

春运进行时

申城警方创新举措改善铁路上海站周边交通
赶火车 进站优选北广场高速公路
出沪高峰2月3日前后

2024年春运昨开启。今年春运期间全国跨区域人员流动量将创历史新高,加之春节假期市民“先团聚、后旅游”热情高涨,春运后期探亲流、学生流、务工流返程集中,道路通行和安全压力较大。

据交警部门预测,春运期间本市高速公路和城市快速路流量在时间分布上呈现两端高中间低的态势。高速公路节前出沪流量高峰预计为2月3日(腊月廿四)前后,节后入沪高峰为2月17日(正月初八)前后。出行高峰期间,本市G15江苏方向、G40长江隧桥以及G2、G60、G50等高速主线收费站将出现短时车流聚集,存在较大的通行压力。此外,2月9日(除夕)零时起,将实施春节小客车免费通行措施,共计9天。

市内交通方面,预计日均客流1376万人次,同比增长15%。考虑到对外客流的增长,市内交通压力将主要集中在对外交通枢纽地区。同时,豫园、外滩、南京路、朱家角等热门景区,迪士尼乐园、海昌海洋公园等亲子乐园,各大商圈、寺庙周边,以及黄河路、乍浦路等新晋网红打卡地均可能迎来多波次大客流。

为保障春运安全,上海警方除了对春运车辆状况和驾驶员的安全资格全面清查,严防“病车”“高风险驾驶人”从事春运工作,杜绝驾驶人超速、疲劳驾驶等违法行为,还将结合冬季低温结冰等灾害性天气频发特点,对G2京沪、G15沈海、G50沪渝、G60沪昆、G40沪陕等跨省高速公路和全市27条国道、越江大桥等公路客运主要通道细化完善恶劣天气“一路一方案”。

车站周边
优化地面交通组织

春运期间,本市2场9站交通压力最为



春运昨天开启,铁路上海站已是人头攒动。返乡的人们背着行囊,回家与亲人团聚。本报记者 张龙摄

集中(浦东、虹桥两大机场,铁路上海站、上海南站、上海西站、虹桥站四座火车站,长途客运东西南北中五大客运站)。上海市公安局交警总队会同静安公安分局交警支队、上海站站区管委会,围绕“流线简化、交织减少、效能提升、东西均衡”的理念,调整优化上海站南广场地面交通组织,通过“东西单循环”“南车北调”等措施,让上海火车站周边交通秩序焕然一新。

以流量较大、客流相对集中的民立路、恒丰路为例,交警部门对设立在恒丰长安-梅园路-大统路-民立路的交通标识、标志进行优化,配备专职警力引导,形成多条自西向东通行的道路“单循环”,让恒丰路、长安路进入站区的车辆至民立路出,民立路进入的车辆至梅园路出,梅园路进入的车辆至大统路出,互不干扰,减少车流循环产生的拥堵冲突点。

同时,为了均衡南北广场车流,解决南广场“行车难”“停车难”和“路口拥堵”等问题,交警部门设置了30余块交通导向标志牌,并在南北高架主线增加2块引导标志,引导市民游客优先选择北广场进站,并协调导航软件加强“南车北调”引导,调整上、下客点“电子围栏”设置。

上海市公安局静安分局上海站地区治安派出所所长薛伟告诉记者,通过调整秣陵路(梅园路-民立路-长安路)沿线“推荐点”,保留行政服务中心、华象大楼、铂尔曼酒店及维也纳酒店等市民上下客需求较大且较好管理的点位为基础,广大旅客和驾驶员朋友可以在不影响停车、购票、进站的前提下,更快更精准地抵达目的地,同时也降低了区域拥堵。

本报记者 潘高峰 特约通讯员 李辉

加强交流合作
实现互利共赢

龚正会见安巴总理布朗一行

本报讯 上海市市长龚正昨天会见了安提瓜和巴布达总理布朗一行。

龚正代表上海市人民政府,对布朗总理和代表团到访上海表示热烈欢迎。他说,当前,我们正按照习近平主席对上海发展提出的新定位、新论断、新要求、新任务,加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市。安提瓜和巴布达是中国在加勒比地区重要合作伙伴,是东加勒比地区最早同新中国建交的国家之一。上海愿以共建“一带一路”高质量发展为契机,进一步加强与安巴在基础设施建设、医疗卫生、新能源汽车、农业、旅游等各领域交流合作,密切人员交往,实现互利共赢。欢迎安巴企业用好进博会大平台,把特色商品和服务引入上海、带到中国。相信总理先生此访,必将推动双方交流合作向更广领域、更高水平发展。

布朗说,中国作为世界第二大经济体,与安提瓜和巴布达平等相待、互利合作,建交41年来树立了大小国家相处的典范。我们见证了中国及上海的发展转型,感受到蓬勃活力,愿成为中国值得信赖的伙伴,与中国深化战略对接,实现共同进步。欢迎来自上海的投资合作,也欢迎上海游客来观光旅游,并期待在中国及上海助力下,将安巴打造成加勒比医疗卫生之都。

安巴外交部长格林、安巴驻华大使斯图亚特、上海市副市长华源、中国驻安巴大使张艳玲参加会见。

本报讯 国务院安委会

昨天召开全国安全生产电视电话会议。市委副书记、市长、市安委会主任龚正在上海分会场强调,要深入贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神,按照李强总理在全国安全生产电视电话会议上的讲话要求,在市委坚强领导下,坚持人民至上、生命至上,牢固树立安全发展理念,以“时时放心不下”的责任感和一抓到底的执行力,把安全生产各项工作落到实处。

龚正指出,这段时间,全市安全生产形势总体平稳可控。但要清醒看到,各类火灾事故仍呈高发态势,传统行业安全风险仍未得到有效化解。要警钟长鸣,举一反三,进一步加强重点行业、重点领域、重点区域的隐患排查和整治,严格落实各项防控措施,坚决守牢城市安全底线,确保全市人民度过欢乐祥和的新春佳节。

龚正指出,要严格开展安全隐患突出区域和场所综合整治行动,将街镇作为综合整治的主阵地,把“点上改”和“面上治”、“当下改”和“长久立”更好结合。深入推进“重点领域、薄弱环节”安全隐患排查整治联合督查,坚决整治占堵消防通道、封闭安全出口、电动自行车违规充电等突出问题,并加强对冷库的新建、改建、扩建工程安全隐患排查。细致开展消防“六类领域场所”必查必改,包括小施工和小改造工程、农村自建出租房、多产权多业态混合场所、地下空间、沿街商铺、居民社区,加大排查力度,逐个闭环销案。扎实做好寒潮雨雪天气应对,做好供排水设施防冻保暖和燃气管线灶具检查,确保正常供应。认真开展交通排堵保畅工作,严查各类违法行为,保障广大市民安全畅通出行。全面推进安全生产治本攻坚三年行动,多维度开展系统治理,抓紧补短板、强弱项,实现安全生产治理模式向事前预防转变,不断提升本质安全水平。

龚正指出,要压紧压实安全生产责任,织密织牢安全责任体系,强化企业主体责任,强化部门监管责任,强化党政领导责任,做到“横向到边、纵向到底”,不留死角、杜绝盲区,以高水平安全保障高质量发展。

市领导张小宏、刘多、张亚宏、陈杰出席。

坚决守牢城市安全底线
在全国安全生产电视电话会议召开,龚正在上海分会场要求落实落细各项防控措施东航空铁联运换乘服务中心在上海虹桥站启用
下高铁 提前值机托行李

“我们从常熟过来,在上海虹桥站一下火车,就能提前办理值机、把行李托运行,不用拖着大箱子去上海浦东机场,一身轻松;打算一会儿先去黄河路打卡‘繁花’路线,晚上凭登机牌在上海浦东机场直接登机。”昨天是春运第一天,在铁路虹桥站东航柜台办理值机和托运行李的旅客张女士与家人开心地说。

当天,东航空铁联运换乘服务中心亮相上海虹桥站到达层南北2号出站口,首创“下高铁就能办理值机和托运行李”模式。这一服务的“上新上线”将为长三角地区各大城市至上海虹桥枢纽的“国内铁路段”与上海始发“国内、国际航空段”双向衔接的空铁联运带来新的发展动能。

140名旅客“尝鲜”

昨天投用的东航空铁联运换乘服务中心是中国东航联合国铁集团上海局、上海市交通委、上海机场等单位,共同设立的。上海虹桥站到达的东航旅客,能够在下车后的第一时间,办理后段自上海虹桥机场T2和上海浦东机场始发的东、上航航班值机与行李托运手续。中心开放时间为每天7:30至22:30,办理相关业务截止时间为

虹桥机场T2航站楼始发航班起飞前1.5小时、浦东机场始发航班起飞前3.5小时。

东航也提醒,现阶段,无成人陪伴儿童、轮椅旅客、视听障碍旅客等特殊旅客的乘机手续,以及小动物、服务犬、占座行李、运动器械、乐器等特殊行李的托运手续,仍需前往始发机场东航值机柜台办理。据介绍,东航空铁联运换乘服务中心于春运前的1月22日开始试运行,各项保障衔接环节顺畅,截至1月25日,已为140名旅客成功办理换乘服务,托运行李117件,其中国际旅客98人,占比70%。

“空铁联运”升级

上海是中国民航客流量最大的航空枢纽,浦东国际机场是全国最大的空港口岸,长三角乃至全国各地的旅客,尤其是国际/地区航班旅客,大量通过空铁联运在沪出行,其中为数最多的就是东航旅客。

这个冬天,电视剧《繁花》爆火。在位于市中心以西的虹桥站下高铁,往市区东侧的浦东机场搭航班,途经市中心时,去和平饭店、进贤路、黄河路走一走,尝一客排骨年糕,是许多旅客向往的安排,希望顺道拜访客户、看展览、观演出的客流也

相当可观,但出境旅客、长途旅客往往带着多件行李,拖着箱子市内赶路,诸多不便。东航空铁联运换乘服务中心恰能有效破解这一痛点,也助力上海更好激活文旅客流,助推城市现代服务业的细节提升与人气聚集。

东航空铁联运换乘服务中心启用,标志着“空铁联运”正式迈入3.0时代。早在十多年前,集民航高铁等交通方式于一楼、亚洲最大的上海虹桥综合交通枢纽启用之初,东航就开展了1.0版的空铁联运早期探索,依托空间上的空铁同处枢纽,尝试为购买东航航班的部分旅客赠送虹桥站火车票,提供联运服务。

2020年8月25日,东航携手国铁集团宣布,全国首家实现东方航空App和铁路12306App系统全面对接,“空铁联运”产品上线,旅客可通过任一方的App,一站式购买东、上航航班与高铁车次组合的联运客票,“一个订单、一次支付”开创了民航和高铁销售平台全国首度互联互通,铁路车次、航班信息首度数据共享,“飞机+高铁”的组合出行愈发便捷,这也是空铁联运的2.0时代。

本报记者 金志刚