

本报时政新闻中心主编 | 第720期 |  
2024年3月4日 星期一  
本版编辑: 吴健 视觉设计: 竹建英  
编辑邮箱: wujian@xmwb.com.cn

# 军界瞭望



## 美国海军退役舰艇密集为哪般

今年1月初以来,美国海军猛烈打击也门胡塞武装,但仔细观察,却发现无论舰载机空袭抑或巡航导弹“点穴”都缺乏力道,原因无他,由于舰艇退役进入高潮,美国海军在某一战略方向拼凑足够兵力兵器已“捉襟见肘”。

### “明日黄花”渐凋零

据统计,自2022年1月到2023年10月,美军共有13艘主力舰退役,其中堪称中坚的22艘提康德罗加级巡洋舰就有9艘卸甲归隐,而它们在外军眼里却是“梦中情人”。2023年3月20日,美国海军学会披露,整个2023财年退役39艘军舰,2024财年退役11艘,以便在未来5年节省36亿美元来采购新式舰船。具体到退役型号,包括两栖舰船3艘、巡洋舰5艘、攻击核潜艇1艘,其中居然有服役年限不到三分之二的“半新货”,颇有些“财大气粗”。

俄军事科学博士西夫科夫注意到,美军将如此多舰艇退役,主要为新舰艇“上位”腾位置,像刚退役的一艘洛杉矶级核潜艇未经升级,加之近40年艇龄,存在金属老化风险,眼见它与外军潜艇相比不具有性能优势,索性“弃之如敝屣”,“除开省去艇

员工资,潜艇运行所需的燃料润滑、码头停泊、电子器材维护费用都十分惊人,这些钱能转用于别的项目”。

同样的道理,美军对“明日黄花”提康德罗加级巡洋舰也不再“待见”。该舰诞生于上世纪80年代,开创水面舰“抗饱和和攻击”的先河,2008年更以舰空导弹摧毁275公里高空卫星而闻名,美国国会曾批准对22艘该级舰升级的预算,但海军却“敬谢不敏”,反倒游说国会允许尽快退役这些“老爷舰”,以便把预算花在时髦的伯克级驱逐舰和无人舰艇上。2021年底,美军在申请退役7艘巡洋舰时,提出的理由是若让其继续服役5年,单纯运营费约需50亿美元,若对其现代化改造,费用要比运营费再翻番,达到约110亿美元,几乎是买3艘新式驱逐舰的钱,真是“修不如换”。

但让人意外的是,哪怕相对较新的濒海战斗舰,美军也心生厌弃。该舰是2005年由洛克希德·马丁公司研制,美国海军却在2023年宣布要退役9艘,而它们平均舰龄才12年左右。美军抱怨,该舰电子设备常出故障,发动机和主减速器存在设计缺陷,用一些美国水兵的话说:“它们价格很贵,可装备又太垃圾。放弃它们,可以停止继续烧钱。”事实上,濒海战斗舰诞生于美军热衷全球反恐战争时代,放到美军准备“大国竞争”的新作战环境里,该舰武装实在太弱了,“濒海战斗舰对付海盗或自杀快艇或许绰绰有余,但碰上大型驱逐舰,那就是如纸船般无力了。”美国前海军作战部长理查德森如是说。

### 有可能“起死回生”

不过,美军舰艇即便退役,也不意味着就此“埋没”,因为美军还有神秘的“幽灵舰队”制度。美国国会1925年通过法令,要求退役军舰集体封存于几个港口,以备需要时在20到120天内“复活”,重新参战,这就是所谓的“幽灵舰队”。目前,美国“幽灵舰队”基地位于詹姆斯港、佛蒙特、岁逊湾、珍珠港等地。冷战期间的几次局部战争中,美军均“复活”相当数量的退役战舰,发挥巨大作用。

同时,美军提出“2045作战规划”,依托部分退役舰艇推进“太平洋多域测试和试验能力”项目,也就是将部分退役舰艇变成靶船,测试新型弹药和演练新战法。美军主导的全球最大规模的“环太平洋-2022”演习中,4000吨级的退役护卫舰“戴维斯”号在美英加澳等国海军轮番攻击下沉入4500米深的海底,美国及其盟友由此获得宝贵的“最短时间实现击沉效果”的经验数据。

此外,一些退役舰艇会在拆除武备和涉密设备后,送交金属回收企业拆卸,形成循环利用。位于得克萨斯州的拆船厂每年为美军拆解十余艘军舰,美国西海岸最大的舰艇维修中心布雷默顿则负责对退役核潜艇、航母进行无害化拆解。但拆解工作周期长成本高,费用远远超出预算,从经济角度来看实在不太合算。因此,美军表示,提前退役的濒海战斗舰将卖给一些拉美国家,因为该舰最高航速为44节,适合一些拉美国家海军执行海上缉毒。

### “不可言明”的意涵

客观上,美军主战舰艇新老更替本是再正常不过的事情。但随着提康德罗加级巡洋舰的大规模退役,原本被寄予厚望的濒海战斗舰难堪大用,再叠加美国造船业产能不足,新舰的交付进度充满不确定性。那么,美国海军该如何摆脱困境?

从美国海军内部“挖潜”看,建造与提康德罗加级巡洋舰规模相当的伯克级Flight-3型驱逐舰,顺利接过“接力棒”是最好的设想。然而,直至2023年6月27日,美军才接收由亨廷顿·英格尔斯造船厂向其交付的该型首舰“卢卡斯”号,从开工到交付,花了足足5年时间,对世界头号海军强国而言实在有些慢。尽管建造速度有限,但美军让该型舰接班巡洋舰的决心却异常坚定。美国“突发防务”网站2023年8月1日报道,美国海军分别向英格尔斯和通用动力巴斯钢铁厂发出多年期采购合同,由这两家造船厂在2023财年至2027财年新建9艘伯克级Flight-3型驱逐舰。8月12日,英格尔斯造船厂又获美国海军额外一笔订单,未来5年该型舰订单量达到10艘。这一举措的核心,是先稳定建造数量,争取时间来完成下一代驱逐舰的设计,即所谓的“先要数量,再要质量”策略。

但英国《简氏国际防务评论》注意到,美军密集退役战舰的背后,实际隐藏着“不可言明”的意涵。多年来,靠战争发财致富的美国军工复合体与海军形成了一种利益交换的默契,从舰艇设计到退役的“全寿命周期”里,双方都在“各取所需”。“五角大楼不停地要求增加军费开支,许多产品的采购价格高得令人吃惊,但军方却见怪不怪。”尽管许多美国国会议员不同意海军如此大规模的舰艇退役计划,但军工复合体的院外集团却上下其手,帮助海军进行一系列的游说工作,传递“旧的不去新的不来”的观点。因此,美军主力舰大批量退役已不可阻挡,原因很简单:虽然有些舰艇根本不必匆忙退役,尽可以使其寿终正寝地服役到底,但这样一来,美国军工企业又如何从建造新船中捞取巨额利润呢? 常立军



■ 半新的濒海战斗舰 照样被美军“嫌弃”了



■ 美国海军未来主战 舰艇存在设计缺陷



■ 仍在建造的美国海军伯克级驱逐舰

### 外军掠影