

今晨轨交5号线9号线触网挂冰

导致两个区段一度停运 此类故障在上海尚属首次

本报讯(记者 任天宝)今天早晨6时25分,上海申通地铁发布轨道交通突发事件信息:轨道交通9号线因触网挂冰,松江南站至九亭区段中断,中春路至曹路单一交路运行。受天气因素影响,轨道交通5号线触网挂冰,东川路至闵行开发区(支线)停止运营,莘庄至奉贤新城单一交路运行,发车班次间隔延长。

上午8时16分,“上海地铁shmetro”微博发布消息称,轨交5号线运营恢复正常;上午9时37分,“上海地铁shmetro”微博又发布消息称,轨交9号线运营恢复正常。

那么,触网挂冰现象是如何形成的呢?上海轨道交通路网运营调度指挥中心值班总调度长朱伟告诉记者,昨夜上海下雨,气温又接近0℃,这让高架上的触网表面结了一层冰珠,列车无法通过触网接收电力,导致无法运行。触网挂

冰引发的地铁故障在上海尚属首次。

类似的特殊天气现象被称为“冻雨”,液态的雨滴降落地面或物体上迅速凝结成冰。“冻雨”是一种气象灾害,在我国南北方都有分布,更多出现在南方高海拔地区。上海地区三面临水,地表温度和近地面气温相对较高,不会长时间维持在冰点以下,不易形成“冻雨”。

故障发生后,现场抢险人员立即赶赴地面高架区段进行应急处理。

运营调度指挥中心及时对两条线路的行车交路作了调整,确保受影响区段以外的乘客正常乘车;加强现场客运组织工作,并疏散现场乘客;联系沿线公交企业,加大沿线公交车的发车间隔。

今天,申通地铁将组织各部门进一步分析触网结冰的原因,接下来将继续完善优化触网防范挂冰措施,避免此类情况再度发生。



公交车接驳客流

今晨,轨道交通9号线触网挂冰造成设备故障,导致松江南站至九亭区段停止运营。对此,松江区交通委启动公交车辆应急保障预案。截至上午9时45分,松江公交

共投入162辆公交车在轨交9号线沿线站点短驳客流,接驳车目的地是轨交9号线中春路站。闵行区交通委的公交力量也在协同安排中。图为在轨交9号线松江体育中

心站,接驳公交车停靠站点,工作人员、志愿者、公安民警等正在指挥乘客有序上车

通讯员 刘青 陈菲茜
本报记者 杨洁 摄影报道

小区管道破裂停水

2月20日,崇明区开沙新村因为供水管道破裂,小区无法正常供水。崇明区新海消防救援站得知后,迅速出动消防车和8名消防救援人员为居民送水。除了在指定位置送水,消防救援人员还主动把水送到行动不便的老人、孕妇家中。截至当晚9时许,消防救援人员共为开沙新村500余户居民送去十余吨清洁用水,解决了用水难题。图为居民们提着水桶在消防车前排队接水

通讯员 黄海华 摄影报道



小朋友安全步行过马路要「看见」更要「被看见」

新学期,全球儿童安全组织(中国)在沪上多所小学开展步行安全课程时调查发现,儿童在道路上步行时有诸多容易忽视的安全细节,包括四成儿童会跑着过马路,超过五成儿童过马路时不会向驾驶员举手示意,五成儿童“不会”在夜间步行时穿着或佩戴反光材料的衣服或配件。

全球儿童安全组织(中国)首席代表崔民彦说,儿童安全步行,要“看见”更要“被看见”,“尤其是在穿越马路的时候,找到合适的观察点非常重要”。

“一停二看三通过”

“儿童由于其生理特点,是道路交通系统中的‘弱势群体’。随着我国机动化程度和城市化进程快速发展,开展儿童道路交通伤害预防也变得尤为重要。”崔民彦说,家庭机动车保有量增加,让孩子减少了在马路上步行的机会,但也让一些安全隐患更容易被忽视。

“红灯停,绿灯行”“过马路要走斑马线”……这些都是孩子们常常听说并且明白的道理。但在实际生活中,并不是所有能过街的地方都有红绿灯,而且即便行走在斑马线上,猛跑、横冲直撞、忽然加速或中途折返等行为也具有极大的安全风险。有数据显示,62%的儿童步行交通事故中,儿童存在过马路时横冲直撞、猛跑、忽然加速或中途折返等行为。而在此次针对上海300名小学二到四年级学生开展的步行安全干预调查中,“偶尔有”和“有”跑着过马路的学生占

了40%。崔民彦说,小朋友过马路前,要“一停、二看、三通过”,即使在斑马线上,也要注意观察,最好举起一只胳膊,以便让司机更加容易看到。

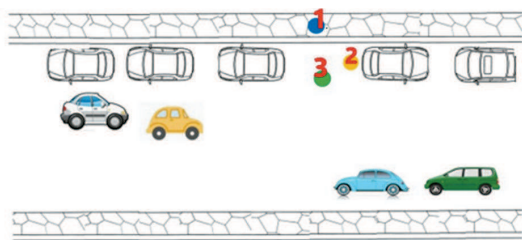
如何观察大有讲究

步行安全,不仅仅是在大马路上要多加注意,更要在停车场、小区内部道路等易被忽视风险的地方提高警惕。“在小区、停车场、路侧停车位等区域,孩子们甚至家长都意识不到危险性,有的孩子会在停下的车辆附近或车辆可能行经的区域玩耍,此时司机可能因为车辆盲区而看不到身材矮小的儿童,从而发生危险。”崔民彦说。

此外,许多孩子认为,过一条双向车道的马路时“左右查看,边过马路边不断观察车流”就行,实际上这样边走边看反而可能增加危险系数,“如果不是在马路的中间线处正好转头观察另一边车流的话,可以采取‘过一过、停一停’的办法:过第一条车道前先观察左边,走到马路中间后停下并转头,再观察右边来车。这样会让步行更安全。”崔民彦说。

而在穿越“超过两条同向车道的马路”时,部分学生会“过了一条车道后,马上过第二条”。崔民彦说:“更安全的做法是,通过第一条车道后,停下观察,再过马路。与此同时,可以举手向司机示意,并留心观察司机是否已经观察到你正在过马路。”

本报记者 马丹



■在两车之间过马路时,要站在三号点位观察后再穿越,这样会更安全

妙龄女频繁腹痛竟患“吸血鬼病”

上海十院找到病因后先手术再综合治疗有效控制病情

本报讯(记者 左妍)“这个春节难得舒心,来了月经但没有那么痛了,这个‘吸血鬼病’打不倒我!谢谢你们,我会好好吃药、健康生活,也会按时复诊。”农历新年,20岁的山西姑娘小唐给上海市第十人民医院结直肠病专科的医护人员报了平安。

小唐的故事要从两年前说起。在没有任何诱因与先兆的情况下,她频繁遭遇剧烈腹痛,发作时仿佛身体被利器穿透,有时痛到忍不住要就地打滚……由于每次腹痛发作都在月经前后,家人带她去当地医院妇科就诊,可超声等一系列检查显示并无异常。之后一段时间,她又在那里看了多位妇科专家的门诊,但痛经、子宫内膜异位症等可能引发经期腹痛的疾病被一一排除,病因依然不明。

随着时间推移,小唐的病情逐渐变得复杂,除了腹痛频次加剧,还伴有恶心呕吐、肠道停止排气、排便困难等消化道症状,怀疑的焦点由妇科转向消化系统。今年1月初,她在家人陪同下专程来沪,求治于十院结直肠病专科李主任。

李宁仔细查看了小唐腹部CT影像,发现其结肠广泛扩张,呈现出“巨结肠改变”的特征,但真正的巨结肠患者多因长期便秘粪便潴留而使肠道逐渐扩张,鲜有频繁而剧烈的腹痛,可见另有“幕后黑手”。

针对症状进行治疗后,小唐的病情有了些许改善,略有排气排便,但顽固腹痛并未减轻。凭借几十年来与复杂疑难罕见胃肠病打交道的经验,李主任将视线投向了一种鲜为人知且症状独特的罕见病——卟啉病。

该病源于人体血红素合成过程中某些酶活性缺失,从而引发体内卟啉及前体物质浓度异常升高并沉积在组织中,造成细胞损伤及一系列病理表现。卟啉病最显著的一个特点是皮肤经阳光照射后易溃烂,故有“吸血鬼病”的俗称。该病的症状与体征不仅局限于皮肤,还会累及消化系统,最为常见的就是反复剧烈腹痛。此外,若神经系统受影响,则可能出现截瘫。

十院为小唐制定了综合治疗方案。考虑到她持续加重的肠梗阻、结肠扩张、剧烈腹痛与升高的炎症

指标,决定先做手术,缓解持续腹痛,后期结合基因检测结果再制定持续治疗方案。

术中所见令人震惊,患者的肝脏呈现暗红色出血样病变,提示可能存在长期肝损害;同时结肠高度扩张,并伴有肠壁及系膜充血,这些特征都印证了卟啉病的诊断。手术成功解决了结肠扩张问题,术后仅3天,小唐的肠道功能就基本恢复,能够正常饮食和排便,最让她开心的是终于摆脱了困扰两年多的剧烈腹痛。

3周后,分子诊断报告明确小唐得的就是急性间歇性卟啉病。十院多学科协作组为她制定了综合性治疗方案,从规范用药、生活方式调整等多个角度出发,帮助她有效控制病情。

李宁表示,急性间歇性卟啉病是一种源自基因突变的罕见病,发病率仅为百万分之一。在国内,关于卟啉病的研究报道相对较少,专业的检测机构也较为稀缺,因此确诊此病需要结合血液、尿液生物化学检验和基因检测等多种手段。