



坚定信心 奋力一跳

中国每8辆新能源车 就有一辆“临港造”

去年临港智能汽车业产值突破3000亿元

汽车驱动从燃油加速向新能源转换,角色从代步工具向智能终端转型,汽车行业驶向了新时代。在上海的汽车产业中,嘉定、金桥、临港形成了“黄金三角”格局。汽车电动化、智能化的变革浪潮下,临港的分量日益凸显,可谓“后起之秀,一路狂飙”。2023年,临港智能汽车产业产值突破3000亿元,整车产量突破110万辆。

在全球智能网联汽车产业发展驶入快车道之际,未来的汽车将演变为与智慧交通、智慧城市等深度融合,产业协同、关键技术突破、政策法规创新等都将持续向纵深处推进。临港要打造一座全要素、全场景、全生态的智能汽车生态城,在建设中国试图给出“临港方案”,助力中国汽车产业在新一轮变革浪潮中引领全球。

后起之秀 一路狂飙

“临港将用5年时间完成其它汽车城20年不曾实现的梦想!”2023年2月,临港新片区管理委员会高科处副处长李向聪在一场论坛上说。他的底气来源于——2022年中国每八辆新能源汽车就有一辆是“临港造”。临港新片区已经构建了“6+2”前沿产业体系,其中,智能新能源汽车产业已发展成为临港新片区经济规模最大、带动效益最强的前沿产业。2022年,临港智能新能源汽车产值达2413亿元,成为新片区首个产值突破2000亿元的产业。临港汽车产业产值从2019年的314亿元增长至2022年的2413亿元,仅用4年时间就完成了产值翻三番的瞩目成绩。

特斯拉上海超级工厂和上汽集团临港生产基地对此功不可没。2004年,上海大众汽车五厂在临港改扩建,一期规划产能15万辆。2006年,上汽计划搭建自主品牌乘用车体系,推出的自主品牌荣威和名爵,至今上汽乘用车临港工厂都是两者的三大生产基地之一。上汽集团近年来大力培育的多家“科创小巨人”也纷纷入驻或布局临港,包括延锋国际汽车、友道智途、赛可智能、中海庭等。

2018年特斯拉正式落户临港,2019年正式投产,从这一年开始,临港规上工业产值实现三年翻两番。宁德时代、蓝思科技、延锋、麦格纳、华勤技术等龙头配套企业也随之而来。当下,特斯拉上海超级工厂实现超过95%的产业链本土化率,“特斯拉系”供应商涵盖车身、底盘以及传感器和电子元器件等各类配套产品,其中不少配套企业扎根临港。

如同滚雪球一般,临港智能与新能源汽车的产业链不断延长,产业生态正在成型。2023年12月22日,特斯拉在临港新片区加码投资,完成拿地签约,启动特斯拉储能超级工厂项目。目前,临港已汇聚有200多家汽车行业企业。



去年11月,千余辆焕新版Model 3从上海南港码头出口

洋山出入境边防检查站 供图

行业变革 抓住机遇

“临港汽车产业虽然已经超过两千亿元,但特斯拉和上汽贡献的产业规模和产值占绝大多数,而真正的高端汽车配套产业的产值比例低,产值规模不足。我们寻求智能网联汽车在临港新片区的第二个增长曲线,需要把整车和配套产业的生态比例优化,在推动比例合理化的同时,引进有技术含量、技术密度或者资本密度更高的产业。生产高端产品的这些企业可能对土地的需求没有生产轮胎、轮毂的企业那么大,但是对吸引高端人才,提升产值、技术含量,扩大税收都有帮助。”在临港产业区公司总经理王麟看来,寻找第二增长曲线,就是将临港新片区打造成智能汽车生态城。

李向聪告诉记者,2019年至2022年,临港汽车产业聚焦以电动化为核心的“上半场”,做大整车规模,取得拾级而上的成长。如今进入“下半场”,临港汽车产业将以智能化为核心,推进以芯片为核心的超算平台、以软件为核心的OTA升级和以数据为核心的创新生态,发展“芯屏器核,盘

数云网”,全力打造世界级智能新能源汽车产业集群。

临港新片区描绘出一张新蓝图——智能汽车生态城。根据近日发布的《临港新片区“智能汽车生态城”建设行动方案》,临港新片区重点围绕智能汽车产业“一条生态链、两种场景、三类要素创新”,将聚焦汽车电子、操作系统、汽车数据等核心要素,打造一座全链条、全场景、全要素的智能汽车生态城,为中国汽车产业发展提供“新动能”。

立足本土 走向世界

李向聪表示,临港新片区通过发布“智能汽车生态城”品牌,涵盖制造、研发、贸易、金融、检测,重点发展车规级芯片、操作系统、汽车电子、汽车数据等领域,将临港优质的营商环境、产业生态氛围和创新策源能力传递给国内外企业,推动更多优质的汽车电子和软件企业落地临港新片区。

“接下来我们要做的就是支持本土的龙头企业,搭建试错的平台和机会,希望更多的创新企业可以从本土生长出来。临港新片区将通过聚焦未来颠覆性技术创新,重点

发展汽车电子硬件、汽车软件、汽车芯片、汽车数据等赛道,力争成为中国智能新能源汽车产业发展的国际标杆地、创新策源地和产业集聚地。”李向聪说。

滴水OS操作系统近日发布。中科创达联合东风集团、华人运通、亚马逊云科技等16家企业和临港新片区共同打造滴水OS整车操作系统,提出了“立足临港,助力中国汽车出海”目标。

上汽集团、上汽全球电动汽车样板工厂项目、赛可智能自动驾驶出租车项目、中海庭地图项目、友道智途智能重卡项目也与临港新片区管理委员会签订战略合作协议。上汽集团副总裁、总工程师、上汽集团创新研究开发总院院长祖似杰表示,上汽集团目前已有13家集团下属企业落户临港,覆盖整车、零部件、移动出行和服务贸易、国际业务等业务板块。未来,上汽集团将继续深化在临港布局智造、智行、智联等智能网联汽车领域的核心能力,携手生态伙伴,打造上海智能网联样板方案,全力推进临港车路云一体化实践应用。

本报记者 杨欢

开工时间平均缩短2-3个月

沪工程建设领域营商环境6.0改革成绩亮眼

本报讯(记者 裘颖琼)2023年是上海工程建设领域营商环境改革的第六年。记者近日从市住建委获悉,上海去年推行工程建设领域营商环境6.0改革以来,2023年一站式施工许可惠及项目1810个,核发桩基施工许可证363张,开工时间平均缩短2-3个月;完成一站式综合竣工验收826个,完成分期验收44个。

同时,深化工程建设领域“一个系统”(工程建设项目审批管理系统)、“一个中心”(工程建设项目审批审查中心)建设,全面提升政务服务效能,提升企业办事便利度。制定出台审批管理系统运行管理办法,一个系统已涵盖市区两级管理部门557家,办理企业超5万家,系统用户超9万人。

针对企业在办理市政公用服务接入时需向各公用部门“多头跑”、“折返跑”、负担高、效率低的实际情况,上海发挥数字化平台优势,实现项目资料线上传递,数据信息同步推

动、行政审批并联开展,审批结果同步反馈,不断提升联合报装的便捷度。据统计,“水电气网联合报装”一件事服务可为企业减少10余个环节、20余份重复材料,2023年项目申请总数达670个。

记者获悉,下一步,上海将持续推动工程建设领域审批服务标准化、规范化、便利化,聚焦施工许可与规划用地审批衔接、中介服务改革、区域评估、用地清单制、市政公用服务等重点领域,研究谋划改革7.0版,进一步加强改革系统集成,以参与世界银行BR测评为契机,将世行最新的方法理念贯彻到工程建设领域营商环境改革的各项工作中;优化“一个系统”功能,加快工程建设领域各类政务服务事项的整合纳入,提升管理部门协同力度和服务效能。实体化运作“一个中心”,严格执行首问负责、一次性告知、限时办结等制度,鼓励提供综合协调等个性化服务,让企业办事更加高效便捷。

金桥开发区添新“智囊团”

他们将为“五大行动”“三大计划”建言献策

本报讯(记者 宋宁华)昨天,金桥举办高质量发展交流分享会以及顾问聘任仪式。中欧国际工商学院党委书记马磊、沃尔沃建筑设备投资(中国)有限公司董事詹旭、华为上海研究所所长邱雪峰等13名企业代表受聘为金桥开发区发展顾问。

沃尔沃建筑设备投资(中国)有限公司董事詹旭表示,尽管存在国际政治、地缘经济和贸易关系变化因素的影响,但他所接触的多数在沪外资企业对于中国市场的态度依然是正面和积极的,“中国仍然是全球投资兴业的沃土”。詹旭建议,依托自贸区提升战略,对标国际最高经贸规则和最佳实践,不断研究和尝试制度创新,进一步助力外资企业打通国内国际双循环。注重循环经济相关产业,例如全链条绿色循环再制造产业发展,打造新赛道,新动能,并在全球起到引领带动作用。

据悉,近年来,科技创新类企业,特别是汽车芯片、智能网联汽车相关上下游、集成电

路高端装备等领域的市场主体在金桥片区高度集聚,为区域经济发展提升拓展了新的赛道和动能。但汽车产业转型升级势在必行,靠前布局新赛道、培育壮大新动能迫在眉睫,亟须打造新的经济增长引擎。在城市更新重塑产业空间方面,金桥城市副中心规划4.5平方公里,其中1.5平方公里为核心区,目前核心区内有8家制造业实体企业等,也亟须处理好副中心建设和产业发展的关系。

据悉,2024年,金桥开发区正围绕“五大行动”“三大计划”的工作重点抓紧推进落实。其中,“五大行动”即基础研究源头行动、创新成果转化行动、产业核爆点培育行动、龙头企业和高增长企业培育行动、专业服务业提升行动;“三大计划”即竞争力提升计划、6G拓展计划和大企业培育计划。金桥管理局党组书记、局长吕东胜表示,希望各位专家顾问积极建言献策,更好推动金桥开发区在高质量发展新征程上“勇立潮头”。