”崇明公安分局交警支队副支队长张辉介绍，今天是清明小长假最后一天，G40沪陕高速上海段将迎来返程车流高峰。

8时许，长江隧桥返沪方向车流总体平稳，车速保持在每小时80公里。随着车流增多，中午前后出现波次缓行情况，瞬间最大流量达每小时4000余辆，预计全天

经由G40上海长江隧桥回沪车辆将超过7万辆次。

为保障返程车流的平稳有序，上海公安交警部门派出无人机实时监测大桥车流，崇明警方在G40崇启大桥、陈海收费口、潘圆收费口及周边道路增派百余名警力。与此同时，在G40往上海市区方向的长兴服务区出口处，继续实施车道信号灯控流。

9时30分许，在G1503高东收费站，从长江隧道至收费站的道路车流已呈高流量状态，预计返程高峰将持续至晚间。为此，浦东交警在长江隧道（崇明往浦东方向）出口增设警力及多辆牵引拖车，加强机动巡逻，加速事故处置。

又讯（记者 金志刚）记者从铁路上海站（下辖上海站、上海南站、上海虹桥站、上海西站、南翔北站、安亭北站、安亭西站）获悉，今天铁路迎来返沪客流高峰，三大火车站（上海站、上海南站、上海虹桥站）预计到达旅客59.3万人次。