

上海中考语文考试时间需要延长吗？

提升语文素养重于试卷难易

教育新观察

今年春节长假一过，就是春季学期的开学日。很多学校的初三刚刚经历中考一模考，开学后很快又要进行二模考。正在紧张复习迎考的同学，最近却在为一件事忧心——中考语文会不会增加难度。因为，有教育界人士正式提议延长语文考试时间。此举会不会是在为增加试卷容量和提高难度系数埋下“伏笔”？

提议上海中考语文应当增加考试时间的理由，一是上海的语文卷面分值高达150分，在全国属于最高一档，但是100分钟的考试时间在全国又是最短的；二是国内其他省市语文中考卷的文字阅读量均在

6000字左右，而上海卷只有4000字的阅读量，且难度也比外地要低，在规定的较短时间里答完试卷，不仅减少了考生的思考时间，增加“套路化”答题的可能性，也限制了语文试卷整体的难度和学业评估的功能。

那么，情况果真如此吗？一线语文教师又是怎样看待上海中考语文的呢？记者在采访中发现，不少初三语文老师认为，现在上海中考语文卷所规定的考试时间是与试题容量、难度设定基本匹配的，没有必要打破多年来形成的惯例。因为，待到高考时上海语文卷的阅读量大将在6200字左右，要求的作文字数也从中考时的600字增加到800字，且都是更偏重于思辨性的议论文，而教育部统一规定的高考语文时间也只有150分钟。因此，上海考生只有充分适应100分钟的中考时间，

将来过渡到高考才能从容许多。

上海民办华曜浦东实验学校语文高级教师王雪萍认为，一份试卷的难易程度，不是用阅读文字的多少来衡量，它是由考生在考试中的得分点决定的。这就是说，不能仅凭上海中考语文卷阅读量少于全国其他地方，就断定上海卷过于简单，并以此认为不能完全达到初三学生应有的学业质量。这样的结论并不符合实际。

“作为初中学业水平的考试，为什么一定要追求难度呢？”王雪萍表示，教育部《关于加强初中学业水平考试命题工作的意见》提出：“初中学业水平考试主要衡量学生达到国家规定学习要求的程度，兼顾学生毕业和升学需要。”既要兼顾大部分学生的毕业合格，又要带有一定程度的选拔性，一味求难是不是合理

呢？毋庸讳言，即便是像上海这样的教育发达城市，仍存在一些教学相对薄弱的学校，也有不少学习力相对薄弱的学生，九年义务教育的目的是“为了保障适龄儿童、少年接受义务教育的权利，保证义务教育的实施，提高全民族素质”，其根本目标是培养合格公民，而不是单纯地选拔“精英”。

王雪萍说：“从2023年上海中考语文卷来看，大部分题目的难度系数在0.7到0.8之间，并且紧密围绕学科核心素养，注重情境创设的真实性和多样性，关注学生学习经历，聚焦学生思维过程。在学业水平测试相应的难度区间内，根据学生和教学实际情况合理地调节难度系数，这是正常做法，不一定非要通过延长考试时间这一手段来实现。如果贸然延长20分钟

的考试时间，也容易增加学生的学习负担。”

上海市语文特级教师陆继椿也肯定地表示，没有必要再去延长中考语文的考试时间。从命题的角度来说，预定100分钟的考试时间，一般就会出100分钟的题目，如果把考试时间延长到120分钟，则会相应增加题量，这就是命题的规则，也是公平的做法。其次，如果要探究试卷的阅读量为6000字还是4000字，其实意义并不大。比如，《陋室铭》是篇短文，但它的内涵，所能引发的思考，是很多几千字甚至几万字长文所不及的。语文考试命题的关键是要在提升学生语文素养上起积极的导向作用。而且，语文的阅读往往是开放的，这也与考试时间的长短没有必然联系。

本报记者 王蔚

海洋大学留校本科生开展“假期海洋实践”

求知，从课堂转到科考船上



■ 研究生徐豪(左二)和储莫闲(右一)在指导本科生分辨鱿鱼和章鱼 本报记者 陶磊 摄



用，它们捕食鱼类及甲壳类，也是鲨鱼、金枪鱼等高等海洋掠食者的美味佳肴。”叶旭昌补充说，实验台上的鱿鱼中体型较大的茎柔鱼，生长速度较快，有着很强的适应性，使其拥有着较大的资源量，不仅是重要的经济头足类，也是人类不可多得的优质蛋白质来源。

“这是鱿鱼还是章鱼，怎么区分？”卢郭钦提问。

“长着8条‘腿’和圆脑袋的是章鱼；长着10条‘腿’、肉鳍长在身体末端的是鱿鱼。”师兄耐心解答。

“00后”大一学生高博瑞来自委内瑞拉，这是他第一次登上科考船，激动不已。戴上实验手套，他在师兄们的指导下饶有兴致地学起鱿鱼解剖，“学校有自己的船，还能在海上做实验，很酷！”他竖起大拇指。

“海洋环境数据很关键，气候变化、海水循环等，对鱼类栖息地和渔场都会造成影响。”在水文生态实验室，叶旭昌指着一台设备

告诉大家。在远洋渔业资源调查中，常听到的一个词叫CTD。通俗地说，这是指用来采集海水的温度、盐度和深度参数的设备，同时还能采集不同深度水层的海水样品。

大一姑娘韩玉娥来自青海，家乡前几日还有余震，家人目前只能住在帐篷里，便让她留在上海过年。她从前就那片蔚蓝挺憧憬，上船后才知，海洋不仅有浪漫，也处处藏着危险。“能在大一就了

解科考船上实验是怎么开展的，对自己了解专业非常有帮助。”她说，“如果未来有机会，很期待能上船去大洋进行资源调查。”

船上生活还讲究“自己动手，丰衣足食”。厨房为大家备好了面粉和肉馅，老师、同学一起其乐融融包起饺子。高博瑞第一次尝试，有些笨手笨脚，在小伙伴的帮助下，渐入佳境，“我很期待过年，会好好感受下中国的龙年新春。”

本报记者 邵阳



今日论语

这两天，“网约车被禁止在浦东机场揽客运营”引发乘客和网友热议。目前，在多个手机打车软件上，浦东机场相关区域均无法发布召车信息。上海虹桥机场、铁路上海虹桥站、铁路上海站等交通枢纽，依然可以在网约车平台上正常下单。

根据有关部门的说法，此次禁止网约车在浦东机场揽客运营并非新规，而是重申2016年施行的《上海市网络预约出租汽车经营服务管理若干规定》，并实施“因站施策”。出租车驾驶员虽然感到振奋，但也有少许担忧：禁了网约车，黑车在浦东机场会不会有更多空子可钻？

从乘客以及网友的反应来看，观点趋于多样化：

赞同的认为：“一些网约车在地面乱停车，造成机场道路堵得不得了。”反对的则认为：“网约车禁止之后，出租车加价拒载挑客的现象可能‘死灰复燃’，最终受害的还是消费者。”还有的给出建议：“可以在机场不远处设立网约车上客点，用摆渡车把旅客送过去，方便旅客。”

网约车和巡游出租车，作为两种不同的运营模式，能满足不同出行者的差异化需求，有其各自适宜的市场空间及服务人群，应引导两者形成良性竞争及互补关系，系统治理、依法治理、源头治理、综合施策，特别是在机场、火车站等重要交通枢纽，更要促进其协同发展，在尊重市场规律的同时，增加道路使用者(即消费者)的选择权，鼓励两者的良性竞争。

除了关注网约车和巡游出租车，有关部门还应提高交通枢纽其他公共交通的服务水平，合理安排轨道交通、公交车等，特别是在春运期间，通过加密班次、延时运营等保障措施让乘客能够便捷地抵达目的地。

把方便乘客放在第一位，多措并举打造有温度的城市公共交通，这也应是城市治理现代化应有之义。

把方便乘客放在第一位

方翔

红房子医院牵手社区医院打造一体化专病健康管理

助力宫颈癌全程预防诊治

复旦大学附属妇产科医院(红房子医院)制作的“宫颈癌三级预防精准全系列健康科普”课件及与上海体育大学联合编制的“下肢淋巴水肿康复操”昨天在黄浦区打浦桥社区卫生服务中心首发，这意味着以宫颈癌专病为切口的三甲一社区“防一筛一诊一治一康”全程一体化专病健康管理模式进入实质化推进阶段。

作为妇科三大恶性肿瘤之一，

宫颈癌对女性的健康造成了极大的威胁。数据显示，2020年全球新发宫颈癌病例超过60.4万，死亡病例数超过34.1万，中国更是宫颈癌的“重灾区”之一，约有10.9万新发病例、5.9万死亡病例。事实上，宫颈癌可防可控，通过疫苗接种、定期筛查、及时规范治疗，可以消除宫颈癌或实现早期治愈。

发布会上，本次科普项目的总牵头人、上海市级医院肿瘤综合诊

治中心(宫颈癌)主任华克勤教授宣布将健康科普课件授权黄浦区社区专科医联体单位代表。和传统课件不同，新课件每一页都融入“卡通元素”，以“HPV小恶魔”和“天使”为“主角”，在轻松的氛围中帮助女性朋友更好地理解、记忆课程。从认识HPV病毒到讲解专业的治疗知识，每套课件精准聚焦不同人群，实现科普标签化。比起讲课，配合趣味解说文

字的课程更像是5场短小精悍的故事分享。

院长姜桦表示，此前医院已与黄浦区各社区卫生服务中心签订社区专科医联体合作协议，以促进区域内妇产科疾病诊疗工作的开展和规范化诊治。而此次课件的发布，进一步延伸了医联体服务半径，顶级三甲医院的强大医疗资源和社区医院广泛的群众基础及规范化诊治。而此次课件的发布，进一步延伸了医联体服务半径，顶级三甲医院的强大医疗资源和社区医院广泛的群众基础及规范化诊治。而此次课件的发布，进一步延伸了医联体服务半径，顶级三甲医院的强大医疗资源和社区医院广泛的群众基础及规范化诊治。

通讯员 李妙然 本报记者 左妍