

962555



小跑 跑现场 忙忙

私家车误入“出租车专用车道”，出租车开到尽头发现走的是非机动车道

轨交11号线南翔站外道路标识让人犯糊涂

近日，多位市民向“新民帮依忙”反映，轨交11号线南翔站外的佳通路，由东向西三根车道、八道隔离栏，让人“傻傻分不清”：私家车误入“出租车专用车道”，出租车开到尽头发现走的是非机动车道……市民希望这里的交通设计能更合理，让地铁站外的路更便捷畅达。

社会车辆 常常误入

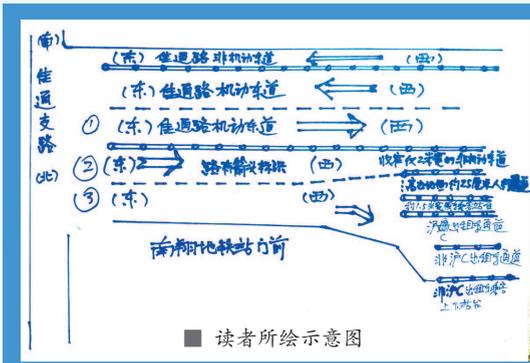
市民李先生说，最近，他驾车送一位朋友去位于佳通路的轨交11号线南翔站，到了那里，考虑到等会儿要靠边停车，便驶入了最右侧的一条机动车道（地铁站在右侧），但朋友下车后，他再往前开，发现前面的路，要么是非机动车道和人行通道，要么全堵着出租车，几乎是一条“断头路”。原来，他误入了出租车专用道。现在怎么办？无奈之下，李先生只能小心翼翼地倒车约150米，回到原来的路口，这个过程让李先生至今心有余悸。“当时既担心违反交规被罚，又怕发生碰撞事故。”

李先生怎会误入出租车专用道？这样的“吃药”经历在这里并非个别现象。

记者乘车来到佳通路（佳通支路—中佳路），其北侧就是地铁南翔站。这里的道路地形有点特别。佳通路佳通支路是个L形路口，往东、往北都无路通达。而佳通支路还是一条单行道（北向南）。也就是说，地铁站外的这片佳通路区域，只有一个方向的进口、两个方向的出口。

那么，社会车辆在这里应如何行驶呢？记者看到，沿佳通路由西向东，至佳通支路口时，依照道路指示标识，只能“右转”（进入佳通支路）或“掉头”（东向西）。地铁站在马路对面，选择掉头，问题来了，由东向西有3根车道，从左算起分别是1号、2号、3号车道，一道金属隔离栏并非按常规竖在双向车道之间，而是竖在由东向西的1号和2号车道之间。“1号车道的地上看不到直行箭头标识，我便有点犹豫。考虑到等会儿要靠边停车，我下意识选择了隔离栏右侧的2号、3号车道。2号、3号车道的地上都是有直行箭头标识的。”李先生说。实际上，李先生忽略了另一块指示牌，指明2号和3号车道为“出租车专用车道”“社会车辆禁止驶入”。但这块牌子要到车辆掉头处与道路垂直时才能“正视”，很容易被忽视。

驶入2号、3号车道的车辆，一路由隔离



读者所绘示意图

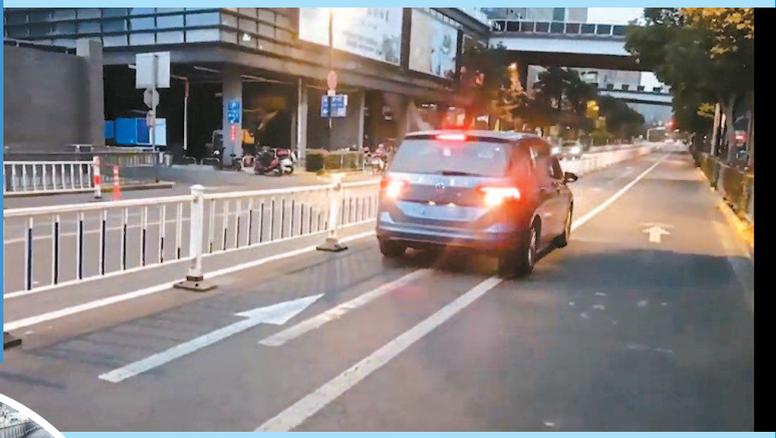
唯一一处非机动车图标的近距处，还有直行箭头，令人困惑 本版摄影 陈浩

栏“约束”着，最后进入出租车等候区。私家车若错误驶入，只能“将错就错”混入出租车流，等前方出租车驶离才能驶出；或者索性尴尬地“倒车退出”。记者在采访过程中，也目击到有私家车误入出租车专用车道而倒车驶出，车主侯女士告诉记者，她住在距此1公里左右的小区，刚才送孩子来乘地铁，没想到开进这条车道就被困在了里面，只能慢慢地倒退着出来。

出租车 无路可走

那么，出租车驶入“出租车专用车道”，就是“正确选择”了吗？这里的道路标识还有另一种混乱，曾把出租车驾驶员韩先生也搞得“没了方向”。

如前所述，由东向西的2号、3号车道是“出租车专用车道”。记者看到，这两根车道的宽度都比较窄，其中2号似乎更偏窄些，一路延伸约150米到出租车等候区，两根车道之间的分割线始终是白色实线。其中，3号车道直接汇入了出租车等候区；2号车道往前走，最终汇入的竟然是一根狭窄的通道（两边都是金属隔离栏）。记者实测发现，通道宽度仅有约2米。记者查询到，机动车道宽度标准是进口道每条机动车道宽度不宜小于3米。地上虽然画了直行的箭头，但根据预判，机动车要想从此过，怕是够呛。当



2号车道上有私家车误入后倒车驶出



时，出租车驾驶员韩师傅开到这里也犯了糊涂，乘客下车后，他一时竟不知如何进退。最终有保安道出真相：这根是非机动车道，引导他变道到3号车道进出出租车队列。

所谓的出租车专用车道，怎么其中一条竟又成了非机动车道？记者注意到，在金属隔离栏起始的地方，也就是将3根车道分隔的地方，根本没有“2号车道是非机动车道”的提示。2号车道地上的直线箭头，都是通行的机动车直行标识。但在保安的“剧透”下，记者又注意到，在这段路的中间位置，2号车道的地上有非机动车的图标，只是字迹不是很明显。就在这唯一一处非机动车图标的近距处，还有直行箭头。两者“捆绑”表达的意思，让人困惑。是非机动车+直行的强调表达？还是非机动车+机动车直行的矛盾表达？此外，记者还注意到，2号车道若作为非机动车道，夹在了两条机动车道之间，超出了通常的理解；2号、3号车道之间的分隔线有新旧两道白线，错位距离较大，车道宽度无法确定，也阻碍了人们作出这是非机动车道的判断。

有出租车驾驶员告诉记者，第一次来这里大家都有点无所适从，后来熟悉了情况，则都会把2号、3号车道当一根车道来开。“地上的线画得有问题，不能看。”

无处靠边 翻越栏杆

私家车未误入“出租车专用车道”，走1号车道，对部分驾驶员来说，也会尴尬：若想接个人，或送个人，根本没有靠边停的地方。

短暂的靠边停车只有两种出路：一是车子贴着金属隔离栏，快开到地铁站2号口时，停车等乘客出来，此时只能硬着头皮占着机动车道（1号车道）了，记者就看到不时有车辆在此“违停”。乘客到达后，迅速翻越隔离栏。这种做法比较危险，且不适合携带行李的或者年纪大的市民。于是大多数短暂停靠的接送私家车都会选择地铁站1号口，也就是车辆掉头的地方，两处相距约150米。掉头处有一道斑马线，斑马线外围还有一些空当。这片有限的地方，不但要承接车辆掉头，有的车要倒一两把才能完成掉头，还经常有车辆停着不动，常常引发拥堵。

此外，记者注意到，该地出租车等候区分为了“沪C出租车”和“非沪C出租车”两个队列，中间以金属隔离栏分隔；出租车等候区与反向车道之间，又用隔离栏分出了2条非机动车道（双向）、1条人行道；再加上佳通路马路两边用以隔开人行道的设施，整个路段共有8道金属隔离栏。采访中，不少市民呼吁，相关部门的设置初衷可能是规范出租车，但对这么一个形同交通孤岛的地方来说，缺少一目了然、合理有效的道路指示标识，带来的反而是各种“路难行”，希望相关部门采取措施改善地铁站外的交通状况。对此，“新民帮依忙”将持续关注。

本报记者 陈浩 特约通讯员 马蒋荣



小帮 呼有应

“黑暗料理一条街”每晚吵扰周边居民

本报与相关部门联系，三个城管中队已联手整治

市民章先生向“新民帮依忙”反映，几乎每晚9时过后，位于浦东新区张杨路金桥路口、靠近金桥国际商业广场附近的马路街角就会沦为“黑暗料理路边摊”一条街。五六辆三轮车，十多名摊贩准时准点“驻扎”路口，他们颠勺炒菜、油炸烹饪，油污脏了路面、油烟污染了空气、摊位挡住了道路……周边多个小区沿街居民被折腾得夜不能寐。

晚上10时许，记者来到现场后看到，张杨路金桥路口位于金桥国际商业广场3座的一处出口附近，“黑暗料理一条街”已然“开档”。5个摊位一字排开，将

该马路转角的非机动车道完全占去。不少电瓶车想通过这里，只能与机动车“共舞”，十分危险。

一家“铁板烧”摊位的生意尤其火热，鱿鱼、里脊肉、包菜等食材一一露天铺开，一名摊贩见记者驻足，热情地招呼道：“想吃什么，随便选，都好吃！”“刺啦——”油入铁板，与食材贴合后，立即爆发出“滋滋”的声响，一股股浓烈的气味扑面而来，即便戴着口罩，记者还是被呛得连连咳嗽；另一边的炒饭摊也“不甘示弱”，一旁的一位女摊主直接从地上拎起一桶油，倒入黑漆漆的锅里，麻利地放入米饭、蛋、青菜后，立即开锅“爆炒”，现

场顿时“烟气弥漫”，能见度骤降。许多食客当场大快朵颐起来，离开时留下一地的泡沫塑料饭盒、餐巾纸和烟头等。

“每天夜里9点之后，这里就开始摆摊了，我们家的窗门总是要准点上，不然，一阵阵难闻的气味钻进来，家里人根本吃不了！”家住附近的章先生告诉记者，每晚推开窗，就能看到这个街角“热闹非凡”。

记者与城管部门取得联系后，1月16日，浦东城管执法支队市容城建大队牵头，与金杨、沪东、浦兴三个中队共同商讨将该处纳入重点监管点位，即日起至1月底，每天晚

上8时至11时，市容城建大队与相邻三个属地中队共同开展联合整治，形成无死角、全覆盖联动巡查网，力争消除流动摊贩乱设摊固点。城管部门表示，下一步，将根据近期联合整治的成效适当调整固守、巡查时间，并且长期派驻辅助力量固守点位，充分发挥好联动联动机制，防止回潮。

本报记者 徐驰



本版编辑/唐 戟 视觉设计/戚黎明