

上海进一步为事业单位放权赋能

紧缺急需高层次人才 可申请设置特设岗位

本报讯 (记者 鲁哲)记者昨天获悉,市人力资源和社会保障局近日出台《关于进一步优化建设交通类事业单位专业技术岗位设置管理

的意见》和《关于进一步优化水务海洋类事业单位专业技术岗位设置管理的意见》,进一步为事业单位放权赋能。

《意见》以坚持需求导向,赋能行业发展;坚持分类分级,激发人才活力;坚持统筹协调,促进市区联动;坚持激励重点,增

强“尖端”动力为原则,明确了急需紧缺可特设、高层次人才可超岗、担负对口支援任务可不占、小分散单位可统筹、重点单位可增

加等新措施。

其中,紧缺急需的高层次人才,可以不受本单位常设岗位总量、最高等级和结构比例限制,申请设置特设岗位。列入省部级以上人才计划、国家级和本市处于专业前沿并且在国内外具有较高影响力的人才,可以不占所在单位的正高级岗位结构比例。对于规模小、人员少、较分散,或专业领域相近、人员交流频繁的事业单位,可以统筹进行岗位设置。此外,对于承担国家、省部级重大科研项目,市委、市政府重点任务、重大项目,获得国家、省部级科学技术奖励或国家部委重要奖项的单位,可以适度增加1%—5%激励比例。

上海港拓展新能源车出口业务

罗泾码头18辆纯电动大巴出海

本报讯 (记者 郭剑烽)日前,18辆纯电动大巴经上海吴淞海关核检无误后,从上海港罗泾钢杂件码头装船运往阿联酋。这是上海港罗泾钢杂件码头在获得相关业务运营资质后,首次开展新能源车出口业务,也是继2022年12月张华浜码头首次出口新能源车后,上海港又一个件杂货码头启动新能源车出口

业务,意味着上海港国产新能源车出海渠道进一步拓宽,航运资源集聚优势更加明显。

近年来,国产汽车行业迎来电动化、智能化大潮,我国新能源车出口大幅增长,而新能源车中的客车及工程车类车辆体积较大,占据的舱位也大,且对运载船舶有一定的要求。部分车企希望通过使用多用

途船舶进行运输,以减少海运物流成本。在这样的背景下,上海港件杂货码头开始拓展新能源车出口业务。而上海港罗泾钢杂件码头是当前东北亚地区最大的件杂货码头,近年来多服务于共建“一带一路”重点项目货物出口,以及自主品牌大型工程机械、车辆出口,具备扎实的

去年累计查验出入境1960万人次

其中上海空港口岸出入境人数连续21年位列全国第一

本报讯 (通讯员 黄波 张雅婷 记者 杨欢)2023年,上海边检机关累计查验出入境交通运输工具17.2万余架(艘)次,出入境人员1960万余人次。其中,查验空港口岸出入境人员1900万余人次,占全国空港口岸总量的30%,出入境人员数量连续21年位列全国空港第一,查验海港口岸出入境(港)船舶4.3万余艘次,助力上海港连续14年蝉联全球港口集装箱吞吐量第一。

2023年,上海边检机关深入推

进“獠猎”“犁平”等专项行动,依法办理非法出入境案件400余起、700余人,查获“三非”外国人1100余人次,查处船舶擅自出入境案十余起,连续两次查获口岸重大涉毒案件。

2023年,上海边检机关在浦东国际机场和虹桥国际机场两大口岸,累计查验出入境人员1906万人次,出入境航班14.9万余架次。目前,浦东国际机场口岸出入境日均客流量恢复至疫情前(2019年)水平的70%,虹桥国际机场口岸日均

客流量恢复至疫情前水平。同时,全力保障上海邮轮港国际邮轮运输在全国率先试点复航,全年累计查验出入境邮轮90余艘次,随轮出入境人员8万余人次。

记者另从上海边检总站获悉,自2023年12月1日中国对法国、德国、意大利、荷兰、西班牙、马来西亚等6国持普通护照人员试行单方面免签政策以来,截至2023年12月31日,上述6国持普通护照免签入境人数共计1.9万人次。

(上接第1版)

首批相辉学者之一鲁伯垭认为,相辉学者的选拔聚焦科学家的科研能力与志向潜力,直面基础研究的难点,“选人不选项目”,是选拔最具原始创新能力的基础研究人才的合理方式。在他看来,成立相辉研究院,将进一步培育土壤,鼓励科学家进行原始创新。“土壤一方面是‘容错机制’,允许科研走一些弯路,为科学家在一段时间内潜心科研提

供帮助;另一方面是较好的科研评价环境,让科学家勇于挑战难度较大、风险性高的难题。”

“大家都去做对的事,就没有创新。鼓励有勇气的尝试,对失败抱有宽容。如果有相辉研究院这样的文化和评估机制,我想可能有一部分人会更加愿意冒险,在最年富力强、思维最活跃的时候,做一些更有探索性的工作。即便其中只有少部分是成功的,也对复旦和科学发展

有积极意义。”另一位相辉学者徐彦辉说,他所在的课题组关注基因表达调控,研究基因表达如何在染色体上发生。成为“相辉学者”后,他和课题组将进一步利用结构、生化、测序技术作研究,发展突破性技术解决目前领域内无法回答的问题。

“‘头痛医头’是常规思维,是否可以改变手、重构脑?”这是相辉学者徐文东一直在思考的问题,“不考核就给了科学家自由。不告诉你做什么,

没有时间表,反而给学者更大激励。”

交大思源学者钱小石说:“板凳宁坐十年冷,文章不写半句空。长期稳定的支持有助于基础研究人员沉下心来,花上三到五年去解决一个重要的问题。我期待我们的基础研究成果能够赋能未来的变革性技术,在下一个产业革新中留下交代的印记。”

思源学者叶菱秀是一名基础研究人员,“虽然我不知道我目前的

研究是否能治病或者改变世界,但是这项研究如果能够改变我们的认知,满足我对生物界的好奇心,我觉得就已经足够给我动力去探索,也值得我花时间和精力去研究。”

值得关注的是,高校科研体制的改革,势必影响到教育体制。宽容、开放、活跃、自由的学术环境,让人才心无旁骛、自由探索的境界,最终会引导到本科教学课堂,这正是创新型社会要营造的氛围。



新民随笔

热词榜外的“人工智能”

吴宇桢

岁末年初,全球多地公布年度热词榜单,与人工智能技术有关的词汇频频上榜。《柯林斯英语词典》直接把“人工智能”的英文缩写AI选为2023“年度单词”;《剑桥词典》选择与人工智能相关的词汇“产生幻觉”;韦氏词典则把“真实”定为年度词汇,认为“2023年是真实性遭遇危机的一年”。

热词榜里的“人工智能”映照了当下这一前沿技术在全球范围内的兴起和发展,但同样也展现了人们对其所带来的影响的担忧。热词榜外,一个日益被关注的现象是:人工智能技术异军突起,虽然在一定程度上给人类带来便利,但另一方面也使真假界限变得越来越模糊,导致虚假信息更为泛滥,带来个人隐私、数据安全等方面的一系列问题。日前,在互联网上,包括印度总理莫迪、日本首相岸田文雄和印尼总统佐科在内的世界政界人士,也成为AI合成视频的对象。这些真假难辨、造成误导的视频遭到广泛批评。在拉美,利用人工智

能技术实施的网络诈骗正在激增,对防范和打击犯罪形成新的挑战。对AI的担忧,也出现在巴以冲突的最前线。去年11月,以色列国防军在一份声明中表示,正在加沙地带军事行动中使用的AI系统来“快速生成目标”。

AI技术正逐渐对人们的生活和工作产生影响,那么人类究竟应该如何与之相处?很多问题,依然没有一个清晰的答案。

一些国家和地区正在作出尝试。近日,欧洲议会、欧盟委员会和27个成员国的谈判代表就欧盟《人工智能法案》达成协议。这将是全球首部人工智能领域的法案,支持对人工智能进行必要监管,但强调相关法规应该只用于规范人工智能的应用,而非技术本身。

对于社会发展来说,如何在政策监管和技术发展之间找到平衡点,将是一大考验。对个体而言,考验则更为直接:如何在“享受”这些工具带来的便利之时,依然保留有底线的思辨能力,恐怕是每个人需要认真面对的课题。



新民周刊 2024年1月8日新刊预告

Editorial 新民一周

03 《繁花》聊赠一枝春

Cover Story 封面报道

06 2024 再认识新马泰越

08 新马泰越大不一样了

14 玩转新马泰越

18 魅力新加坡,对中国意味着什么?

22 越南,不仅是“同志加兄弟”了

26 新通途:坐着火车下南洋

30 文化互动交流
又有新开端

Culture 文化

46 金宇澄谈《繁花》改编
影视剧是导演的作品52 卡拉瓦乔带你走进
奇迹的时代

64 海边的“英特人”

2024 全年订阅优惠价¥408

订阅电话:021-62793310 订阅代号:4-658

68 流金掠影:徽州梦入朱家角

Society 社会

58 “查酒驾”引发的
“开门审案”62 “开车勿吃食物单”越来越长,
法医解读真相

70 完美,以影像聆听时代的问答

Column 专栏

74 乱世隐逸/人情时刻