

海港主场三比一拿下河南队，最佳球员张琳芃赛后说——

# 教练给了我们充分的信任

国家队比赛日结束，中超第三轮重新开赛。依靠武磊、张琳芃、巴尔加斯的进球，昨晚上海海港队在主场3比1击败河南队，联赛前三轮保持不败。值得一提的是，除了3粒进球，海港队还有4球被判越位无效。尽管如此，在新帅穆斯卡特的打造之下，海港队的攻势足球已初见成效。

虽然为国足世预赛让路，联赛间歇了半个多月，但海港队内的伤病情况似乎并没有太大的缓解。队长奥斯卡继上轮客战杭州缺阵后，继续坐在替补席，伤员巴西前锋古斯塔沃、国脚徐新、李昂都未能首发，后腰萨姆更是缺席了大名单。穆斯卡特也对阵容进行了较大幅度的更换，中场“拼命三郎”杨世元披挂上阵，左边卫位置年仅20岁的小将鲍世蒙更是职业生涯第一次出场，吕文君、武磊、冯劲组成了前场本土三叉戟。

相比海港队只有巴尔加斯、古塔迪尼两名外援，客队河南队则是派出了以快马阿奇姆彭领衔的五大外援，开场后反而占据了一定优势，频频在前场制造射门机会。少了奥斯卡、萨姆两大中场的助攻，海港队的控制和组织能力大大削弱。上半场主队在进攻中办法不多，只能通过巴尔加斯的突破和远射创造一些机会。

打破僵局还得靠武磊。下半场开场不久，河南队门将徐嘉敏出现低级失误，把球传给了禁区内的海港边锋冯劲，后者一脚劲射被扑，嗅觉灵敏的武磊拍马赶到，铲射破门。继国家队的高光表现后，武磊在俱乐部也延续着出色状态。

拥有外援人数优势的河南队不甘心败局，走马换将连续掀起反扑高潮，他们的努力也收到了回报，科维奇在一次角球进攻中头球得手，将比分扳成1比1，此时比赛已经进行到第83分钟，难道海港队要在主场痛失好局？

尽管剩余时间不多，海港将士并没有放弃。老将张琳芃、巴尔加斯连续利用角球机会进球，在比赛的最后阶段把比分扩大为3比1。能在种种不利情况下赢得比赛，海港队除了运气的护佑，也展现出自己顽强的意志和强烈的求胜欲。

“回到海港后，教练给了我们充分的信任和调整的时间，尽快和球队磨合到一起。今天能够帮助球队打进反超比分的进球非常高兴。”进球后的张琳芃显得非常兴奋，跑到场边尽情宣泄，赛后他也被评为本场最佳球员。“我们一直在按照教练的技战术安排比赛，海港现在踢的就是最先进的足球。”

实际上，除了这3粒有效进球外，海港队昨晚还打进了另外4球，其中武磊有2脚，杨世元、王燊超各有1脚，事后都被判越位在先无效，否则这场比赛能进7球。不管如何，能够创造出这么多的进球机会，说明海港队如今在进攻方面确实有了大幅度提升。毕竟，奥斯卡、古斯塔沃等主将才刚刚复出，都不在最佳状态中。

前两轮过后，海港队虽然只有1胜1平，但球队的整体技战术打法却得到了不少球迷的认可。昨晚的这场进球大战，更能说明海港队在进攻方面的改造初见成效。主帅穆斯卡特赛后也表示，球队正在慢慢构建新的打法，希望踢出激进的、赏心悦目的攻势足球，“相信今天大家已经些许体验到了我们所追求的这种打法。”

本报记者 关尹

上视五星体育频道、央视 CCTV5+ 今天 19 时 30 分将转播中超上海申花客场与山东泰山比赛实况。



张琳芃(右二)头球攻门

本版图片 本报记者 李铭坤 摄



■ 升级一新的“上”赛道静待F1回归

F1 中国大奖赛下月重回申城

## 升级后的“上”赛道有啥新变化？

### 台前幕后

“很久没有这样期待的感觉了，还有不到一个月，F1 就要回到这里了！”站在上海国际赛车场的发车直道上，久体中心公共事务部经理徐稼逸的眼神和语气里充满期待。他和团队都希望，即将迎来 20 周年，如今又称得上改头换面的“上”赛道，能在下个月给车手和车迷奉上一场速度与激情的盛宴。

与 F1 赛事阔别的这些年，上赛道的各个方面都没有闲着，他们始终与国际汽联保持联系，了解相关方面对于赛场软硬件的要求。此次已经基本完成的赛场修缮工程，涉及的方面也比外界想象中更多一些。

### 解锁更多功能

不论是驾车还是乘坐地铁，观众进入上海国际赛车场相关区域时，首先映入眼帘的，并不是那条“上”字形的赛道，而是赛道围场外的水景广场。在制定整体修缮升级计划时，相关各方对这个“门面”十分重视。如今，经过一系列“操作”，这块为上赛场“打头阵”的区域，不仅成了热门打卡点之一，更为车迷解锁了赛场的更多功能。

据场地方介绍，水景广场的修缮工程从规划到完成，大约花费了 8 个月的时间。“我们计划将它打造成车迷休闲的重要区域。”徐稼逸介绍，此次修缮工程对广场区域的绿化、停车区、人行道、广场铺装及总体水电工程进行品质升级，地面铺装、售票亭也翻修一新。记者采访时，不时有经过的市民拿出手机拍照。“这里和之前相比，有了很大的变化，从视觉效果和实用性上，都有提升，希望等比赛周末到来时，水景广场能给来到赛场的车迷留下好的第一印象。”徐稼逸笑着说。

除了三天的精彩赛事，今年的 F1 比赛周期间，赛事方还将首度举办赛车嘉年华等活动。水景广场及两边的空间将变身主舞台。届时，车迷朋友将在这里享受到音乐、美食等多重体验。“在很多地方，F1 不仅是一项运动，也是一种生活和社交方式，我们希望 F1 比赛周也能成为一个节日，一场派对，在赛场内外都能让观众乐在其中。”徐稼逸透露，目前已经有不少音乐人确认参与此次嘉年华，“待到真正开幕时，水景广场会变得热闹非凡，现场的氛围非常值得期待。”

### 沥青内藏玄机

除了全新的赛场门面，作为重头戏的赛道维护升级，自然必不可少。为了保障 F1 中国大奖赛的顺利、安全和有序进行，“上”赛道的赛场字幕显示系统、时速标牌等方面都作了更新，备受期待的

B、E 看台修缮项目进程也可谓有条不紊，将于今年 11 月完工。不过赛道修缮中最大的亮点，还要数赛道表面的沥青。往年，铺设沥青总是一件费时费力的大工程，需要完成人工检测、数据分析、制定更新方案、铲除旧沥青以及多次重新铺设等工序。不过这次修缮中，因为高科技的助力以及全新的操作方式，成功为赛道工作人员“减负”。

根据国际汽联的要求，上赛场需在赛前完成部分隧道上方颠簸路段的修整，面对复杂的技术难题及紧迫的时间要求，场地方组织专家深入研究，确定使用由数字控制加持的精铣刨、打磨、抛丸、封层的组合修整方案。在这个方案中，数字 3D 和移动机床技术发挥了重要的作用。“我们让机床在赛道上‘行走’，收集相关的数据和需要修缮更新沥青的路径，并通过大数据分析，以最快的速度给出相应的解决方案。”场地方透露，在完成解决方案的可行性评估后，赛道工作组运用 3D 数字技术和机床设备结合，在赛道上铺设全新的沥青。“可以看到，虽然沥青的颜色看起来可能有些不同，但用手摸一下就能知道，赛道表面非常平整。”徐稼逸说道。更让人自豪的是，这类技术在 F1 赛道上的应用，是上海在全球的首创，3D 技术与机械设备结合的工作模式，有望在未来给众多国际、国内赛道的整修维护提供重要参考，形成又一个成功的“上海方案”。

还有不到一个月，上海将迎回 F1 的引擎轰鸣声。20 年来，上海国际赛车场上诞生过许多经典画面，给全球车迷留下许多美好回忆。今年，“改头换面”完成升级的“上”赛道，又会交出一份怎样的答卷？答案值得期待。

本报记者 陆玮鑫