

上海新能源汽车产量去年同比增长35%

# 龙头“链”动起舞 “绿”车驶向全球

上海是汽车产业重镇，更是新能源汽车的发展热土。2023年，上海新能源汽车产量达129万辆，同比增长35%，产量占全国13.4%。

在上海临港，围绕特斯拉和上汽两大整车龙头，一条智能汽车的生态链逐渐清晰。其中，特斯拉上海超级工厂已签约本土一级供应商超过400家，其中60多家进入特斯拉全球供应商体系，特斯拉上海超级工厂零部件本土化率超95%。

▼ 上汽新能源智己品牌汽车  
受访者供图



▲ 上周，“上汽安吉申诚号”搭载近5000辆国产新车奔赴欧洲  
受访者供图

▲ 特斯拉上海超级工厂生产线  
本报记者 刘歆 摄

全球现役装载量最大的LNG双燃料滚装船“上汽安吉申诚号”，搭载近5000辆国产新车，上周从上海海通国际码头启航出发，奔赴欧洲。过去一年，海通码头平均每天有近3000辆汽车装船出港，驶向世界各地……

2023年，我国汽车产销量首次双双突破3000万辆，创下历史新高，出口更是同比增长超过50%，成为全球第一大汽车出口国。其中，新能源汽车出口超过120万辆，同比增长超过77%。这是中国汽车产业发展新的里程碑，展现着新时代“中国智造”的力量，为推动我国经济持续回升向好注入强劲信心与活力。

上海是汽车产业重镇，更是新能源汽车的发展热土。2023年，上海新能源汽车产量达129万辆，同比增长35%，产量占全国13.4%；推广新能源汽车35.4万辆，同比增长5.33%；累计推广新能源汽车136.7万辆，规模位居全球城市第一。

## 加速出海

以服装、家具、家电为代表的“外贸老三样”，曾为我国实现工业化和成为出口制造大国立下汗马功劳。近年来，电动载人汽车、锂电池、太阳能电池等外贸“新三样”异军突起，成为我国外贸出口

新亮点。最新数据显示，去年“新三样”产品合计出口1.06万亿元，首次突破万亿元大关，年增长率高达29.9%。我国汽车出口的辉煌战绩，离不开国产新能源汽车的强势崛起。中国每出口3辆汽车就有1辆是电动载人汽车，为全球绿色低碳转型作出了贡献。

上海新能源汽车产量占汽车总产量的比重逐年上升，新能源汽车成为上海市工业增长的重要支撑点，车企抓住机遇，加速出海。去年，上汽首款全球车MG4 EV登陆全球六大洲80多个国家，在欧洲销量突破10万辆大关，成为“紧凑型纯电动车销量冠军”，欧洲也成为上汽首个“二十万辆级”海外区域市场。上汽去年海外销量达120.8万辆，同比增长18.8%，在中国汽车企业中连续八年领跑。其中，自主品牌销量占比近92%，新能源车销量占比近24%。接下来，上汽还将在海外市场投放14款全新智能电动“全球车”，进一步壮大海外产品阵营，实现对主流细分市场的“全覆盖”。

刚刚首航的“上汽安吉申诚号”是上汽集团委托中国船舶集团建造的首艘远洋汽车运输船。大手笔地“买船出海”，正是基于上汽对未来中国汽车出口量增长的信心。上汽国际党委书记、副总经理赵爱民向记者表示，上汽

今年的出口目标是135万辆，到2025年的规划则是突破150万辆。未来上汽还有全球建厂的目标，预计出口销量占总销量的比重会得到持续提升。

上海“智造”汽车正在加速驶向全球，特别是对汽车工业发达国家的出口不断扩大，开启了参与全球竞争的新阶段。

## 智车之城

在临港，特斯拉超级工厂与上汽集团临港生产基地毗邻而居。围绕特斯拉和上汽两大整车龙头，一条智能汽车的生态链逐渐清晰，活力十足的创新企业“大珠小珠落玉盘”。智能网联汽车已成为临港规模最大、带动效益最强的产业，产值从2019年的314亿元猛增到2023年的3000亿元。

特斯拉带来的不只是一个电动汽车生产工厂，更是一整条新能源汽车产业链。特斯拉与本土供应商同生共赢，上海超级工厂已签约本土一级供应商超过400家，其中60多家进入特斯拉全球供应商体系，特斯拉上海超级工厂零部件本土化率超95%。“特斯拉系”供应商涵盖车身、底盘以及传感器和电子元器件等各类配套产品，其中不少配套企业扎根临港。

在特斯拉上海超级工厂，每30秒就可以下线一台整车，2023

年累计交付量达94.7万辆，占特斯拉全年交付总量一半以上。2019年至今，特斯拉在临港新片区的投资不断加码，不仅持续提升上海超级工厂的产能，还投建了超级充电桩工厂、上海研发创新中心等。与此同时，特斯拉储能超级工厂项目也将于今年第一季度开工建设。

本土龙头企业则围绕新品牌的建立，抓紧转型升级。被看作上汽新能源创新“领头羊”的智己汽车历经3年打磨，迎来销量爆发期。搭载上汽准900V双碳化硅平台等多项智能领先科技的智己LS6已在高端市场站稳脚跟，连续多周蝉联中大型纯电SUV销量冠军。

上海市经信委透露，去年以来，上海在智能网联汽车领域的创新应用也在不断突破，浦东新区促进无人驾驶装备创新应用、无驾驶人智能网联汽车创新应用的实施细则等法规文件陆续落地；首批7家企业的30辆车获得全国首批无驾驶人智能网联汽车道路测试牌照；有8家企业、65辆车规模化地开展智能出租、智能公交、智能重卡的示范运营活动。

上海正全力打造产业规模最大、生态环境最优、整体竞争力最强的汽车产业集群，持续引领我国汽车产业高质量发展。

本报记者 叶薇

## 去年上海电动汽车充电量增长超九成

本报讯（记者 罗水元）国网上海市电力公司前天公布的数据显示，2023年上海市电动汽车充电量34.27亿千瓦时，同比增长超过90%，约占全社会用电量的

2%；最大充电负荷达143.04万千瓦，同比增长32.43%，占该时刻电网负荷6.24%。

为保障新能源汽车出行需求，上海大力推进充电基础设施

建设。数据显示，截至2023年底，上海有公共充电桩19.6万个（含0.26万个换电设施），个人充电桩报装接电51.81万户。通过布局城乡充电网络，目前上海公共充

电桩乡镇覆盖率超99%。

“我们将持续做好全市充电设施供电服务保障，加大力度开展新能源汽车智能有序充电和车网融合互动，为新型电力系统高效经济运行提供重要支撑。”国网上海电力营销部智能用电处处长吴丹介绍。

陈吉宁会见沪港社团总会一行，指出要共建平台融入和服务国家发展大局

# 上海将持续营造一流营商环境

本报讯 上海市委书记陈吉宁昨天会见了沪港社团总会主席姚祖辉一行。

陈吉宁对沪港社团总会积极支持参与上海城市发展表示感谢，介绍了上海经济社会发展最新情况。他说，当前，我们正在深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，聚焦建设“五个中心”重要使命，加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市，在推进中国式现代化中充分发挥龙头带动和示范引领作用。上海与香港渊源深厚，城市功能相似，两地互补性强，随着城市转型升级步伐进一步加快，为沪港优势互补、深化合作交流拓展了更为广阔的空间。沪港社团总会是重要的爱国爱港力量，是沪港两地合作交流的桥梁，希望更好发挥资源优势，推动两地经贸合作走向深入，共同搭建联情、联谊、联智平台，深化两地人文交流，促进两地青少年相互了解、加深情谊，更好融入和服务国家发展大局。上海将持续营造市场化、法治化、国际化的一流营商环境，加强精准对接，提供优质服务，支持协会机构和各类企业在沪实现更好更快发展。

姚祖辉和香港中华总商会会长蔡冠深，沪港社团总会名誉会长廖长江、屠海鸣、胡晓明、曹其东，会长关百豪等围绕深化沪港合作交流，参与上海“五个中心”建设、助力长三角一体化发展以及推动科技创新、顶尖人才集聚等谈了想法建议。大家表示，总会始终坚持爱国爱港基本立场，积极投身维护香港繁荣稳定、促进沪港交流合作。香港与上海有很多相似之处，合作空间十分广阔，对未来发展充满信心。愿更好发挥各自优势，积极搭建平台、畅通渠道，配合上海各区在港开展经贸合作，组织香港青少年来沪实习交流，促成更多合作项目落地，为祖国发展贡献更大力量，携手创造更美好的未来。

香港中联办副主任何靖，市领导陈通、李政参加会见。