

日本经济代表团时隔四年访华

专家称有利中日关系改善

时隔4年零4个月,日本经济界高层代表团再度访华。

据新华社报道,国务院总理李强1月25日上午在人民大会堂会见日本经济团体联合会会长十仓雅和、日中经济协会会长进藤孝生、日本商工会议所会长小林健率领的日本经济界访华团。日本主要企业负责人共200余人出席。

看好中国市场前景

据稍早前消息,此次中日双方主要就去碳化、强化产业能力、促进供应链稳定等经济领域合作展开磋商。日本方面普遍看好代表团此次中国行。日本内阁官房长官林

芳正期待以此提振两国之间经济交流活力。不久前抵京履新的日本驻华大使金杉宪治近日接受访问时表示,日方希望访华团同中方加强沟通,进一步深化两国经贸关系。

上海国际问题研究院研究员陈友骏认为,对于日本企业来说,中国市场的魅力不仅没有衰减,还在进一步加强。“任何一家力求全球布局的日本企业都不会、也不能忽视中国市场,尤其是中国市场多年来为日企提供了高额的经营回报。”陈友骏说,“大多数日本企业看好中国市场并期待收获巨大经济效益,这是日本派出庞大代表团来华访问最主要的动因。”

他指出,日本经济界重视对华交流,希望继续深耕中国市场,扩大日企在华影响力,同时也为未来日企在海外的全面布局做战略准备。

保持交流寻求合作

尽管此次日本代表团以经济为名来访,但中日经贸交流对中日关系的发展起到十分重要的影响。陈友骏指出,基于中国市场对日本企业重要性的认识,日本代表团此行也希望通过扩大经济合作,推动中日关系改善发展。

去年11月,习近平主席同岸田文雄首相在旧金山会晤,两国领导人重申恪守中日四个

政治文件的原则和共识,重新确认全面推进战略互惠关系的两国关系定位,致力于构建契合新时代要求的建设性、稳定的中日关系,为两国关系改善发展提供了关键政治引领。

当前,中日关系正处于承前启后的关键时期。陈友骏表示,“在这样的大背景下,日本经济界希望依托这一转暖的政治大环境,进一步扩大对华经济影响力和作用力。”

在陈友骏看来,日方派出大规模代表团访华,无论在经济层面还是政治层面,都释放了一定的积极信号。这体现了对中日经济交流与合作的重视,说明日本经济界迫切希望与中国保持对话交流,以此寻求进一步合作的机会。

本报记者 王佳桦

俄罗斯军用运输机坠毁

搭载65名乌方俘虏 双方和谈前景蒙尘

据俄罗斯国防部发布的消息,一架载有65名被俘乌克兰军事人员的俄伊尔-76军用运输机24日在俄别尔哥罗德州坠毁,机上人员全部遇难。

事件经过

莫斯科时间24日11时左右,一架执行例行飞行任务的伊尔-76军用运输机在别尔哥罗德州坠毁。据俄国防部消息,机上载有65名乌军被俘人员,原计划将他们运至别尔哥罗德州进行换俘,此外机上还有6名机组人员和3名护送人员。别尔哥罗德州州长格拉德科夫随后确认,机上人员全部遇难。

俄国防部在事件发生后发文称,失事的运输机被乌克兰发射的导弹击落。俄空军雷达探测到乌方发射两枚导弹击落俄军机。

目前运输机上的两个黑匣子均已找到。俄紧急情况部25日发布消息说,初步信息显示,两个黑匣子的状况都适合解码。黑匣子将于26日通过特别航班运送到俄国防部的专业实验室进行解码。

另据俄罗斯行动部门消息,在坠毁地点发现了疑似导弹的碎片。目前俄方人员正在大范围搜寻飞机残骸。

据俄罗斯媒体报道,伊尔-76运输机坠毁后,乌克兰媒体曾援引乌国防部消息人士的话报道说,这架飞机上运载有S-300防空导弹,乌克兰军队击落了这架飞机。但后来乌克兰媒体删除了相关报道。

俄乌反应

俄外交部24日发表声明说,乌方十分清楚筹备中的换俘行动,了解战俘的运送方式

和路线,针对飞机的袭击是一场蓄意行动,这表明乌当局缺乏契约精神。俄国家杜马国际事务委员会主席斯卢茨基表示,乌克兰军人“不是第一次遭到自己人袭击”,美国 and 欧洲对此“导弹袭击战俘”事件同样负有责任。

乌克兰总统泽连斯基24日夜发表讲话说,乌国防部情报总局和国家安全局正在对事件进行调查。他说,俄方显然是在践踏乌被俘人员生命、其亲属情感及乌社会情绪。他已指示乌外交部向伙伴国提供乌方掌握的信息,乌方坚决主张对事件展开国际调查。

有何影响

俄乌双方约定,在俄特别军事行动期间定期交换被俘人员。俄媒分析称,此次坠机事件或将导致俄乌暂停换俘行动,双方仅存的谈判成果也将不复存在。

俄总统新闻秘书佩斯科夫25日说,对于坠机事件如何影响俄乌未来换俘进程,没有人可以给出答案。俄外交部无任所大使罗季翁·米罗什尼克在社交媒体发文说,俄军机被击落不禁让人对俄罗斯与乌克兰达成任何协议的可能性产生怀疑。

俄外长拉夫罗夫24日在联合国举行的记者会上说,俄方已提议就这一事件召开联合国安理会紧急会议,查明“乌克兰犯罪行为背后的原因”。

据外媒报道,联合国安理会将于当地时间25日举行会议讨论此事。

耿鹏宇 李东旭 陈畅(新华社莫斯科1月25日电)

超半数在华德国企业愿加大对华投资

新华社今晨电 中国德国商会24日发布的2023/24年度商业信心调查报告显示,超过半数的受访德企计划未来两年内增加对华投资。

报告认为,中国“对德国经济意义依然是独一无二的”。中国市场规模庞大,供应链基础设施先进,创新能力日益强大,中国持续成为德企最重要的市场之一。

报告说,91%的受访德企表示将继续扎根中国市场。超过半数的受访德企计划未来两年内增加对华投资。46%的受访德企计划与中国合作伙伴增进合作以保持竞争力。37%的受访德企表示,与其他市场相比,中国作为创新市场的吸引力在增强。

受访德国企业还认为,中国企业的创新领导力不断增强,其中汽车行业企业最为明显。在汽车行业,11%的受访企业认为中国竞争对手已经是创新领导者。

中国德国商会成立于1999年,目前有超过2100家会员企业,是在华德国企业的官方协会。

尼泊尔首次通过中国港口中转出口货物

新华社今晨电 继去年9月经中国中转首批进口货物后,尼泊尔25日在中尼过境运输协定框架下通过中国出口首批货物。

当天从尼泊尔启运日本的出口货物主要是速食面,将通过天津港中转。尼泊尔工业、商业和供应部秘书纳拉扬·普拉萨德·夏尔马·杜瓦迪致辞说,通过中国持续向第三国出口开辟合作新空间,提升经济韧性和创新活力,标志尼中经济合作开启新篇章。

中国驻尼泊尔大使陈松致辞说,中方积极提升中尼双边贸易,相信随着更多陆路口岸开放以及公路等基础设施改造升级,尼泊尔通过中国进出口货物的时间和成本都会进一步下降。

中尼双方于2016年和2019年分别签署过境运输协定和协定议定书,允许尼方通过中方4个海港以及3个陆港过境运输。

土耳其正式批准瑞典加入北约

新华社今晨电 土耳其25日发布官方公告,宣布正式批准瑞典加入北约。

这表明,在土耳其议会23日批准关于瑞典加入北约议定书的议案后,土耳其总统埃尔多安已签字批准瑞典加入北约。

目前,北约成员国中仅剩匈牙利尚未批准瑞典“入约”。匈牙利总理欧尔班24日与北约秘书长斯托尔滕贝格通电话,重申匈牙利政府支持瑞典加入北约。

美国禁止波音增产737 MAX

可能影响与欧洲空客公司竞争

美国联邦航空局24日晚宣布,在发现“不可接受”的质量问题后,不会同意美国波音公司增产737 MAX系列客机。

联邦航空局局长迈克·惠特克在声明中说,在近期暴露的质量管控问题得到满意解决前,“不会同意波音提出的增产737 MAX要求,也不会批准增设生产线”。“我们在质量保障方面发现不可接受的问题。”

禁止增产指波音只可按当前速度生产,不可提速。美国联邦航空局没有提及这一增产禁令可能的持续时间。

波音每月生产大约30架737 MAX飞机,去年10月曾宣布有意在当年底增至38架。

联邦航空局的决定可能影响波音今年年中前新设737 MAX生产线的计划。这将是波音第四条737 MAX生产线。

联邦航空局的决定同时可能对美国航空业构成广泛影响。波音本寻求增产737 MAX以满足用户需求,并缩小与竞争对手欧洲空中客车公司的差距。

联邦航空局24日同时宣布,批准有关航空运营商对已经暂时停飞的171架737 MAX 9客机做“彻底检查和维修”。据美联社报道,具体程序包括对本月初发生事故的客机门塞(内嵌式应急门)等部件做“细致目视检查”,调整固定件和修复损坏等。一架客机

完成上述检修程序大约需数小时。

MAX 9型客机最大用户美国联合航空公司随后表示,该航司已完成“初步准备和检查”,预计旗下该型客机28日起复飞。另一受停飞事件影响较重的美国阿拉斯加航空公司则准备26日复飞。

阿拉斯加航空公司一架MAX 9型客机本月5日在空中发生事故,机舱侧面一处门塞脱落,飞机随即紧急降落。联邦航空局6日下令暂时停飞由美国航司运营或在美国境内运营的MAX 9型客机,以对该机型进行安全检查。此后,全球多家监管机构和航司也宣布停飞该型号飞机。

海洋