

新民晚报

创刊于1929年/飞入寻常百姓家

今天:小雨,中雨,最高10℃,最低8℃ 明天:阴,小雨,最高9℃,最低7℃

2024年1月19日 星期五 农历癸卯年十二月初九 今日16版

国内统一连续出版物号CN 31-0003 第22615期 上海报业集团主管主办·新民晚报社出版

据新华社 >>>详见新民网 www.xinmin.cn

7年前,中国国家主席习近平先后在瑞士达沃斯和日内瓦万国宫发表题为《共担时代责任 共促全球发展》《共同构建人类命运共同体》两篇历史性演讲

深刻作答“人类社会何去何从”

春运对外客流同比将明显增长

市春运办:今年上海预计到发客流总量4237万人次

本报讯(记者任天宝)今天,上海召开2024年春运工作动员大会。记者从市春运办获悉,今年春运从1月26日至3月5日为期40天,春运客流将呈现对外交通客流总量同比明显增长,市内交通客运量维持平稳,路网通行体量仍维持相对高位的特征。

对外交通方面,预计春运到发客流总量达4237万人次,同比增长49%,较2019年同期减少5%。其中,铁路同比增长47%,较2019年同期增长13%,将创历年春运新高;民航同比增长55%,较2019年同期减少6%;道路客运同比增长35%,较2019年同期减少82%。

受春节假期时间调整影响,对外交通节前发送高峰预计在2月7日(腊月廿八)前后,节后返程客流预计在2月17日(正月初八)和2月25日(正月十六)前后呈现双高峰。

市内交通方面,预计日均客流1376万乘次,同比增长15%,较2019年同期减少23%。其中,轨道交通日均客运量855万乘次,地面公交日均客运量269万乘次,巡游出租车日均客运量64万乘次,网约车日均客运量180万乘次,水上客运日均客运量8万乘次。

考虑到对外客流的增加,市内交通压力将主要集中在对外枢纽地区的集疏运,预计市内客流在节前

一周开始逐步减少,初一为最低值,2月17日(正月初八)返程高峰前后枢纽疏散压力显著,节后2至3天客运量基本达到节前工作日水平。

路网通行方面,通行体量仍维持相对高位。高速公路预计日均车流120—125万辆次,同比增长7—12%,较2019年同期增长15—20%;对外公路道口日均进出61—65万辆次,同比增长9—16%,较2019年同期增长10—17%;城市快速路日均流量189—194万辆次,同比增长1—4%,较2019年同期增长2—4%。

高速公路流量在时间分布上呈现两端高中间低的态势,高速公路节前出沪流量高峰预计为2月3日

(腊月廿四)前后,节后入沪高峰为2月17日(正月初八)前后。此外,此次春节小客车免费通行共计9天。

客运枢纽方面,客流峰值同比明显增长。虹桥枢纽预计日均到发客流55万人次,同比增长40%,较2019年同期增长12%;铁路上海站预计日均到发客流21万人次,同比增长59%,较2019年同期增长15%;铁路上海南站预计日均到发客流8万人次,同比增长40%,较2019年同期减少6%。

春运是重大的民生工程,上海各交通运输系统将进一步优化运输组织方案,统筹做好运力投放,最大程度满足旅客运输需求。

轨交17号线西延伸工程主体结构贯通



■今天上午,青浦金泽镇轨交17号线西延伸主体结构全线贯通

本报记者 陈梦泽 摄

本报讯(记者任天宝)今天,随着最后一跨简支箱梁浇筑完成,上海轨道交通17号线西延伸主体结构全线贯通,后续将围绕轨道贯通、“四电”工程和桥面附属工程等建设项目全面开展施工,为开通试运营奠定基础。

作为加强长三角一体化示范区和上海中心城区的快速“连接器”,17号线西延伸工程是长三角示范区内一条重要的轨道交通延伸线路,由既有东方绿舟站向西延伸至西岑站,全长约6.6公里,共设一站一区间,全线为高架线路。

西岑站为地上三层岛式车站,顶部为钢结构屋顶,主体建筑面积约10801平方米,已于2023年7月19日结构封顶。西岑站与上海示范区线西岑站一体化设计及施工,将来实现同站换乘。

17号线西延伸工程建设过程中也遇到很多困难,跨拦路港矮塔斜拉桥和跨G50高速连续梁节点桥就是该工程的关键控制性节点。其中,拦路港属于三级航道,日常通行流量较高,跨拦路港矮塔斜拉桥全桥总长为380米,其主跨为180米,是国内轨道交通工程同类型跨度最大的矮塔斜拉桥。上海申通建设集团第二分公司在施工中有针对性地制定了质量、安全、机械材料等方面措施,最终在2023年12月相继实现了两座节点桥的顺利合龙。

17号线西延伸工程通车后,将为华为研发基地、西岑科创中心提供极大的交通便利。

关注上海 各区两会

干货多多 奋力一跳

民生工程温暖民心 高质量发展进行时

>>>详见第4、5版

市容环卫责任区“十佳优秀自律组织”揭榜 不断推动探索“全域门责”

>>>详见第6版

助力上海以美食“软环境”成就发展“硬实力”—— 世界美食分布指数首次发布

>>>详见第7版