

2023年上海空港口岸

跨境电商出口总值
超850亿元人民币

本报讯(记者 郭剑烽)上海海关发布统计数据显示,2023年上海空港口岸出口跨境电商申报量达4.4亿票,同比增长近2倍,创历史新高;出口总值超850亿元人民币。今年以来,上海空港口岸出口跨境电商单日峰值已突破200万单。

作为促进外贸增长的重要动能,跨境电商以适应世界贸易形态进一步包裹化和碎片化趋势的优势,将大量货物通过跨境小包裹形式运往更多的国家和地区,实现消费者直接“买全球”,商家直接“卖全球”。

火热的市场形势吸引国内知名电商平台纷纷在上海空港口岸开展跨境电商业务。上海空港口岸已成为跨境电商推动国货出海的重要通道。据上海浦东机场海关

统计,希音、拼多多、TikTok三家电商平台2023年出口申报量同比增长超10倍,申报出口量已占口岸跨境电商出口申报总量的三成以上,迎来爆发式增长。

在口岸的头部平台中,速卖通、希音、拼多多单日订单峰值合计超40万单,在跨境贸易中异军突起。2022年9月,拼多多推出的“多多跨境”业务及旗下电商平台Temu在浦东国际机场上海空港口岸开展业务,2023年12月的单月出口已达469万单。截至目前,平台推动广东、浙江、山东、安徽等地的优质制造产品进入北美、澳洲、欧洲、亚洲等的40多个国家和地区,每天出口包裹量超过40万个。Temu平台自成立至今,在美国市场上SKU数已增至近400万个品类。

2023年上海外港口岸

汽车出口超百万辆
势头火热再创新高

本报讯(记者 郭剑烽)新年伊始,新船装新车。前天,在上海海关所属上海外高桥港区海关(以下简称“外港海关”)的监管下,首艘中国船东投资建设全球现役载重量最大的清洁能源“上汽安吉申诚”号滚装轮,装载着651辆国产汽车及机械设备,首航发往德国、比利时等欧洲国家。最新数据显示,今年前半个月,外港海关已监管出口国产汽车超5万辆,为国产汽车出口抢下新年“开门红”。而在2023年,作为我国最大的汽车滚装出口码头,上海外高桥港区海通国际汽车码头全年出口汽车约102.5万辆,在2022年出口首破百万辆的基础上再创历史新高。

“2023年,上海外港海通码头汽车出口持续保持火热势头,共计停靠830艘次

外贸滚装轮,平均每天离港2—3艘滚装轮船,每天近3000辆汽车从这里出海,被运往全球100多个国家和地区。”上海外高桥港区海通国际汽车码头运营部执行总监黄日波介绍。

据悉,外港海关深入车企、船公司、报关代理等单位走访调研,帮助企业解决出口通关、监管环节遇到的“难点”和“堵点”。通过开辟出口汽车“绿色通道”,积极推进“提前申报”“抵港直装”“运抵验放”等措施,利用前端联网、后台监控等手段实时监控码头作业情况,打造全方位信息监控平台,对出口汽车“进、出、转、存”实施全程无干扰监管,畅通出口车辆“最后一公里”,确保国产汽车出口零延时验放通关。

本报讯 上海市青年联合会第十三届委员会第一次全体会议昨天召开。市委副书记吴清出席开幕式并讲话。

吴清指出,五年来,上海广大青年踊跃投身改革开放和现代化建设,充分展现了向上向善、敢闯敢干的青春风采。各级青联组织牢记嘱托、砥砺奋进,各领域工作取得新突破新成效。新征程上,希望大家在坚定信仰信念上提升新境界,坚定不移听党话、跟党走,深入学习贯彻习近平总书记考察上海重要讲话精神,一以贯之当好“施工队”“青年突击队”。在锐意创新创造上展现新作为,聚焦中央和市委决策部署,在推动高质量发展、推进人民城市建设、担负新的文化使命等各方面施展才干、再立新功。在发奋成长成才上焕发新气象,如饥似渴探求真知,脚踏实地探索实践,争当各行各业的骨干先锋。在矢志立德立身上引领新风尚,识大势、顾大局、养大德、行大道,辛勤努力、接续奋斗,创造出无愧于青春、无愧于时代的新业绩。青联组织要强化政治引领,强化服务大局,强化赋能青年,强化自我革命,不断开创各项事业发展新局面。

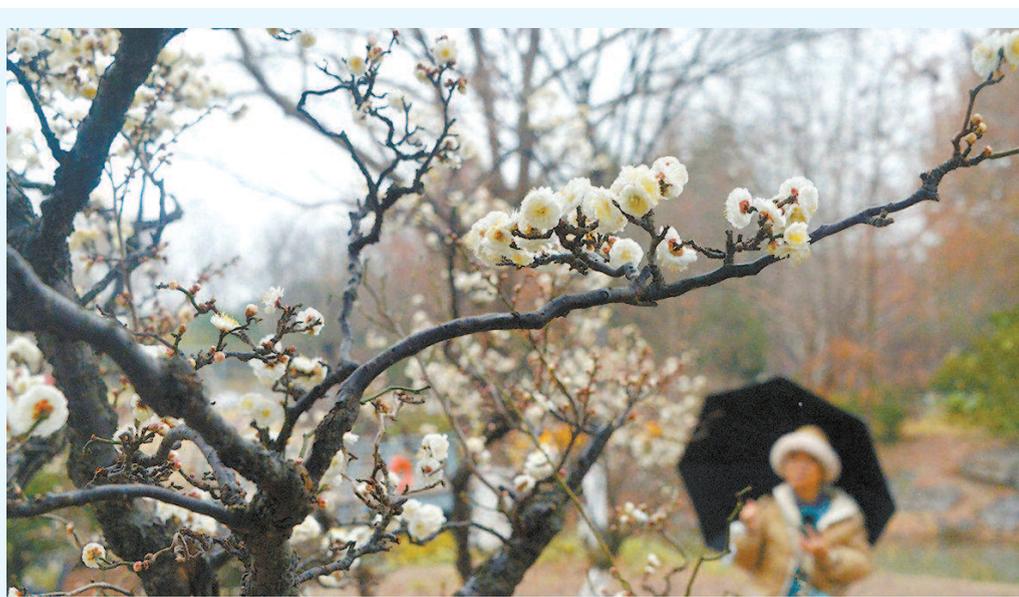
一以贯之当好「青年突击队」

市青联十三届一次全会召开,吴清讲话

市领导陈靖、华源、吴信宝出席。会上宣读了市有关人民团体致会议的贺词。十二届市青联主席邬斌代表市青联十二届常委会作工作报告。

会议选举邬斌为上海市青年联合会第十三届委员会主席,钱志刚、李俨达、张彦、体廷、张金全、陆朝阳、俞文杰、牛俊坡、姜雪峰、朱洁静、徐莉佳、廖专、胡承、宋寅、徐仁彬、许海芳、包鸿勋、张子轩等18人为上海市青年联合会第十三届委员会副主席。

会议号召,全市各族各界青年要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,高举爱国主义、社会主义旗帜,忠诚拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,牢记光荣使命、不负时代重托,广泛凝聚青年、矢志建功立业,肩负起投身强国建设、民族复兴伟业的使命担当,为加快建成具有世界影响力的社会主义现代化国际大都市而团结奋斗。



申城近来气温忽高忽低,也使春梅提前绽放。

在莘庄梅园里,几株龙游梅绽放花蕾,细雨中,花姿更显得动人,引来游客驻足赏梅。

龙游梅的小枝干宛若龙蛇造型,花期较短,一般是在每年2月上旬开放。

据悉,鲁迅公园梅园、静安雕塑公园种植的龙游梅也已竞相盛开,给即将到来的龙年新春佳节增添了一份盎然春意。

杨建正 摄影报道

首波龙游梅提前绽放

上海空铁联运服务中心成立

助力国际航运中心建设 首票货物成功运送

本报讯(记者 叶薇)10公斤的货物从广州白云国际机场发出,经过2小时长途飞行,降落于上海虹桥国际机场。货物检验完毕后,迅速转由铁路上海虹桥站进行高铁运输,并在5小时后顺利抵达目的地北京南站。昨天,上海空铁联运服务中心成立,空铁联运首票货物成功运送。这意味着,继海铁联运、水水中转

后,上海在航运集疏运体系的建设上又迈进一步,更好服务于上海国际航运中心的建设。

据了解,空铁联运是多式联运组织的一种特殊形式,主要针对高附加值、时效性强的货物,整合了航空覆盖广、铁路线路多的优势,时效比空路联运快,运价比空空联运低。目前,上海虹桥站每天发送到全国各地的货

运线路约200条,空铁联运将填补上海多式联运体系又一项空白。此外,正在建设中的东方枢纽上海东站,以“站场城一体化”为建设发展目标,预留空铁物流工程,将推动上海空铁联运进一步发展,打造新时代国际开放门户枢纽新标杆。

上海空铁联运服务中心成立后,根据协议,各方将合力推动空铁联运产品落地并实现市场运营,巩固提升上海国际货运枢纽功能,促进航空物流和高铁快运高质量发展,构建结构更合理、服务更高效、运输更低碳环保的现代航空集疏运体系。

《上海市全面建设高质量幼儿园蓝皮书(2023年)》发布
申城75%幼儿园开设托班

完成《实施意见》的目标。全市普惠性幼儿园覆盖率达93%,比“十三五”末提高了5个百分点,并且有多个区已达到或接近95%的发展目标。全市幼儿园班额达标率为97%,且总体上各区的达标水平较均衡。与此同时,上海为满足市民对托育服务的需求,全市开设托班的幼儿园共有1227所,占比达到75%。

《蓝皮书(2023年)》建议,各区要关注教师队伍年龄结构、高级教师分布状况等影响因素。按照“每所公办幼儿园至少配备1名高级教师”的要求,目前全市幼儿园高级教师人数达标比例为73%。部分教师队伍年轻化的区域在该指标上暂处于劣势,随着青年教师专业发展不断成熟,高级教师达标情况有望随之提升。

亲子活动频率增加

在活动现场,国家儿童医学中心、上海交

通大学医学院附属上海儿童医学中心与市教委学前教育信息部联合公布了上海儿童早期发展水平调查监测的情况。结果显示,不同家庭教育水平的儿童,经过学前教育后,早期发展水平差异正在逐步缩小,上海儿童肥胖发生率、儿童屏幕暴露时间等均显著下降。

调查显示,从2016年到2022年,上海全面推进学前教育高质量发展成效显著。比如,上海市3岁儿童接受学前教育后,发展符合正常轨迹的比例逐年提升,由小班入园时的84.3%提升至大班毕业时的91.7%。此外,通过家园合作联动,儿童早期发展和心理健康水平持续提升。这些年来,上海儿童亲子活动频率显著增加:相较于2016年,2022年每周超过3次亲子运动和亲子阅读的家庭,在人群中的占比分别提升14.7%和13.4%。

本报记者 马丹

到2023年底,全市公办幼儿园在园幼儿占比达80%,比“十三五”末提高了10个百分点;全市开设托班的幼儿园共有1227所,开设托班的幼儿园占比达到75%……昨天,《上海市全面建设高质量幼儿园蓝皮书(2023年)》(以下简称《蓝皮书(2023年)》)正式发布,学前教育与托育服务高质量发展,正在全面助力提升上海儿童早期发展水平。

普惠性高质量发展

2023年7月,上海市托幼和学前教育工作领导小组办公室正式印发《全面建设高质量幼儿园的实施意见》(以下简称《实施意见》),明确未来三年上海学前教育发展的任务和目标,努力把每一所家门口的幼儿园都建成群众满意的高质量幼儿园。

《蓝皮书(2023年)》对照《实施意见》提出的7项发展目标,客观反映本市学前教育高质量发展的进展情况。据统计,到2023年底,全市公办幼儿园在园幼儿占比达80%,比“十三五”末提高了10个百分点;幼儿园教师接受专业教育的比例为98%;以上两项任务均已提前