

客机空中“敞门”事故后遭多国停飞

波音737 MAX 安全再遭质疑

继美国联邦航空管理局之后，欧洲航空安全局和全球多家航空公司决定暂时停飞波音737 MAX 9型客机以进行安全检查，波音公司也发表声明对该型客机5日发生空中“敞门”事故致歉。但对这些年事故频发的波音来说，一句道歉远不足以消弭外界对安全性的质疑。

多家航空公司停飞

欧洲航空安全局7日表示已采纳美国联邦航空管理局针对波音737 MAX 9型客机的紧急适航指令，同时表示欧盟成员国的航空公司目前未有运营“与事故飞机配置相同的机型”。

英国航空安全监管机构也要求波音737 MAX 9型客机进入英国领空前，运营商须遵守美国联邦航空管理局的停飞和检查指令。

波音737 MAX 9型客机迄今全球销售

量为218架，其中多数在美国阿拉斯加航空公司和联合航空公司服役，少数由冰岛航空公司和土耳其航空公司运营。

阿拉斯加航空公司说，公司旗下65架波音737 MAX 9客机中，18架已完成安全检查，准备恢复飞行，检查中未发现异常。

联合航空公司表示，公司停飞46架波音737 MAX 9，已对其中33架完成安全检查。

土耳其航空公司、墨西哥航空公司和巴拿马航空公司也已宣布停飞737 MAX 9。

冰岛航空公司则表示，该公司运营的波音737 MAX 9与美国联邦航空管理局下令停飞的机型配置不同。

美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机5日起飞后不久，一扇应急舱门突然脱离机身，导致客舱瞬间失压，飞机随即紧急降落，未造成人员伤亡。美国联邦航空管理局6日下令暂时停飞由美国航空公司

运营或在美境内运营的波音737 MAX 9型客机并进行安全检查，这项紧急适航指令将影响约171架飞机。

“波音帝国”声誉陨落

事实上，世人对波音737 MAX系列机型并不陌生，分别发生在2018年10月和2019年3月的两场空难，至今仍令人心有余悸。

2018年10月，印尼狮航一架波音737 MAX 8客机起飞13分钟后坠海，机上189名乘客和机组人员全部遇难。不到半年时间，埃塞俄比亚航空公司一架737 MAX 8客机起飞不久后坠毁，机上157名乘客和机组人员全部遇难。

正是这两场空难，成为曾经的美国工业巨子、世界最大飞机制造商之一的波音公司的命运转折点。

空难发生后，波音遭遇“毁灭性打击”：

737 MAX系列客机遭遇全球禁飞，大量订单付诸东流，公司净利润经历滑铁卢，股价更是惨不忍睹，世界最大飞机制造商的地位也被欧洲老对手空客公司夺走。

利益受损的背后，是“波音帝国”声誉的陨落和公众信心的坍塌。

2019年空难后，美国对波音737 MAX客机下发停飞令。20个月后，波音737 MAX重出江湖，但外界对其安全性的质疑此起彼伏。甚至波音自己的员工都对波音没有信心，一些员工称“绝不会让自己和家人乘坐737 MAX”。

当时就有媒体表示：“乘客心理安全的缺失是波音现在迫切需要解决的问题，只有时间才会证明一切。”

时间一直在向前走，但波音的安全问题依然没有得到明确的保证。

本报记者 王若菘

灾区核电站附近海面有少量漏油

沿海部分海底抬升变成陆地

新华社东京1月7日电 在日本能登半岛地震中，位于石川县的志贺核电站受损严重。日本北陆电力公司7日说，志贺核电站排水沟出口附近海面发现有少量油漏出。

受地震影响，志贺核电站1号机组和2号机组接收外部电力的变压器管线受损，共有超过2.3万升绝缘油和冷却油泄漏。北陆电力公司原本表示泄漏的油基本已回收，但7日再次确认时发现2号机组变压器附近的侧沟里存在微量油膜，连通侧沟的排水沟出口附近海面纵向5米、横向10米的范围内也有油膜。

该公司表示，这些油是变压器飞溅出去的油混在雨水中流出去的，而变压器位于放射性物质操作区域外，因此油里不含放射性物质，对外部环境没有辐射影响。

新华社上午电 日本媒体6日援引研究人员的话报道，能登半岛地震导致沿海部分海底抬升变成陆地。

《读卖新闻》报道，日本国土地理院研究人员分析卫星观测数据，发现从能登半岛珠洲市经轮岛市至志贺町的沿海岸海底隆起露出水面，总长度约85公里。其中，轮岛市皆月湾一带海底隆起约4米，海岸线向海中推进约200米。

日本地理学会研究人员分析航空摄影图片，发现仅在珠洲市至轮岛市沿岸约50公里范围内，陆地面积就扩大约240公顷。根据空中观测，轮岛市沿海约15公里范围出现水下陆地抬升出水面现象。

能登半岛1日发生7.6级地震，最大震度为7，达到日本气象厅所设震度等级的最高级。广岛大学地理学副教授后藤秀昭说，这类导致地形改变的地震数千年来在这一带发生过多次，1日地震已经达到这一程度。

日本地震死亡人数升至161人

雨雪天气加重灾情 救援工作推进艰难



■ 救援人员冒雪在灾区废墟中搜救

图 GJ

新华社上午电 据日本共同社8日报道，能登半岛地震死亡人数上升至161人。搜救行动在雨雪天气中艰难推进，据气象部门消息，预计8日地震灾区有降雪，次生灾害风险加大。

尽管救援黄金72小时已经过去，搜救人员6日在灾情最严重的珠洲市救出一名90多岁的老奶奶，数以千计的搜救人员7日在雨雪天气中继续搜寻幸存者。

据石川县气象部门预报，7日晚起，地震灾区天气状况恶化，一些地区24小时内有50毫米降雨，部分地区至8日上午可能降雪，积雪厚度可能达到25厘米。雨雪天气可能导致灾区建筑再度发生坍塌，交通受阻。

目前有超过2.88万名地震灾区民众在日本各级政府设置的404处临时安置场所避难，寒冷天气令灾民生活雪上加霜。据日本广播协会报道，灾区约2万个家庭处于断电状态，6.6万个家庭供水中断。

日本首相岸田文雄7日说，当务之急是救出被困在废墟中的民众，抵达因地震与外界失联的村庄。日本自卫队已派出多支小分队徒步赶往重灾区，中央政府也派出应急人员增援。

能登半岛地震已成为自2016年熊本地震以来，死亡人数首次达到百人以上的日本地震。

美国国会两党达成支出协议

新华社华盛顿1月7日电 美国国会众议院议长、共和党人约翰逊7日表示，国会两党领导人当天就一项总额达1.59万亿美元的支出协议达成一致，为联邦政府避免在本月陷入部分“停摆”铺平道路。

约翰逊当天在写给国会议员的信中说，该协议为2024财年制定了支出计划，其中8860亿美元用于国防支出，7040亿美元用于非国防支出。

不过，按照参议院多数党领袖、民主党人舒默和众议院民主党领袖杰弗里斯当天发表的联合声明的说法，2024财年非国防支出预算为7727亿美元，与约翰逊公布的数字有所出入。一名国会民主党议员助手表示，两者差额为“调整部分”，包括在当天的协议里。

美国总统拜登在两党达成一致后说，支出协议“让我们防止不必要的政府‘停摆’又近了一步”。他呼吁国会共和党人停止威胁让政府陷入“停摆”，履行基本责任。

美国联邦政府大部分机构即将在1月19日因运转资金耗尽而陷入“停摆”，剩余机构的运转资金将在2月2日耗尽。分析人士指出，尽管新协议推动了潜在拨款法案的立法进程，但并非表明国会两党已弥合分歧，联邦政府“停摆”的可能性仍然存在。

朝鲜海岸防御部队进行实弹射击训练

新华社首尔1月7日电 据朝中社报道，朝鲜人民军西南海岸防御部队7日对西南海域4个目标区域进行实弹射击训练。

朝鲜人民军总参谋部说，训练动用23门海岸炮，发射88发炮弹。此次训练属朝军正常训练范畴，系按计划进行，“实弹射击区与军事分界线无关，未对敌对国家造成威胁”。

韩国联合参谋本部7日对朝鲜提出警告，要求朝鲜停止发射炮弹行为。正值韩国国会选举前夕，韩国密切关注朝鲜可能出现的挑衅行为，“做好万全军事准备”。

另据朝中社报道，朝鲜劳动党中央委员会副部长金正7日发表谈话指出，韩国误判、臆测朝军动向。

报道说，韩国称朝鲜6日下午在延坪岛西北方向发射炮弹，炮弹落在西部海域“北方界线”以北的海上缓冲区，对此金正表示，朝鲜军队系引爆模拟海岸炮炮声的炸药，旨在观察韩国反应。韩国把炸药爆炸声误判为炮声，臆测为炮击挑衅，并谎称弹着点位于西部海域“北方界线”以北的海上缓冲区。

金正警告，韩国哪怕做出很小的挑衅，朝鲜军队将立即予以“炮火洗礼”。

日本自民党一国会议员因“黑金”丑闻被捕

新华社东京1月7日电 日本自民党“安倍派”国会议员池田佳隆7日因涉嫌违反《政治资金规正法》被东京地方检察厅特搜部逮捕，成为自民党去年曝出“黑金”丑闻以来首名被捕的国会议员。

池田佳隆自2012年以来连续4次当选国会众议员，曾任文部科学副大臣。日本媒体援引东京地方检察厅特搜部的消息报道，池

田与秘书合谋，在2018年至2022年从自民党“安倍派”获得总计4826万日元政治筹款派对券回扣，且未登记在政治资金收支报告中，涉嫌违反《政治资金规正法》。

自民党派阀“黑金”丑闻自去年11月被曝光后迅速发酵。据日本媒体报道，自民党派阀为所属国会议员下达销售指标，要求他们出售政治筹款派对券。如果超过销售指

标，多出的资金有机会返还给议员，成为额外收入。这些资金不在派阀收支报告和议员政治资金收支报告上登记，从而成为不受监管的秘密资金。

东京地方检察厅特搜部去年12月正式介入调查“黑金”丑闻，日本首相岸田文雄随后撤换了内阁和自民党高层中的所有“安倍派”成员。