

今开售春运首日火车票

计算好新票开售日期 注意各车站起售时间

2024年春运自1月26日开始,至3月5日结束,共40天,其中节前15天、节后25天。根据目前铁路客票预售规则(预售15天内火车票),2024年春运首日(1月26日)的火车票将于今日正式发售。

条件允许可错峰出行

铁路部门相关人士表示,春运期间,节前从上海始发的返乡火车票一般都比较紧俏,而且越是临近除夕(2月9日),车票就越紧俏。“尤其现在高铁占比很高,返乡旅途时间并不是那么长,所以很多人会选择临近除夕才出发,使得除夕前一周购买车票比春运刚开始的那一周更为紧张。”

因此,一方面,如果条件允许,旅客可错峰出行,选择早一点的时间返乡,火车票相对好买一点;另一方面,要按照火车票预售期15天(含当日),倒推计算好新票开售日期,第一时间去抢票,比如,1月24日可售2月7日(腊月二十八)火车票,1月25日可售2月8日(腊月二十九)火车票,1月26日可售2月9日(除夕)火车票。

注意各车站起售时间

除了计算好新票开售日期,还要注意各车站起售时间,因为不同火车站车票网上起售时间并不相同。

旅客需根据自己购票的车站查询具体购票时间,提前做好准备,以免错过第一时间购票。

旅客可以打开12306官网或手机客户端,点击“信息查询”栏目下的“起售时间”,再选择起售日期和起售车站进行查询。比如,查询可知,上海三大火车站新票开售时间如下:上海虹桥站为13:30,上海站、上海南站为14:30。

当然,旅客也可使用12306手机客户端最近推出的新功能——起售提醒订阅功能,根据车票起售时间,提前通过系统设置多个提醒,以便及时提交购票订单。

三个时机购买火车票

业内人士表示,今年春运,铁路部门推出了一些新举措,保障学生、务工人员等春运重

点群体出行。“1月10日起,12306手机客户端推出春运期间学生、务工人员专区预约购票功能,等于在15天预售期外让学生、务工人员提前预约车票,只不过学生票只能预约硬座、硬卧、二等座,务工人员可选的车次、席位也有限制。”

如果预约车票后没买到心仪的车票,那就跟所有旅客一起,在15天预售期内第一时间抢票。这一过程中,建议旅客使用12306手机客户端新推出的购票需求预填功能,可加快抢票速度,即在车票起售当日预先填写乘车人、车次、席别等信息,在车票开始发售时一键提交订单并完成支付。

如果这样仍未能买到车票,旅客可以通过12306网站、手机客户端中的“候补购票”服务功能进行候补购票。按12306网站候补购票最新操作说明,每位用户可提交2个候补订单,每个订单中可添加发到站相同(支持同城不同站)的2个相邻的乘车日期,每个乘车日期可添加5个不同“车次+席别”的组合需求。

本报记者 金志刚

1月15日起火车票改签规则优化

开车前和开车后当日均可改签预售期内车票

本报讯(记者 金志刚)自1月15日起,铁路部门优化车票改签规则,扩大车票改签范围,旅客在开车前和开车后当日均可改签预售期内车票,将进一步便利旅客购票出行。

按照现行规则,火车票在开车前48小时以上,可以改签预售期内任意车次;开车前不足48小时以及开车后,仅可改签乘车日24时之前列车。

新规实施后,车票改签范围扩大。旅客

在开车前和开车后当日均可改签预售期内车票,开车前48小时以上的,不收取改签费;开车前不足48小时以及开车后的,改签乘车日期之前(含当日)车票的,不收取改签费,改签乘车日期之后车票的,根据办理时间梯次核收改签费。具体改签规则,旅客可通过铁路12306网站和车站公告查询。

火车票改签规则优化后,旅客办理改签的选择更多,调整行程更加方便。

同时,铁路部门提示,铁路12306网站

(含客户端)是中国铁路唯一官方火车票网络售票平台,从未授权任何第三方平台发售火车票。旅客通过第三方平台购票,不仅会遭遇附加费、捆绑销售等“陷阱”,还可能存在个人隐私信息泄露风险。请广大旅客一定要通过铁路官方渠道购票,认准12306官方网站和“铁路12306”官方App,同时确认票款的收款方为“中国铁路网络有限公司”,避免后续退票、改签时无法收到应退款项。

电视剧《繁花》犹如“冬天里的一把火”,“点燃”了黄河路。尽管已经剧终,但黄河路的热度仍在攀升,源源不断的客流向这里涌来。1月9日,有网友发现,黄河路与凤阳路口已装上临时信号灯来维持秩序。

本已冷清萧索的小马路再次迎来“春天”,一跃成为上海马路中的“顶流”。但突如其来的火爆也导致本就不宽的小马路人车混行,埋下交通安全隐患。黄河路的客流量到底有多大,交警又如何管理?昨天下午,记者到现场一探究竟。

冷清小马路变闹猛了

昨天下午3时许,沿黄河路由北向南前行,一路上人挤人。在南端起点的黄河路路牌处,大量市民合影留念;“老上海葱油饼”店前,近30人排起长龙;北端的国际饭店西饼屋前,顾客从黄河路一直排到南京西路。

荟圣园酒家无疑是最热门的打卡地,饭店对面的路口挤满了仰头拍照的市民游客,

最近上海朋友若有聚会,多半会聊起《繁花》,尤其是扎劲的沪语版。刮喇松脆的上海话,亲切悦耳,活灵活现。扎台型(出风头)、额骨头高(运气好)、脱底棺材(败家子)等俚语,有普通话难以精准表达的意蕴。谈笑间脱口而出,钻进心坎里,令人莞尔。

商家也趁热打铁——“繁花套餐”迅速售罄;至真园酒家原型一座难求;排骨年糕、干炒牛河、“霸王别姬”备受追捧。这类“起蓬头”(造声势),未必长久,但上海话掀起的热潮,希望不要退去。

承载共同记忆、表达身份认同、传递文

黄河路现在到底有多火?

记者昨天实地探访:一路人挤人 添了红绿灯

还有不少举着手机直播的人来回穿梭。“繁花”“宝总”“汪小姐”“至真园”“老上海”等成了大家口中的热词。25岁的李雨晨和朋友在荟圣园酒家门前合影留念。这是李雨晨第一次来黄河路,住在浦东新区鹤沙航城地铁站附近的她,乘了1小时地铁特意前来打卡,“没有想到人这么多”。

黄浦公安分局交警支队一大队副大队长黄俊告诉记者,《繁花》没播出前,黄河路只是一条冷清的小马路,如今机动车和行人都多了起来。

辅警周枫乔从昨天上午7时起在黄河路凤阳路口执勤。他观察发现,上午7时至9时的客流量相对较少,9时起逐渐增多,晚上客流量最大。

疏导之后秩序平稳了

小马路迎来大客流,警方及时作出应对。昨天下午3时许,记者发现有近10名民警分散在黄河路与凤阳路的路口疏导车流、引导人流。黄俊说,为了应对大客流,黄浦交警支队和南京东路派出所合作,增派警力加强管理,“交警主要负责机动车与非机动车的疏导,派出所则重点引导人流在上街沿通行”。

据介绍,1月9日晚高峰,黄河路与凤阳路的十字路口处装上了临时红绿灯,辅助民警管理这个路口。记者发现,有了红绿灯后,人车冲突大为减少。1分钟的绿灯时间里,近30辆非机动车、10辆机动车和超过50名行人通过路口,道路秩序平稳。路口还有

喇叭声持续提醒市民游客:“不要在路口停留,请尽快通行。”

72岁的蒋家华住在石门二路附近,以前每半个月会来一次黄河路。昨天下午,他骑行至黄河路凤阳路口时,这里的热闹景象让他吃了一惊。对于警方及时加强管理,他认为很有必要:“装了临时红绿灯,站在马路中间的人少多了。”

黄俊告诉记者,根据黄河路的人流特点,遇到周末或工作日晚高峰,警方会在北京西路黄河路口增设一个疏导岗位,引导积压车辆尽快通行。一旦客流达到峰值,还会在南京西路黄河路口实施机动车限流措施,避免人车混行带来的交通安全隐患。

本报见习记者 陈佳琳



新民随笔

沪语何时繁花开?

曹刚

毛麟角,哪怕是半生不熟的“洋泾浜”,也不多。怎样让年轻人开口,愿讲、会讲、喜欢讲上海话?

自上世纪90年代的《股疯》《孽债》后,过了近20年,我们才等到新的爆款沪语影视剧。一部《繁花》,不够。期待文艺工作者创作更多精品,展现方言魅力,潜移默化地影响Z世代,让他们觉得,讲上海话其实很

潮。有时,老生常谈般呼吁“保护方言迫在眉睫”,不如一部热播剧的感召力强。

期待更多中小学开设方言兴趣课堂,从娃娃抓起,培养孩子的文化认同,从小珍视乡音,记住乡愁;期待开发出更多方言版应用软件或社交媒体,用现代科技赋能传统方言;期待在公共空间听到更多方言信息播报,从地铁公交到绿地公园,处处余音袅袅;期待线上线下有更多人投身方言保护与传承,得到的尊重和荣誉越来越多……

繁花终会落尽,期待沪语长兴。