



被渔线挂住的鸟的尸体 李忠 摄



白头鹤漫步在布设渔线的麦田,危险潜伏其中 A叔 摄



田里飞行的鸟群 本报记者 曹博文 摄

半透明的渔线极细,稍微离远一些就难以发现 本报记者 曹博文 摄

申观察

崇明自然保护区外的人鸟之争

候鸟田间觅食频丧命 农民驱鸟无策叹苦经

1 防鸟线成致命线

几天前,天下了一场小雨。在赵天天的引导下,记者驱车来到上海崇明东滩鸟类国家级自然保护区长江路访客中心附近。据了解,崇明自然保护区所在的崇明东滩,是上海最大的农业基地,农田广达数十平方公里,可谓一望无际。站在长江路放眼望去,四周是大片绿油油的麦田。很多长方形的麦田,四个角都被插上竹竿,围起一圈渔线。渔线围起的高度大概有1.5米。再往南面走,麦田渔线架设得更密集。记者数了下,一块麦田宽边等分成10段,和长边平行拉有多达10根渔线。

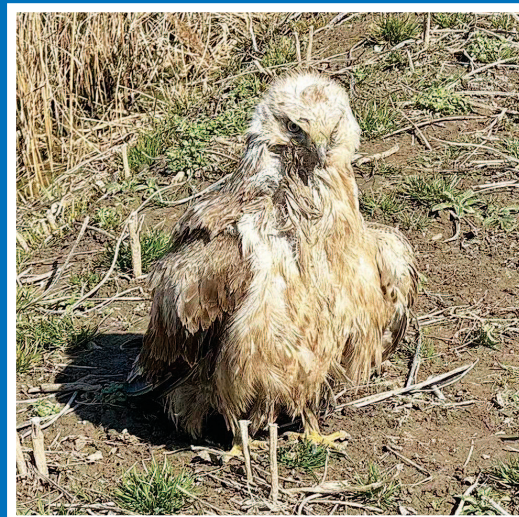
赵天天告诉记者,这些渔线是农民无奈之下产生的“智慧”。这片地靠近保护区,鸟特别多。早先有东滩附近的养殖户用渔线防止水鸟吃蟹苗,于是种地农民就照着学了,在地里拉渔线。但是,一旦鸟碰到这根线,就很容易被缠住。线的密度越高,鸟受伤的几率就越高。如果鸟得不到及时施救,就凶多吉少。要么饿死,要么被猛禽、流浪狗吃掉。这里有很多鹁鸪,单之类的猛禽。当然身处食物链顶端的猛禽也可能会被丝网缠上而沦为受害者。

“如果是普通的鸟倒还好,但如果被挂住的是‘白头鹤’这样的物种怎么办?”赵天天忧心忡忡。“白头鹤相当于崇明东滩保护区的一个旗舰物种,是国家一级重点保护野生动物,就像大熊猫一样珍贵。但在这里,鸟特别多。早先有东滩附近的养殖户用渔线防止水鸟吃蟹苗,于是种地农民就照着学了,在地里拉渔线。但是,一旦鸟碰到这根线,就很容易被缠住。线的密度越高,鸟受伤的几率就越高。如果鸟得不到及时施救,就凶多吉少。要么饿死,要么被猛禽、流浪狗吃掉。这里有很多鹁鸪,单之类的猛禽。当然身处食物链顶端的猛禽也可能会被丝网缠上而沦为受害者。”

“如果是普通的鸟倒还好,但如果被挂住的是‘白头鹤’这样的物种怎么办?”赵天天忧心忡忡。“白头鹤相当于崇明东滩保护区的一个旗舰物种,是国家一级重点保护野生动物,就像大熊猫一样珍贵。但在这里,鸟特别多。早先有东滩附近的养殖户用渔线防止水鸟吃蟹苗,于是种地农民就照着学了,在地里拉渔线。但是,一旦鸟碰到这根线,就很容易被缠住。线的密度越高,鸟受伤的几率就越高。如果鸟得不到及时施救,就凶多吉少。要么饿死,要么被猛禽、流浪狗吃掉。这里有很多鹁鸪,单之类的猛禽。当然身处食物链顶端的猛禽也可能会被丝网缠上而沦为受害者。”



鸟的尸体被野狗咬食 李忠 摄



国家二级保护动物大鸕挂网后被救 Alex 摄

“我们向市民热线12345和上实公司都反映过,但很难解决。”范根兴满脸无奈,“我们去年亏了40多万,不全是鸟吃掉的,还包括台风等自然灾害。台风把稻子都吹倒了,野鸭子下来就吃,如果不吹倒的话,是不容易吃到的。”

“国家提出来要保护野生动物我们肯定响应,但是我们老百姓这点利益谁来考虑?”他坦言,“没有立法前,把鸟搞死是经常发生的。但现在不行了,我们不敢这么干,要吃牢饭的。当然,如果看到鸟被挂在线上,也会把它放掉,我救过一只鹤。”

“现在每年放鞭炮和设渔线都要各花好几千块成本,包括物料和人工。”他希望政府或企业能够给农民一些补偿。记者就此咨询相关企业时,工作人员拒绝了采访。

阿拉普SEE东海项目中心工委副主席徐强表示,近年来随着人们环保意识的提升,保护区的珍稀鸟类也慢慢地向外扩散。在乡村的农田鱼塘里休憩觅食,且活跃于崇明田间的不少鸟类都是国家级和地方保护动物。鸟类数量的增多,确实给附近的承包经营户带来了一定的困扰。但目前并没有充分的研究支持渔线能有效防鸟减损,却发生了鸟类被渔线缠绕造成死伤的情况。

“国家提出来要保护野生动物我们肯定响应,但是我们老百姓这点利益谁来考虑?”他坦言,“没有立法前,把鸟搞死是经常发生的。但现在不行了,我们不敢这么干,要吃牢饭的。当然,如果看到鸟被挂在线上,也会把它放掉,我救过一只鹤。”

“我们也可以考虑开展对照实验,在渔线上加挂反光带,这样风吹过时听觉与视觉上都会更加明显。希望能够通过改良,让渔线防鸟更加温和,减少对鸟类的伤害。”植舒琪说,在面对珍稀或濒危的鸟类与农业生产的冲突时(如崇明东滩的白头鹤),还可考虑通过补充食源等方式,给鸟类留下栖息的空间。

如何让渔线变得“温和”,也是马志军关心的。他建议,如果使用防鸟线来防鸟,需要在防鸟线的颜色、粗细上有一定规定,让鸟能够看得见,不让鸟在田里落下来,从而实现驱鸟而不伤鸟。同时,要加强研发设计更有效的防鸟产品。

另一方面,如何通过将生态价值有效转化为经济价值,从而减少当地的损失、乃至减少驱赶鸟类、保护珍稀濒危鸟类,也是马志军思考的问题。他认为,可以在当地探索观鸟等生态旅游和生态研学,打造绿色、生态、无公害的农产品品牌,提高农产品的附加值,从而补偿或者减少鸟类带来的损失。

2 农民无奈设渔线

“我们也可以考虑开展对照实验,在渔线上加挂反光带,这样风吹过时听觉与视觉上都会更加明显。希望能够通过改良,让渔线防鸟更加温和,减少对鸟类的伤害。”植舒琪说,在面对珍稀或濒危的鸟类与农业生产的冲突时(如崇明东滩的白头鹤),还可考虑通过补充食源等方式,给鸟类留下栖息的空间。

如何让渔线变得“温和”,也是马志军关心的。他建议,如果使用防鸟线来防鸟,需要在防鸟线的颜色、粗细上有一定规定,让鸟能够看得见,不让鸟在田里落下来,从而实现驱鸟而不伤鸟。同时,要加强研发设计更有效的防鸟产品。

另一方面,如何通过将生态价值有效转化为经济价值,从而减少当地的损失、乃至减少驱赶鸟类、保护珍稀濒危鸟类,也是马志军思考的问题。他认为,可以在当地探索观鸟等生态旅游和生态研学,打造绿色、生态、无公害的农产品品牌,提高农产品的附加值,从而补偿或者减少鸟类带来的损失。

“我们也可以考虑开展对照实验,在渔线上加挂反光带,这样风吹过时听觉与视觉上都会更加明显。希望能够通过改良,让渔线防鸟更加温和,减少对鸟类的伤害。”植舒琪说,在面对珍稀或濒危的鸟类与农业生产的冲突时(如崇明东滩的白头鹤),还可考虑通过补充食源等方式,给鸟类留下栖息的空间。

如何让渔线变得“温和”,也是马志军关心的。他建议,如果使用防鸟线来防鸟,需要在防鸟线的颜色、粗细上有一定规定,让鸟能够看得见,不让鸟在田里落下来,从而实现驱鸟而不伤鸟。同时,要加强研发设计更有效的防鸟产品。

另一方面,如何通过将生态价值有效转化为经济价值,从而减少当地的损失、乃至减少驱赶鸟类、保护珍稀濒危鸟类,也是马志军思考的问题。他认为,可以在当地探索观鸟等生态旅游和生态研学,打造绿色、生态、无公害的农产品品牌,提高农产品的附加值,从而补偿或者减少鸟类带来的损失。

3 护田能否更温和?

“我们也可以考虑开展对照实验,在渔线上加挂反光带,这样风吹过时听觉与视觉上都会更加明显。希望能够通过改良,让渔线防鸟更加温和,减少对鸟类的伤害。”植舒琪说,在面对珍稀或濒危的鸟类与农业生产的冲突时(如崇明东滩的白头鹤),还可考虑通过补充食源等方式,给鸟类留下栖息的空间。

如何让渔线变得“温和”,也是马志军关心的。他建议,如果使用防鸟线来防鸟,需要在防鸟线的颜色、粗细上有一定规定,让鸟能够看得见,不让鸟在田里落下来,从而实现驱鸟而不伤鸟。同时,要加强研发设计更有效的防鸟产品。

另一方面,如何通过将生态价值有效转化为经济价值,从而减少当地的损失、乃至减少驱赶鸟类、保护珍稀濒危鸟类,也是马志军思考的问题。他认为,可以在当地探索观鸟等生态旅游和生态研学,打造绿色、生态、无公害的农产品品牌,提高农产品的附加值,从而补偿或者减少鸟类带来的损失。

4 生态补偿有多难?

“我们也可以考虑开展对照实验,在渔线上加挂反光带,这样风吹过时听觉与视觉上都会更加明显。希望能够通过改良,让渔线防鸟更加温和,减少对鸟类的伤害。”植舒琪说,在面对珍稀或濒危的鸟类与农业生产的冲突时(如崇明东滩的白头鹤),还可考虑通过补充食源等方式,给鸟类留下栖息的空间。

如何让渔线变得“温和”,也是马志军关心的。他建议,如果使用防鸟线来防鸟,需要在防鸟线的颜色、粗细上有一定规定,让鸟能够看得见,不让鸟在田里落下来,从而实现驱鸟而不伤鸟。同时,要加强研发设计更有效的防鸟产品。

另一方面,如何通过将生态价值有效转化为经济价值,从而减少当地的损失、乃至减少驱赶鸟类、保护珍稀濒危鸟类,也是马志军思考的问题。他认为,可以在当地探索观鸟等生态旅游和生态研学,打造绿色、生态、无公害的农产品品牌,提高农产品的附加值,从而补偿或者减少鸟类带来的损失。

“我们也可以考虑开展对照实验,在渔线上加挂反光带,这样风吹过时听觉与视觉上都会更加明显。希望能够通过改良,让渔线防鸟更加温和,减少对鸟类的伤害。”植舒琪说,在面对珍稀或濒危的鸟类与农业生产的冲突时(如崇明东滩的白头鹤),还可考虑通过补充食源等方式,给鸟类留下栖息的空间。

如何让渔线变得“温和”,也是马志军关心的。他建议,如果使用防鸟线来防鸟,需要在防鸟线的颜色、粗细上有一定规定,让鸟能够看得见,不让鸟在田里落下来,从而实现驱鸟而不伤鸟。同时,要加强研发设计更有效的防鸟产品。

另一方面,如何通过将生态价值有效转化为经济价值,从而减少当地的损失、乃至减少驱赶鸟类、保护珍稀濒危鸟类,也是马志军思考的问题。他认为,可以在当地探索观鸟等生态旅游和生态研学,打造绿色、生态、无公害的农产品品牌,提高农产品的附加值,从而补偿或者减少鸟类带来的损失。

人鸟相谐 期待法律保障

屠瑜

鸟类的繁衍和迁徙是生态环境的一个风向标。最近看到一则关于鸟的好消息,但这个好消息也给一部分人带来了烦恼。

好消息是,通过十多年的生态岛建设,崇明岛“占全球种群数量1%以上的水鸟物种数”从2011年的7种提升到2023年的16种,增加了一倍之多。崇明东滩鸟类国家级自然保护区记录到的国家一级保护动物东方白鹳,数量也创新高。这说明,上海湿地保护工作卓有成效,生态环境越来越好。

但这也会导致保护区附近大片农田遭鸟类“掠食”,情况一年比一年严重。农民无奈,通过在田间架设渔线防鸟,导致鸟类经常受伤甚至丧命。农民说得很实在:“我们也不想吃牢饭,但我们的利益谁来考虑?”

鸟类的繁衍和迁徙是生态环境的一个风向标。最近看到一则关于鸟的好消息,但这个好消息也给一部分人带来了烦恼。

好消息是,通过十多年的生态岛建设,崇明岛“占全球种群数量1%以上的水鸟物种数”从2011年的7种提升到2023年的16种,增加了一倍之多。崇明东滩鸟类国家级自然保护区记录到的国家一级保护动物东方白鹳,数量也创新高。这说明,上海湿地保护工作卓有成效,生态环境越来越好。

但这也会导致保护区附近大片农田遭鸟类“掠食”,情况一年比一年严重。农民无奈,通过在田间架设渔线防鸟,导致鸟类经常受伤甚至丧命。农民说得很实在:“我们也不想吃牢饭,但我们的利益谁来考虑?”

鸟类的繁衍和迁徙是生态环境的一个风向标。最近看到一则关于鸟的好消息,但这个好消息也给一部分人带来了烦恼。

好消息是,通过十多年的生态岛建设,崇明岛“占全球种群数量1%以上的水鸟物种数”从2011年的7种提升到2023年的16种,增加了一倍之多。崇明东滩鸟类国家级自然保护区记录到的国家一级保护动物东方白鹳,数量也创新高。这说明,上海湿地保护工作卓有成效,生态环境越来越好。

鸟类的繁衍和迁徙是生态环境的一个风向标。最近看到一则关于鸟的好消息,但这个好消息也给一部分人带来了烦恼。

好消息是,通过十多年的生态岛建设,崇明岛“占全球种群数量1%以上的水鸟物种数”从2011年的7种提升到2023年的16种,增加了一倍之多。崇明东滩鸟类国家级自然保护区记录到的国家一级保护动物东方白鹳,数量也创新高。这说明,上海湿地保护工作卓有成效,生态环境越来越好。

鸟类的繁衍和迁徙是生态环境的一个风向标。最近看到一则关于鸟的好消息,但这个好消息也给一部分人带来了烦恼。

好消息是,通过十多年的生态岛建设,崇明岛“占全球种群数量1%以上的水鸟物种数”从2011年的7种提升到2023年的16种,增加了一倍之多。崇明东滩鸟类国家级自然保护区记录到的国家一级保护动物东方白鹳,数量也创新高。这说明,上海湿地保护工作卓有成效,生态环境越来越好。