

40个“消失的他” 突尼斯再现偷渡惨案

欧洲非法移民问题成为舆论关注焦点

►突尼斯海岸警卫队人员试图阻止准备穿越地中海前往意大利的移民



◀在意大利小岛兰佩杜萨,大批移民等候转运
图②

又一次,怀揣“欧洲梦”的偷渡客,消失在从突尼斯前往意大利的茫茫大海中。

据新华社报道,突尼斯国民警卫队16日说,40名打算前往意大利的突尼斯偷渡者在突东南部海域失踪。目前,突尼斯海事部门正在相关海域进行搜寻。

近年来,经由突尼斯偷渡到意大利的移民数量大幅增长,且事故频发,而被视为非洲难民前往欧洲大陆中转站的意大利小岛兰佩杜萨则不堪重负。尽管意大利、欧盟与突尼斯采取了一些措施予以应对,但成效似乎不大。而随着新一届欧洲议会选举的临近,欧洲非法移民问题也日益受到关注。

突尼斯成“跳板”

这批失踪的偷渡者10日晚从突尼斯东部斯法克斯省乘船出发,家人在与他们失去联系后向当地政府报警。随后,警方投入船只

和飞机搜寻失踪人员,目前暂无收获。

这样的事件并非孤例。近年来,突尼斯取代利比亚,成为非洲和中东地区民众逃离贫困和战争、前往欧洲的主要出发地。突尼斯位于非洲大陆北端,与意大利等欧洲国家隔地中海相望。因此,从突尼斯到意大利的航程成为其中最受欢迎的路线。

根据突尼斯国民警卫队的统计数据,2023年前11个月,突尼斯当局拦截的非正常移民人数达到69963人,是2022年同期的两倍多。在这一数字中,77.5%是外国人,主要来自撒哈拉以南非洲,其余是突尼斯人。

2023年2月,突尼斯总统赛义德谴责“成群的非法移民”对该国构成威胁。此后,突尼斯的离境人数激增,包括很多过境的难民。

2023年3月25日晚,两艘偷渡船在突尼斯海域沉没,至少29人遇难。同年8月6日,

与本次事件同样从斯法克斯省出发前往意大利的一艘偷渡船在行驶中沉没,导致11人死亡,另有40多人失踪。

国际移民组织的数据显示,2023年,超过2270人在试图穿越地中海中部时死亡,比前一年增加了60%。

欧洲不堪重负

偷渡客们不惜性命奔向欧洲,但欧洲的日子也不好过。

作为非洲难民奔向欧洲大陆的“前哨站”,意大利小岛兰佩杜萨不堪重负。2023年9月12日至13日,在不到两天的时间里,120多艘小船驶入兰佩杜萨,7000多名移民登岛,规模超过了当地收容中心容量的15倍,甚至超过了该岛本身的居民总量。

就在此前两个月,欧盟与突尼斯签署合作协议,约定欧盟将向后两者提供有条件

的经济援助,用于打击非法移民。但分析指出,这笔钱不好拿,因为突尼斯并不愿意沦为欧洲的“边防卫士”——拦截移民不仅需要大量人力物力,更可能招致很多社会不稳定因素。

意大利总理梅洛尼在上任后曾承诺要阻止非法移民的涌入,并出台了一系列强硬措施,比如扣押移民救援慈善机构的船只、禁止这些机构展开救援活动、禁止移民下船等等,但成效看来都不大。

有评论指出,随着非法移民问题在意大利等多个欧洲国家持续蔓延,如何解决这一问题变得愈发紧迫,尤其是在今年欧洲议会选举之前。

新一届欧洲议会选举将于今年6月6日至9日举行。这将是英国“脱欧”后的首场欧洲议会选举,被视为欧洲政治的“风向标”。

本报记者 王佳烨

美重新认定也门胡塞武装为恐怖组织

胡塞武装袭击美货船 美英发动新一轮打击



■也门民众在首都举行游行,谴责美英空袭胡塞武装
新华社发

新华社开罗1月18日电 据也门胡塞武装控制的媒体18日报道,美英当天凌晨轰炸了也门北部和中部的多个胡塞武装目标。

也门胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚17日晚发表声明说,该组织向在亚丁湾行驶的一艘美国货船发射了数枚导弹并击中该船。萨雷亚表示,对这艘名为“金科·皮卡

第”号的货船发动袭击是为了报复美英两国针对胡塞武装的空袭。

美国中央司令部17日发布消息说,一架无人机当晚从也门胡塞武装控制区起飞,袭击了在亚丁湾航行的悬挂马绍尔群岛国旗、由美国所有和运营的“金科·皮卡第”号货船。这起袭击没有造成人员伤亡,货船轻

微受损,在继续航行。

新华社华盛顿1月17日电 美国政府17日宣布将也门胡塞武装重新列为“特别认定全球恐怖分子”实体,相关制裁措施将于30天后生效。

美国总统国家安全事务助理沙利文当天说,为应对也门胡塞武装持续的威胁和袭击,美国将胡塞武装列为“特别认定全球恐怖分子”实体,以阻止恐怖分子向其提供资金,进一步限制胡塞武装进入金融市场,并追究其袭击往来红海和亚丁湾商船的责任。如果胡塞武装停止袭击,美国将立即重新评估这一决定。

美国高级官员说,为减少制裁对也门人民的负面影响,美国财政部将允许涉及民生领域的交易照常进行,包括旨在提供食品、药品、医疗设备和燃料的交易等。

也门政府17日发表声明欢迎美国认定胡塞武装为恐怖组织,并敦促胡塞武装停止“恐怖主义行径”,放弃暴力,接受联合国提出的和平建议。

盟指挥。已在这一地区部署军舰的法国和意大利,以及计划派遣“黑森”号护卫舰的德国,将率先展开任务。

红海航线在全球海运航线中地位重要,商船在红海水域频繁遇袭已迫使多家国际航运企业宣布暂停这一航线,转而绕行非洲南端。这可能导致船期延误而产生额外费用,进而增加航运成本。

美国2023年12月中旬宣布牵头组建名为“繁荣卫士”的护航联盟,但应者寥寥。按路透社说法,一些欧洲国家对这一护航联盟持保留意见、犹豫不决,原因是“不想被美国控制”。

新华社上午电 韩国消息人士16日披露,韩国与美国已经同意就驻韩美军费用分摊新一期方案提前开始谈判。韩国媒体分析,此举可能出于韩方担心如果特朗普再次当选美国总统,会一如既往“狮子大开口”。

外交人士透露,韩美已经达成共识,今年开始谈判新的《防卫费分担特别协定》。现有协定有效期为2020年至2025年。

韩美第11份《防卫费分担特别协定》谈判始于2019年9月。时任美国总统特朗普奉行“美国优先”政策,要求盟友大幅提高军费开支。就驻韩美军的“保护费”,特朗普政府一度向韩方开价高达每年约50亿美元,是先前的5倍,遭韩方拒绝。双方的谈判直至2021年3月拜登出任美国总统后才结束。

韩联社分析,韩美在第11份协定还有两年才到期就开始新协定谈判,可能缘于韩美双方考虑到特朗普今年11月再次当选美国总统的可能性,从而试图尽量减少特朗普再次执政对韩美同盟的冲击。

俄将在所有领域与朝鲜发展关系

新华社莫斯科1月17日电 俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫17日说,俄罗斯将在所有领域与朝鲜发展关系,“包括在敏感领域”。

据塔斯社17日报道,俄总统普京16日与到访的朝鲜外务相崔善姬举行会晤,双方讨论了双边合作、朝鲜半岛局势等问题,并就最紧迫的国际问题交换了意见。佩斯科夫说,朝鲜是俄罗斯非常重要的合作伙伴。

担心如特朗普上台『狮子大开口』
韩美提前开谈『保护费』

保护通行红海水域船只免遭袭击

欧盟商讨成立海军特派团

新华社上午电 多名欧洲联盟成员国外交官16日表示,为保护通行红海水域的船只免遭也门胡塞武装袭击,欧盟多国已初步支持成立一个海军特派团。

按照欧盟外交与安全政策高级代表何塞普·博雷利的说法,他已向欧盟各国提交欧盟开展海事行动、确保红海航行自由的方案。

多名欧盟外交官说,这一方案由欧盟政治与安全委员会提供初步支持,海军特派团最迟不晚于2月19日成立。

欧盟官员表示,鉴于近期地区紧张局势加剧,希望尽快推动议程,将于1月22日召开外长会讨论这一方案。

多名欧盟外交官表示,护航任务将由欧