

发挥宣讲主体各自优势和话语特点,找准切入点、结合点、发力点 让宣讲潮起来 活起来 热起来

2023年11月28日至12月2日,习近平总书记在上海考察,发表重要讲话,为上海奋进新征程、建功新时代作出战略指引、注入强大动力。

2024年3月22日,上海市静安区举行“学习贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神”理论宣讲专题培训会。市政府发展研究中心党组书记、主任祁彦围绕“建设‘五个中心’,提升城市能级”作专题辅导报告,推动各级宣讲骨干深刻领会习近平总书记考察上海重要讲话精神。区级宣讲团成员、区各大口党委、各街道(镇),基层宣讲团队代表等近百人参加培训。

祁彦表示,习近平总书记考察上海重要讲话精神,深刻回答了“建设什么样的上海、怎样建设上海”这一根本问题,明确了上海发展的政治站位、总体定位、实践落位,为上海奋进新征程、建功新时代作出了战略指引、提供了根本遵循、注入了新的强劲动力。在宣讲中,祁彦不仅以鲜活的事例来展示,详实的数据来说话,还运用了最高标准、最好水平的

对标来激励。比如,“五个中心”建设不满足于“之一”,而是要追求更多的“第一”。

“通过倾听祁彦主任的精彩宣讲,我深刻体会到了身上的责任和使命。”静安区科委党组书记、主任孙中峰告诉记者,他将按照区委区政府的工作部署和要求聚焦新质生产力,从“新、质、力”三个关键字着手,实施科技创新动能增强计划,为静安高质量发展提供助力。

记者了解到,上海在全市范围内广泛开展“学习贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神”集中宣讲,努力把习近平总书记对上海的真情怀关怀传达到广大干部群众心坎里,把习近平总书记擘画的宏伟蓝图细化为施工图、转化为实景图。

在建强宣讲队伍方面,市委讲师团精心组建33人的“学习贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神”领导专家宣讲团。截至目前,面向全市处级以上单位开展宣讲活动127场,覆盖受众5.2万余人次,并举办上海市“学习贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神”理论宣讲骨干培训班,线上线下培训近15万人次。

同时,各区各系统依托现有力量,优化宣讲资源,壮大宣讲队伍,发挥不同宣讲主体的各自优势和话语特点,找准切入点、结合点、发力点。通过领导干部带头讲、专家学者专题讲、百姓名嘴广泛讲,共开展基层宣讲活动约1.1万场,覆盖受众近103万人次。

比如,闵行区重点在习近平总书记考察过的“新时代城市建设者管理者之家”开展线下主题宣讲,通过重走习近平总书记走过的路,真切感受习近平总书记考察上海重要讲话精神;市科技工作党委积极策划组织市科技系统基层理论宣讲精品课、短视频征集展示,统筹线上线下渠道资源,广泛开展接地气、有生气的宣讲活动。

在宣讲中,上海各区各系统还不断拓展宣讲路径,延伸宣讲触角,筑牢宣讲阵地,依托新时代文明实践中心、融媒体中心、党群服务中心等载体,用好革命遗址、红色场馆、商务楼宇、城市弄堂等资源,持续扩大习近平总书记考察上海重要讲话精神的覆盖面、传播度和影响力。

以虹口区为例,中共四大纪念馆融合区域环境,打造网络化、数字化、可视化的新型红色场馆,建成全国首个“红色文化元宇宙展区”,还引进“元宇宙”科技概念,采用AR大空间互动导览,收录全市612处革命遗址旧址图文信息,让红色文化会说话、可触摸。

值得一提的是,为强化基层宣讲,上海还组织开展了丰富多彩、形式多样、创新灵活的宣讲活动,创作生动化、可视化、网络化的宣讲产品。比如,杨浦区依托复旦、同济、上财等区域内高校资源,发挥“大家微讲堂”网红思政课品牌作用,用好区域内B站、抖音等互联网企业平台,开展线上宣讲、“云上”宣讲,让宣讲“潮”起来、“活”起来、“热”起来。

下一步,上海将立足市情实际,统筹谋划部署,注重以强的队伍、实的内容、活的方式,打通理论宣讲“最后一公里”,进一步在全市上下掀起学习宣传贯彻新高潮,切实把习近平总书记重要讲话精神转化为推进上海社会主义现代化建设的强大动力。

本报见习记者 陈佳琳

本报记者目击S20外环隧道封闭大修后首个周一早高峰实况

G1503 郊环隧道车流量翻了一倍

今天是S20外环隧道封闭大修后的首个周一早高峰。外环隧道施工期间,途经车流主要通过G1503郊环隧道与长江路隧道绕行。道路通行情况如何?排堵保畅有哪些措施?记者一早来到相关路段探访。

清晨7时许,记者驱车从市区往宝山方向行驶,在外环可见明显指示牌,提示“S20外环隧道封闭”。在江杨北路下匝道,可见“前方300米,左转郊环隧道,右转长江路隧道”等分流指示牌。约8时,记者来到宝山区富锦路江杨北路,这里是分流车辆往浦东方向进入G1503郊环隧道的匝道收费口,路口车辆已出现缓行,有多名民警、辅警现场指挥。

“今晨,江杨北路南向北车流量明显增加,但通行秩序比较良好。”宝山公安分局交警支队四大队副大队长苏张灵介绍,“在分流线路上,沿途安排了五六十名警力,并通过增设对向车道、打通断头路、配备充足施救力量等措施,尽全力维护辖区内道路交通秩序。”

交警部门介绍,今天早高峰期间G1503郊环隧道浦西往浦东方向流量较高,超过外环隧道大修前的一倍。为保障隧道内通行安全,交警部门在G1503内圈牡丹江路、江杨北路主线处采取间歇限流的措施,至9时前逐步恢复。

与此同时,长江路隧道浦西进口,首个工作日高峰车流量较以往增加了约四成。现场民警介绍,外环隧道封闭施工后,长江路隧道



■ S20外环线同济路下匝道,交警采取措施进行分流
本报记者 张龙 摄

通行措施从禁止大型货运车通行更改为高峰期间禁止通行(7时至9时、16时至18时),隧道进口及沿线的标志标牌、隧道内车道设置也已作新增调整。

在浦东方面,S20外环与G1503交叉口处,交警部门放置了“施工绕行”“交替通行”等指示标志引导过往车辆。早高峰期间道路通行较为顺畅,但较外环隧道大修封闭前还是上升了七成左右。

记者了解到,早高峰期间,宝山、浦东交警

在50余处易堵点位增设岗位,加强排堵疏导与应急处突。同时,加大视频巡查力度与次数,并使用无人机空中优势配合地面警力开展应急处突,应对车流动态变化。

由于需要绕行,市民通勤时间有所增加。家住宝山庙行的市民刘女士,早晨前往浦东外高桥上班。以前她从外环隧道驾车行程约50分钟,今晨刘女士7时50分驾车出门,约9时10分抵达目的地,比以往增加30分钟。

本报记者 杨洁

本报讯(记者 郭剑烽)近日,上海外高桥港区海通码头一派繁忙景象。在上海海关所属上海外高桥港区海关(以下简称“外港海关”)的监管下,968辆国产汽车驶出新建成的国内首个大型商品汽车自动化立体仓库,装上“绿色快航”号滚装轮,运往墨西哥等共建“一带一路”国家。今年前两个月,海通码头共计完成138艘次的外贸滚装船舶作业,汽车出口17.02万辆,同比增长3%。

海通码头已连续两年实现汽车出口超百万辆,国产汽车忙碌出口的场景已成常态。近年来,叠加出口车辆集中到港、滚装船运力不足等因素,海通码头汽车堆场资源紧缺的矛盾日益凸显,亟需提升存储能力。

“外港海关在得知码头存储能力不足的困难后,及时审批优化码头布局设置,指导出口监管仓库升级扩容。2023年底,国内首座可容纳6160辆汽车的大型商品汽车自动化立体仓库落成,可实现车辆存取作业和车辆管理信息更新的全自动化,在有效利用堆存场地、减少人力支出的同时,出口汽车的货损率也明显降低,极大缓解出口汽车储运压力。”海通码头运营部执行总监黄日波介绍。

海通码头升级扩容,海关监管也更智能高效。外港海关依托该立体停车库,以精准、顺势、高效监管为目标,集成智能化设备、远程监管等新技术手段,实现汽车口岸“智慧滚装”;做到车辆“进、出、转、存、验”全流程顺势管控和可视化精准监管,构建实时高效、智慧互联、集成优化的现代化海关滚装汽车监管体系。

外港海关推进各项便捷通关措施落地,提供精细化通关服务。“依托‘出口汽车联络员’机制,提前了解企业出口计划和班轮靠泊时间,依托信息化系统开辟出口车辆进场‘绿色通道’,对出口汽车提供预约式查验、随到随验,叠加‘提前申报’‘运抵放行’‘抵港直装’等通关便利化措施,确保汽车出口零延时验放。”外港海关查验九科副科长姜义忠表示。

前两个月超十七万辆国产车
驶出上海外高桥港口岸

以示范引领带动全社会、全领域节水

申城去年用水量比上年减少3.69亿立方米

建节水型载体、开展节水监管检查、推广节水技术……多措并举,节水已成了申城的一个新风尚,也“节”出了可观成绩。上海市水务局在第三十七届“中国水周”之际公布的信息显示,2023年全市用水总量为73.27亿立方米,比2022年减少了3.69亿立方米。

节约用水是系统工程。市水务局联合多部门开展“清瓶行动”,“拒绝浪费半瓶水,树立清瓶新风尚”;邀请节水减排宣传大使孔祥东和吴敏霞向公众发起节水倡议;定制了50万封节约用水特别版快递信封;在黄浦江畔上海中心、震旦大厦、外滩之窗及各商场等公共场所播放节水公益广告,营造浓厚的节水氛围。

与此同时,上海持续推进节水型载体建设,以点带面,以示范引领带动全社会、全领域节水。截至2023年底,全市16个行政区都完成了节水型社会达标建设,累计建成节水型载体6500余个。其中,大用户节水型载体建成率达到76.4%,钢铁、造纸、石油炼制、火力发电、纺织染整、食品、化工七大高耗水行业节水型载体建成率更是达到了100%。

这些节水型载体“一企一策”,有的进行定额管理,有的推进水平衡测试,有的实施用水审计办法,有的推广“合同节水”+“智慧节水”管理,有的推进“节水惠”政策落地。统计显示,430家备案进行水平衡测试的单位,累计日

节水量达53874立方米;40个合同节水管理项目,年节水量约25.6万立方米。

节水行动不只在机关企事业单位蔚然成风,众多企业也加入节水行列,取得了可观成效。比如,上海赛科石油化工有限公司通过回收利用循环水排污水、回用雨水等方式,年节水量达268.37万立方米;上海紫竹高新技术产业开发区内的晟碟半导体(上海)有限公司通过节水技改,完成锅炉冷凝水、工艺废水、冷却塔用水、空调冷凝水等一系列中水回用项目,将废水再利用于工艺生产、冷却塔补水、厂区冲厕、绿化浇灌、场地冲洗等用水环节,年节水量达220万立方米。 本报记者 杨玉红