

浦东新一轮改革助力长三角开放发展

新方案将形成区域经济新格局

专家解读

浦东将迎来新一轮改革,将带来怎样的新格局?一系列举措的核心着力点是什么?中国发展研究院执行院长、上海交通大学安泰经济与管理学院特聘教授陆铭解读《浦东新区综合改革试点实施方案(2023—2027年)》(以下简称《方案》)的意义和着力点。

“面向更高水平的改革开放是此次浦东综改方案最大的意义。”陆铭教授认为,面对当前复杂的国内国际形势,中国表态要坚持更高水平的改革开放,是对全球化和新型国际经贸秩序的积极拥抱,并且在部分国内体制、机制和标准方面,与高水平开放的国际规则对接。“面向高标准开放的国际通行规则对标,来推进国内改革,这是浦东方案的目标。通过先行先试,形成可复制的经验。”具体而言,对于区域经济发展来说,陆铭认为,新改革将对浦东,对上海,乃至整个长三角形成一个开放发展的新格局和新推动力。《方案》明

确提到浦东将展开压力测试,这意味着有一些可复制可推广的新举措也将在成熟条件下尽快在全国范围内复制。

提升国际化水平激发人才活力

“《方案》中提到了更高水平的数据、人员、商品和服务等方面的流通,尤其是对于人员的流通有大段的表述,”陆铭教授认为,高水平开放的着力点首先是“流通”,特别是人才的流通。

“支持符合条件的外籍人才担任中国(上海)自由贸易试验区及临港新片区、张江科学城的事业单位、国有企业法定代表人”“允许取得永久居留资格的外籍科学家在浦东新区领衔承担国家科技计划项目、担任新型研发机构法定代表人”“为外籍人才提供出入境和停居留便利”,陆铭教授发现,对吸引外籍人才来华工作、来浦东工作,《方案》具体到外籍人士能够承担的工作岗位、科创项目,也提到他们在上海居住和生活创造条件等。吸引人,更要留住人,并且激发人才活力,需要构建一系列

生态,包括信息、医疗等服务领域开放力度的加大,文化试点区域建设等发展,这些在《方案》中均有体现。“我们也要看到国内城市相比同一发展阶段的其他一些国际一流城市,在外国人生活配套服务、文化休闲内容提供等方面的国际化程度仍存在不足。来华工作的人员在不具备汉语能力的时候,生活和工作还是会面临诸多不便。这些方面还应提升。”

构建城乡深度融合的空间格局

促进城乡深度融合发展是浦东探索超大城市治理新路的重要内容之一,如何建立健全城乡空间布局优化机制?陆铭教授指出,浦东应以上海与毗邻地区形成都市圈发展为目标实现突破。“从城乡空间格局角度来讲,一线城市都要跨越既有的行政管辖边界,面向都市圈形成一体化发展态势,”他补充说,“在都市圈范围内以通行一小时为半径(大约在50到80公里半径范围之内)形成一体化发展,区域人口和城市建设用地都可以进一步增加。浦东如果能够率先在城市建设用地、

人口上有所突破的话,对于未来解放思想,面向上海都市圈,而不是上海行政管辖范围内来实施人口和土地供应的规划,将是一个重大的突破。”

可以预见,浦东将在新一轮改革中迎来巨大的变化。陆铭提醒,在人口增加的过程中增加相应的城市建设用地,空间上实现综合用地,实现产城融合式的发展。“最首要是在轨道交通沿线,在轨道交通站点附近方圆一到两公里范围之内要增加建设用地,并进行产城融合式的发展。”陆铭教授特别强调,例如轻资产、没有污染的城市制造业可以在城区发展,用地不应以产业、科技、商业服务、公共服务、居住用地等传统的单一功能严格划分,而应对服务业和制造业等深度融合的产业在空间格局上实现综合用地,有利于提高用地效率,实现职住平衡发展。“未来浦东将有更多轨道交通站点附近的新城市节点,在这些区域要实现产业、居住、生活、公共服务等多种用途的综合规划,才能够让城市变得更有活力而且宜居。” 本报记者 易蓉

耳听异音就能快速预诊故障

2023年度“最美铁路人”张华常年钻研业务练就真本领

2023年度“最美铁路人”名单昨晚公布,中国铁路上海局集团有限公司上海动车段调试车间列调一班工长张华榜上有名。作为我国第一代动车组机械师,张华如今已成长为一名中国顶尖的“动车工匠”,多年来钻研动车组调试和技术革新工作,默默保障着旅客的平安出行。



张华正在检修复兴号动车
本报记者 陈梦泽 摄

痴心钻研高级修调试技术

一列标准动车组列车的零部件有近50万个,任何一个“器官”出问题,都会影响动车组列车的安全运行,对负责“望闻问切”的动车组机械师也提出了高要求。张华练就了只要耳听异音、身感振动,就能快速预诊故障的本领。

一次,张华带着徒弟王超检修动车,走到1号车厢时他停下脚步。“这节车厢有什么异常?”王超将车厢内电气设备检查了一遍没有发现问题。张华判断:“脚下这个部位下面是换气设备,通了高压电的换气设备没有振动,肯定出现了故障。”当他们打开车下设备舱时,果然发现换气装置没有正常工作。

1997年7月,20岁的张华中专毕业,从事普速客车电气检修。2009年底,他如愿加入上海动车段高级修基地。随后作为技术骨干派往动车组生产厂家学习高级调试技术。学习初期,张华白天登车顶、钻车底、进车厢,晚上继续翻图纸、查资料、琢磨控制原理,一周下来脚上起满了水泡,不到一个月就走坏了一双鞋。

带着一股痴迷劲儿,张华几乎把所有空闲时间都放在了钻研技术上,熟知了CRH2系列9种细分车型的近千张电气图纸,上万张配线图和相关技术原理,上万个电器元件的位置、功能、状态,在张华的大脑里就像

自己的十指那样清晰。

2013年,全国铁路动车组机械师职业技能竞赛如期而至。经过理论和实作多场竞赛,张华从96名选手中脱颖而出,摘得个人全能第一名,在业内名声鹊起。

受启发革新动车检修模式

在经济发达的长三角地区,进入21世纪第二个十年,高铁快速扩容,越来越多的动车组列车进入了高级修修程。动车高级修调试“主控”的重担落到了张华肩上。这一年,他33岁。

一次,在逛家具店时,他看到一张可以自由组合的餐桌,平时可以当作家庭使用的小餐桌,有需要时,也可以变成大餐桌。盯着家具销售员的当场演示,张华灵机一动:动车组的调试检修是不是也能通过灵活组织,从而最大程度释放检修产能?

整列动车组一旦分解成一节一节的车厢,受网络通信和供电电路影响,无法进行带电作业,检修效率势必受到制约。他携团队解析大量控制协议,搭建模型反复验证,重建动车组部分通讯和供电网络。为了尽快研发出动车临时网络控制系统,他一边研究梳理动车组调试检修工艺项点,一边解析车辆通讯协议,组织团队编写控制程序,开发模拟指令器。

为了不和白天生产任务冲突,张华带领团队时常熬到凌晨两三点,三个多月下来,

仅采集的数据就有64G字节,经数千次试验,技术瓶颈一举攻克。2018年,国内首个以动力单元为对象的调试检修新模式在张华团队手中问世,直接推动了行业动车组高级修生产组织变革。

零差错调试动车组700余列

2015年1月,以张华名字命名的技术创新工作室正式成立,重点解决疑难杂症、开展科技创新、帮带青年成才。多年来,张华通过言传身教,以师徒带的方式培养出近百名第二、第三代动车检修人才,许多80后、90后已成为动车检修的中坚力量。

为高效完成复兴号动车组重联功能验证,2022年初,张华带领团队研发复兴号动车组重联适配器。张华带领团队通过精密测量、一点点进行调整,确保适配器与电气车钩有了可靠的连接。他们还静下心来一一进行针脚定义,掌握了电气车钩上百根针的不同功能,并认真研究电路和通讯的环路建立,设计了满足功能需求的控制电路。

2022年底,复兴号动车组重联适配器研发成功,大幅提升了检修效率。

在张华的带领下,团队成员拧成一股绳,打破厂商技术壁垒,研制新型工具装备28种,开发检测平台12套,其中27项获省部级及以上技术成果、43项获国家专利,零差错优质调试高速动车组700余列,助力高铁运维发展。
本报记者 金志刚

本报讯(记者 李翔明)

1月25日至1月29日,作为“乐游虹口中国年”系列活动之一,上海市慈善基金会、新民晚报社、虹口区文明办、虹口区商务委、虹口区新时代文明实践中心、广中路街道党工委、携程美食林等将在西江路388号凯德虹口商业中心联合推出“‘新民好吃’新春大集暨‘孝亲敬老’慈善公益集市”。此次集市将聚焦“乐游上海过大年——一路繁花 全城寻龙”的主题,集公益、海派、亲民于一体,邀请广大市民都来逛逛。

民以食为天,“新春大集”上的美食也必不可少,并且带来惊喜。随着电视剧《繁花》的热播,剧中的一餐一饮也让传统海派美食小吃成为热门顶流。此次新春大集集合第一食品、梅龙镇、沈大成、鲜得来等众多上海老字号,除了各自招牌外,还专门推出了“繁花”系列特色产品:如宝总泡饭中的黄泥螺、红腐乳、酱肉、肉松、虾籽鲞鱼等佐餐小菜;船王炒饭中用到的金华火腿、排骨年糕中的辣酱油;还有剧中汪小姐最中意的鲜得来排骨年糕……这许多家喻户晓的老字号美食均可在集市上以优惠价格买到,回家即可同享“舌尖上的‘繁花’”。

“新春大集”除了带来“实惠”的年货外,还有实实在在的“为民服务”。广中路街道党工委将在现场设摊,为市民提供就业、法律等咨询和修鞋修拉链等“小修小补”;聚通装潢将为70岁(含)以上老人提供便民维修;文峰理发将为70岁(含)以上老人提供免费理发服务;还有哈啰顺风车也将推出“顺风车一起回家过年”特别活动,助力在沪打拼者返乡过年。

市民还可在集市上为“慈善公益”助力,现场每天将供应200份现蒸现制的净素菜包和烧麦,以4折价格义卖,所得款项将全部捐献给上海市慈善基金会“孝亲敬老”项目。

前来“新春大集”的市民还将获得诸多抽奖机会,抽取新年幸运大奖,奖品包括繁花纸龙、龙年春联、喜茶兑换券、户外充气床垫等,幸运者还将获得两天一晚的康养体验。

好吃好玩逛集市,一路繁花迎新年。“新春大集”新春大吉——阿拉等依来!

『繁花』这一『集』,不容错过

『新民好吃』新春大集等依来