

加快研发关键核心技术 催生更多原创性成果

浦东是潜在的 | 科创核爆点

专家解读

“浦东作为上海科创资源最密集、产业发展最活跃的核心区域，是潜在科创核爆点。”同济大学经济与管理学院教授陈强昨天接受记者采访，解读《浦东新区综合改革试点实施方案(2023—2027)》时这样说。

陈强认为，这意味着浦东将直面全球科技和产业竞争的“最前沿”，成为国家创新驱动发展的核心动力引擎，国际科技创新中心建设的“重中之重”。由此在推动浦东自主创新方面，无论是目标和战略规划，还是条件和能力建设，都应从这样一个高度来认识。

不过，陈强坦率指出，对标全球典型科创区域，浦东在一些核心指标上仍有较大差距。

一是科技创新基础力量欠缺。高水平大学、高能级研究机构、高效能的重大科研基础设施是激发科创核爆点的关键。纽约拥有哥

伦比亚大学、纽约大学、康奈尔大学等一众世界知名大学，集聚了全美10%的博士学位获得者、10%的美国国家科学院院士及近40万名科学家和工程师，形成了以计算机软硬件、生物工程为核心的产业集群；硅谷拥有斯坦福大学、加州大学系统、劳伦斯伯克利国家实验室、劳伦斯利弗莫尔国家实验室、桑迪亚国家实验室、斯坦福国家加速器实验室、帕洛阿尔托研究中心、美国国家航天局埃姆斯研究中心等。对比这些区域，浦东还要加快积蓄科技创新的基础力量。

二是缺乏一流企业引领支撑。浦东应着力拓展对未来千亿/万亿级产业赛道主动布局和整体规划的想象空间。深圳之前布局的合成生物、区块链、细胞与基因、空天技术未来产业已进入扩张期，未来5年有望实现倍数级增长。此外，浦东在跨国公司总部、中上水平优质企业的数量和规模上有一定优势，但尚未出现可以比肩华为、阿里、腾讯，占据生态位高端，掌控产业链关键环节的旗舰型企

业。

三是全链条支撑有待强化。一方面，应持续提升重大科研基础设施、算力设施、功能性平台等优质科创资源的开放设计水平和服务能级，赋能原始创新和关键核心技术突破。另一方面，应着力健全和完善面向科技型中小企业的高质量孵化体系和投融资体系。

陈强表示，对于这些问题，综改方案都有所涉及，提出了一系列具有针对性和可操作性的实质性举措。

在新发展阶段，我国科技创新的整体力量格局以及所面临的内外外部环境已发生一系列深刻变化，所需要解决的问题具有高度复杂性。陈强认为，在这种情况下，浦东要进一步打造“自主创新发展的时代标杆”，就应充分依托已形成并仍在不断累积的各种优势，其中最值得关注的是两大优势。

首先是新型举国体制的优势。浦东应该基于这一制度优势做好文章，特别是在“新

型举国体制”的“新”字上多下功夫，在动员、组织、激励以及资源配置等方面，不断推动体制机制创新，打造面向特定产业的战略科技力量，形成持续在关键核心技术领域攻坚克难的体系化能力。

同时，浦东作为连接国内国际两个市场的重要通道和枢纽，可以在不断增强创新策源能力、持续提升科技成果转化效率的基础上，借助我国超大规模市场的强大消纳能力，快速释放科技成果在推动经济发展方面所蕴含的充沛能量；反过来，如果科技成果的市场价值能够畅通实现，也能形成正向反馈，反哺原创性研究活动。

陈强认为，对浦东而言，加快研发关键核心技术、催生更多原创性成果，关键就是要代表国家铸就更更多“破门利器”，在集成电路、人工智能、生物医药、民用航空等关键产业领域打造一批具有全球竞争力的创新产业集群。

本报记者 张炯强

央行下调金融机构存款准备金率

本报讯(记者 杨硕)为巩固和增强经济回升向好态势，中国人民银行决定：自2024年2月5日起，下调金融机构存款准备金率0.5个百分点(不含已执行5%存款准备金率的金融机构)，本次下调后，金融机构加权平均存款准备金率约为7.0%；自2024年1月25日起，分别下调支农再贷款、支小再贷款和再贴现利率各0.25个百分点。

东方金诚首席宏观分析师王青团队指出，本次降准符合市场预期，降准幅度加大，释放了货币政策加力稳增长信号，有助于提振市场信心，巩固经济回升向好势头。

对于央行宣布将于1月25日下调支农支小再贷款、再贴现利率0.25个百分点，王青团队表示，这表明本次除了推出总量型货币政策工具外，结构性货币政策也在朝着国民经济薄弱环节重点发力，后期财政政策针对小微企业的减税降费政策也将适时推出。

王青团队还称，当前通过下调政策利率、引导名义贷款利率下行，缓解实际利率上升的迫切性也较高。综合考虑一季度经济、物价走势，短期内MLF利率有可能下调，预计降息幅度为0.1至0.2个百分点，“这将带动1年期和5年期以上LPR报价同步下调，推动社会综合融资成本稳中有降，从而有效激发消费和投资需求。而且，LPR报价下调会给银行带来净息差收窄的压力，下一步还将继续通过下调存款利率的方式解决。”

本报讯(记者 叶薇 通讯员 何宝新 张文豪)昨天，由中国船舶集团有限公司旗下沪东中华造船(集团)有限公司自主研发、设计和建造的我国“气化长江”标志性工程——全球首款、中国首制江海直达型14000立方米液化天然气(LNG)加注运输船顺利出坞(见图张良 摄)，意味着将全面进入码头系泊试验、海上试航新阶段，计划于今年8月份完工交付。

该船是沪东中华为淮河能源控股集团旗下安徽长江液化天然气有限责任公司量身定制，可实现江海直达一站式LNG加注和运输的双功能。配置了该公司自主研发且获得国家专利授权的B型舱LNG围护系统。这是该系统首次在国内LNG运输船上实现首台套工程应用，标志着中国研制并拥有完全自主知识产权的B型舱LNG围护系统取得重大突破，为世界LNG船关键核心装备建造技术提供了又一“中国方案”。

证监会回应近期股市出现波动 保护中小投资者合法权益是重中之重

“这段时间以来，资本市场震荡走弱、波动加大，不少投资者深感忧虑，提出意见建议，我们认真倾听，感同身受。我们深知，只有广大投资者有实实在在的获得感，资本市场平稳健康发展才能有牢固的根基，从而真正实现稳市场、稳信心。”

昨天，证监会副主席王建军在接受媒体采访时表示，证监会将进一步完善上市公司质量评价标准，突出回报要求，大力推进上市公司通过回购注销、加大分红等方式，更好回报投资者。支持上市公司注入优质资产、市场化并购重组，激发经营活力。巩固深化常态化退市机制，对重大违法和没有投资价值的公司“应退尽退”，加速优胜劣汰。

保护投资者的权益

王建军表示，保护投资者特别是中小投资者的合法权益是证监会的法定职责，也是证监会工作的重中之重，是监管工作政治性、人民性的直接体现。目前，我国股市有2.2亿投资者，基金投资者更多，没有亿万中小投资者的积极参与，就没有资本市场30多年的发展，保护好广大投资者是证监会巨大的责任。从现实看，股市已经成为居民资产配置的重要渠道，市场波动直接关系到老百姓的“钱袋子”。相比机构投资者，个人投资者尤其是中小投资者，在信息、资金、工具运用等方面存在劣势，更容易受到财务造假、欺诈发行、操纵市场等违法违规行为的侵害。这要求证

监会牢固树立以投资者为本的理念，始终把保护投资者特别是中小投资者合法权益作为工作的重中之重。这些年，证监会一直在努力，但落实中还有不到位的地方，距离大家的期待还有差距。

健全交易监管制度

制度机制设计方面，王建军介绍，将更加体现投资者优先，让广大投资者有回报、有获得感。一是大力提升上市公司质量。上市公司质量突出体现在给投资者的回报上。上市公司要牢固树立回报股东意识，没有合理的回报就不是合格的上市公司。投资者买股票是要回报的，股市的长期回报要能高于存款、债券的收益，才是更加可持续的。证监会将进一步完善上市公司质量评价标准，突出回报要求，大力推进上市公司通过回购注销、加大分红等方式，更好回报投资者。支持上市公司注入优质资产、市场化并购重组，激发经营活力。巩固深化常态化退市机制，对重大违法和没有投资价值的公司“应退尽退”，加速优胜劣汰。二是回报投资者要发挥证券基金机构的作用。证监会将健全保荐机构评价机制，突出对其保荐公司的质量考核特别是对投资者回报的考核，不能把没有长期回报的公司带到市场上来。证监会将完善基金产品注册、投研能力评价等制度安排，引导投资机构转变“重销售轻服务”的观念，增强专业管理能力，加大产品和服务创新，更好满足投

资者财富管理需求。三是梳理完善基础制度安排。全面评估发行定价、询价等机制，支持更多投资者参与，增强投资者获得感。把公平性放在更加突出位置，健全适合国情市情的量化交易监管制度，优化完善减持、融券、转融通等制度规则。

完善资本市场监管

监管执法方面，王建军表示，建设以投资者为本的资本市场，必须依法全面加强监管，特别是加强对上市公司的监管。上市公司是我国经济的骨干力量，目前总体情况是好的。但有的上市公司诚信意识不强，上市目的不纯，缺乏公众公司姓“公”的基本认知，侵害投资者利益的事时有发生。证监会将坚守监管主责主业，落实好金融监管要“长牙带刺”、有棱有角的要求，加快完善更加严格的资本市场监管执法体系，增强监管穿透力。特别是进一步健全资本市场防假打假制度机制，保持“零容忍”高压态势。对于欺诈发行等严重损害投资者利益的违法行为，坚决重拳打击，让其“倾家荡产、牢底坐穿”。对参与造假的中介机构一体追责，让其痛到不敢再为。

王建军强调，坚持以投资者为本，本立而道生。保护好投资者，切实增强投资者的获得感，市场一定会走出短期的困扰，回归到稳定健康发展的道路上来。我国经济的前景是光明的，我国股市的前景是光明的。

本报记者 杨硕

沪东中华自主研制，全球首款

江海直达型 14000m³ LNG 加注运输船出坞

该船总长130米，型宽23.6米，型深15米，入级中国船级社(CCS)。该船采用独特的浅吃水设计，既满足远洋无限航区设计要求，又能实现长江航道极值低水位情况下的适航性，使该船适用无限航区，可全年通过南京长江大桥，实现江海直达一站式LNG加注运输，堪称“长江定制款”LNG加注运输船。

作为“气化长江”战略和“双碳”目标落地的示范装备和“国产LNG产业链装备配套示范工程”，沪东中华协同国内几十家企业，开展集智攻关，推动国内自主研发、获国家专利的B型液货围护系统、高低负荷压缩机等一系列国产化装备的船舶应用。双燃料动力全回转推进系统，实现狭窄

内河航道的灵活操纵，并配备“智能平台+智能航行+智能能效”增强型智能集成自动化系统，建成可实现关键设备国产化率80%以上。

这艘被誉为长江航道LNG加注服务的水上移动“加气站”，将打通LNG由海进江通道，加快推进长江流域运输船舶向LNG动力转型，使长江流域航道运输综合污染排放降低70%在不久的将来成为现实。

据了解，目前沪东中华已具备27.1万立方米超大型、17.4万立方米大型、8万立方米江海联运型和1.4万立方米江海直达型等LNG运输船的研发、设计和建造能力，成为全球LNG运输船领域船谱最为完备和丰富的船企。

