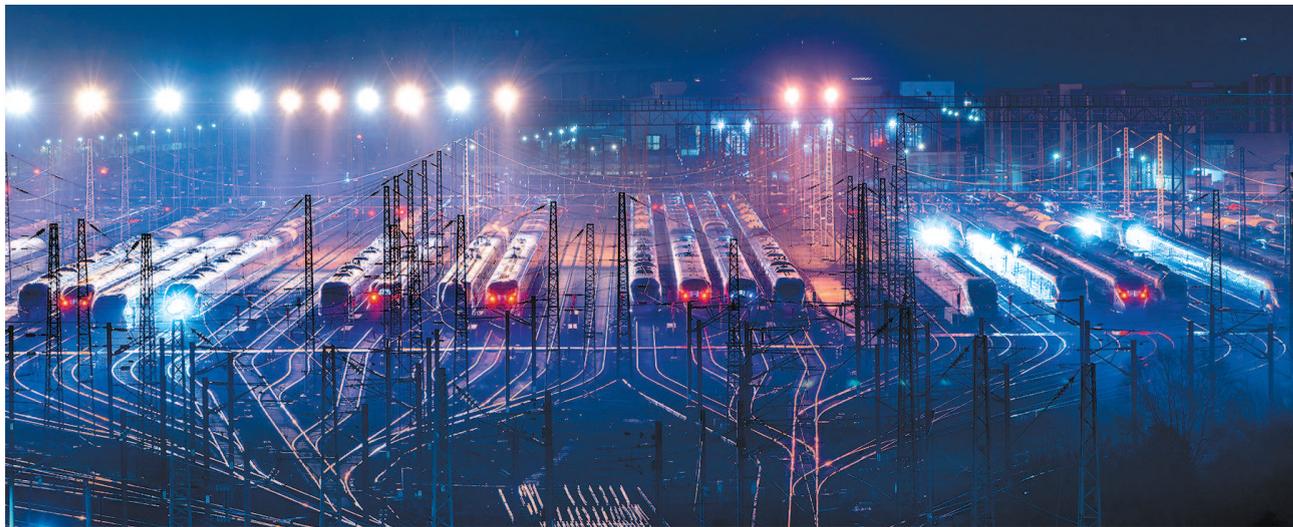


新春走基层

看! 春运「台前」与「幕后」的三组镜头—— 家 同一个方向 同一个心愿



◀ 2月5日清晨5时,近80组高铁动车组在虹桥动车运用所存车场整装待发,即将逐列驶向上海虹桥站输送旅客



◀ 2月4日,今年春运迎来高峰,上海虹桥站出发层人山人海,一派热闹景象,旅客在各车次进站闸机前依次排队等候上车

新民印象

目击

xmsyb@xmwb.com.cn

本报记者 陈梦泽 摄
本报记者 金志刚 文

今天,2024年春运进入第十二天,这也意味着,节前客流最高峰将至。

一年一度上演的春运,是独属于中国人的“大迁徙”,最重要的主题是“团圆”。今年春运,全国预计有90亿人次的出行,又遇上“最复杂”的天气,使得这次春运有些“特殊”。但不变的是,那些大包小包的行李,那些或兴奋或疲惫的神情,那些好不容易买到或“一改再改”的车票……都朝向同一个方向,那个方向叫做“家”。

无数漂泊在外的游子,在春运期间踏上他们的回乡之旅;同时,无数坚守在岗位上的春运工作者,在假日里满负荷运转,为了大家而难免疏于照顾自己的小家。

上海动车段虹桥动车运用所地勤机械师罗明杰告诉记者,他们的工作相当于动车组的“医生”,要保证列车以“最健康”的状态投入春运之中,“我们平时日均检修动车组65组左右,春运最高峰预计检修80组;今年春运高峰期间,预计保有的184组动车组将100%上线。”在室外气温几近零下的上海虹桥站屋面上,“00后”铁路上海房建公寓段的房建巡检工倪伟豪身着橘黄色工作服,正跟着师傅对房建设备巡检,及时处置发现的问题。昨天凌晨4时34分,D958次列车到达终点——上海站。受湖北地区雨雪天气影响,这趟列车晚点了610分钟。上海客运段高铁四车队党员列车长孙霖霖和她班组的5名乘务员,看着最后一批旅客平安下车,终于松了口气,而她们这次值乘的“起点”还是两天前,2月3日上午9时30分从这里发车的D956……无数次“幕后”的付出,只为了护航“台前”每一位旅客的回家之路。春运之时,祝大家都能感受到家的安全和温暖。



▲ 2月4日,虹桥动车运用所的工作人员推着大大小小的零件,准备对动车的消耗件进行替换。此次春运天气情况复杂多变,他们的工作节奏也随之加快

▼ 1月29日,上海站南广场,旅客肩扛手提,推着装满大包小包的行李小推车,准备进站上车



▲ 2月3日,虹桥动车运用所临修三班的地勤机械师正在检查动车车轴处是否结冰

▼ 1月26日,2024年春运拉开大幕,在上海虹桥站,刚上车的旅客提起旅行箱放上行李架。当天,上海三大火车站发送旅客超过40万人次,其中上海虹桥站24.9万人次

