

# 黄山研学游开启新模式 研途皆风景 学堂在路上

在唐模感受古法造纸技艺,在宏村溯源重构皖南古村落水系脉络,在徽州古城观光研习徽派建筑的奥秘,在歙县老胡开文墨厂体验徽墨制作,在古村街巷寻找关于徽州农事、徽州楹联、非遗鱼灯的故事……旅途正在变成“行走的课堂”,一批又一批学生来到黄山,开启奇妙无穷的研学之旅。

## 研学转型升级

读万卷书不如行万里路。黄山市自然资源丰富、文化底蕴深厚,是研学旅游的理想目的地。

近年来,黄山市把发展研学旅游、探索深化全域旅游、推动旅游业转型升级,不断擦亮体现黄山特色的高质量研学旅行品牌。目前,全市拥有国家级研学基地4个、省级研学基地22个、市级研学基地26个,学生劳动教育实践基地8个和市级

研学旅游示范点20个。

从“中国十大研学旅游目的地城市”,到“研学旅行热门城市”,再到“中国研学旅行目的地·标杆城市”,黄山市研学旅游风生水起,2023年全市共接待研学学生506万人次。

## 开启全域模式

3月15日,黄山市全域研学旅游启动,在全国新华研学联盟合作下,将通过全国20多个省市书店集团的力量,打通黄山与全国各地教育主管部门、学校的沟通桥梁,把最直观的黄山全域研学呈现在全国师生面前。

活动现场,以“写给黄山的研学诗”为主题,黄山全域研学产品发布,整合黄山全域旅游资源,将农业、工业、乡村建设有机结合,推出了“传承文化之美 绽放徽州风貌”“研皖风徽韵 学非遗文化”“阅徽州

青山黛瓦 探新安古韵今风”“行阙礼仪徽州 研读世遗文化”等研学线路,将安徽的黄山、中国的黄山推广到更远的地方,让孩子们真正了解徽州、爱上徽州。

黄山市文旅局负责人与23家全国新华研学联盟单位代表签订了合作意向书。未来,将会有更多来自全国各地的青少年走进黄山、拥抱徽州。

## 擦亮研学品牌

研学旅游是文旅教育跨界融合的新业态,黄山市如何把握发展机遇,抢占新赛道?

“我们积极深化文旅融合,培育了100余家研学市场主体,成立了研学协会,结合市场需求策划开发了十条集知识性、教育性、娱乐性、参与性、体验性于一体的研学线路,吸引了东北‘小老虎’、敦煌‘小萌宠’、上海‘大白兔’、北京‘小糖葫芦’等团队来黄,

‘儿童友好’成为黄山文旅又一张亮丽的名片。”黄山市文旅局负责人吴小胜表示。

世界是孩子的书本,研学是行走的课堂。当书本知识与现实体验相结合,就会变得鲜活而有温度;当青山绿水、自然生命与心之向往相碰撞,定能激发一往无前的热情。真正的“诗与远方”,是在旅行的路上求知、思考、成长。研学旅游的吸引力或许就在于此。

黄山市将进一步推动研学旅游科学化、市场化、国际化发展,全力打造高质量研学旅游的黄山品牌,从供给侧、需求侧出发,推进产品升级、业态提升、功能拓展,吸引更多青少年来黄山品味田园徽州的意境之美,领略古圣先贤的传世智慧,感受耕读雨的书香氛围,践行红色徽州的爱国精神,探寻徽州文化的发展传承。

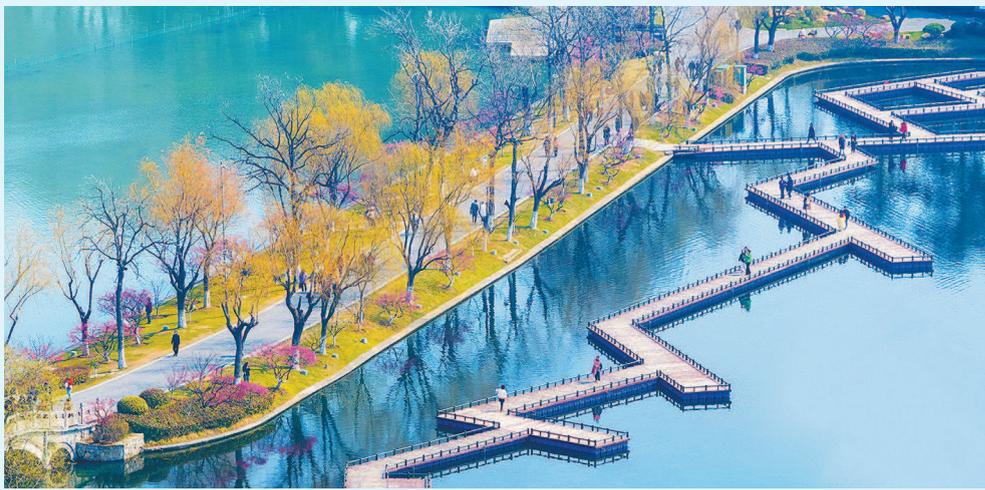
本报记者 吕倩雯 通讯员 舒俊

## 南京

### 踏青游玩 乐享春光

初春时节,南京市玄武湖公园内草木复苏,春意渐浓,市民游客在温暖和煦的春风中踏青游玩,乐享美好春日时光。

方东旭 摄影报道



## 南浔共富农场实现「智慧养殖」 一个人能牧养两千头湖羊

近日,位于南浔千金镇商墓村共富农场的湖羊养殖区内,今年新入驻的养殖户李水忠正在数字化管控平台前远程操控智能机器人移动巡检,通过控制光照温度的变化,来对刚出生不久的小湖羊进行实时健康监测。据了解,该共富农场于去年年底正式建成投产,总占地面积约176亩,包含一个年出栏可达万头的双层湖羊养殖场和一个年出栏约480万羽的优质商品鸡畜牧养殖场,目前正在陆续有养殖户入驻。

与以往不同的是,农场内全新引入了智慧养殖数字化管控系统,系统由“机械检测设备+智能巡检机器人+数字化管控平台”实现对养殖区的一体化智能管理。养殖户通过管控平台远程操控,由传感器控制养殖舍内除湿机、加热器、开窗机、风机等相关设备,实现养殖舍内环境(包括温度、湿度、光照、CO<sub>2</sub>等)集中远程联动控制,并通过搭载传感设备的机器人移动巡检,使这些传感器感应更加智能化,达到360度无死角监控巡检监测。

伴随着羊舍里小羊“咩咩”的叫声,养殖户只需打开自动喂养系统,TMR搅拌机里的饲料就能随着无人撒料车送到了湖羊喂养区。“有这套先进的管控系统,养羊可比之前轻松多了。”养殖户李水忠告诉记者,现在一个人简简单单管控2000头湖羊。

“待养殖户全面入驻后将有效带动周边农户200余人,户均增收1.5万元,村集体增收约20万元。”千金镇相关负责人介绍道,共富农场以强村富民为目标,通过“三股+三金”融合经营模式,全方位覆盖养殖大户、村集体、低收入群众,生产依托农业龙头企业带动,实施订单生产经营,提升农户抗风险能力,把联农、带农、富农作为项目建设的根本出发点和落脚点,努力成为南浔区“共同富裕”的示范样本。

本报记者 唐闻宜

## 苏锡常城际铁路太仓先导段有了新进展 无缝换乘 缩短沪太两地通勤时间

海、苏州、无锡、常州等地的旅客,不用再跑火车站,踏上一班地铁就能轻松实现无缝换乘。

据介绍,苏锡常城际铁路太仓先导段全长10.295千米,设太仓站、白云渡路站、十八港路站3座车站。与上海市域铁路嘉闵线北延伸衔接,并采用与嘉闵线一致的技术标准,最高运行时速160公里,是普通地铁运行时速的2倍,建成后可实现贯通运营。在进一步缩短苏锡常与上海市区通勤时间的同时,也将促进沿线城市资源互

补、产业互动、生活互融。

作为苏锡常城际铁路太仓先导段的一个重要站点,太仓站项目于2021年开始建设,2024年1月底全面完工。

开新线、建新站,“轨道上的长三角”建设飞驰。愈加加密的铁路轨道网络正成为长三角各城市之间的最强“黏合剂”,串起了这块创造了全国近1/4经济总量的最“富”区域,也为融合发展提供了强大支撑。

本报记者 黄于悦 唐闻宜

## 海洋碳汇“碳”路海洋新经济

### 江苏首单“贝类海洋蓝碳贷”落地盐城大丰

化碳,也具有其他生态和环境效益,可改善水质、维持生物多样性等,在调节生态平衡、保护生态环境方面起着重要作用。

江苏海润实业有限公司实施的文蛤养殖项目,养殖面积约6091亩,黄海湿地研究院测算该项目实施后产生的碳汇量显示,该项目每年“贝类沉积物碳储量”“贝类贝壳碳储量”“贝类软体组织碳储量”等共计减碳、固碳2680吨。在属地人民银行的指导下,邮政储蓄银行盐城大丰支行积极充当金融“碳”路先锋,先行先试,充分挖掘滩涂碳汇“宝藏”,在海洋贝类养殖领域,突破性地“金融”主体与“海洋生态产品价值实现”主题、“碳汇”要素融合,以文蛤养殖每年产生的减碳量、固碳

量远期收益权作为补充质押物。借助人民银行动产融资统一登记公示系统进行质押登记,成功地将碳汇价值转化为抵押品,解决了项目实施急需的资金困难。这是该行继2023年推出江苏省首笔“林果树碳汇贷——梨园贷”后推出的又一款绿色金融创新产品。

盐城拥有广袤的滩涂,其中沿海滩涂长达444公里,滩涂面积683万亩,为国内之最,蕴含丰富的碳汇资源。开采曾经“冷落”的碳汇“宝藏”,将金融活水引入海洋经济实体。邮储银行盐城大丰支行此次创新推出的“贝类海洋蓝碳贷——文蛤贷”,开辟了金融助力海洋贝类生态产品价值实现的新路径。 本报记者 唐闻宜 通讯员 祁佳

“文蛤贷”来了!近日,江苏省金融机构首笔“贝类海洋蓝色碳汇贷——文蛤贷”在盐城市大丰区成功落地。邮政储蓄银行盐城大丰支行向江苏海润实业有限公司发放贷款1000万元,贷款期限1年,专项用于该公司购买文蛤苗。

该文蛤贷,以海洋碳汇为切入点,将贝类海水养殖每年产生的减碳量、固碳量远期收益权作为增信手段,有效解决了海上养殖贷款抵押物不足的难题,成功打通了金融支持海洋贝类生态产品价值实现的绿色通道。据了解,该笔贷款也是邮储银行系统全国首单“贝类海洋蓝碳贷”。

据工作人员介绍,贝类通过呼吸作用吸收大量空气中的二氧化碳,并将其转化为生物质,同时将蓝藻和悬浮物质等有机物沉淀于海底,进一步固碳。贝类的残骸和粪便也会堆积在海底,形成碳酸钙沉积物,长期大量沉淀不仅可以稳定固定二氧