

团雾为啥是秋冬高速“流动杀手”

上海S3高速昨遭团雾突袭,应对雾天要养成良好驾驶习惯

本报讯(记者 马丹)接连几天,申城浓雾迷城。昨天早晨,大部分郊区都出现了能见度小于500米的雾,其中,宝山、松江、奉贤、浦东等地最低能见度不足100米,还伴有轻度霾。据预报,今天下半夜到明天早晨,局部地区又会出现能见度小于500米的浓雾,并伴有轻度污染。雾气缥缈看似浪漫,实际上这样的天气容易带来突发灾祸:昨天上午,S3沪奉高速出现了团雾,造成多起多车碰撞事故。

气象专家说,冬季是团雾高发的季节,团雾又被称为高速公路的“流动杀手”,它往往出现突然,让人猝不及防,应对雾天更要储备应急知识,养成良好的驾驶习惯。

突发性、局地性、浓度大

雾是一种一年四季都会出现的天气现象。当空气中的水汽达到过饱和状态,水汽就会冷却凝结,悬浮在近地面的空气层里,当空气的能见度低于1000米时,气象学上就称之为雾。雾可以分成三个等级:为雾(水平能见度在500米到1000米)、浓雾(水平能见度在50米到500米)、强浓雾(水平能见度小于50米)。雾持续的时间长短,由当地气候干湿决定,干旱地区多短雾,1小时以内就会消散,但潮湿地区多长雾,可持续6小时左右。昨天早晨申城全市范围出现的就是强浓雾,气象部门持续发布了低能见度天气的提醒。

在现实生活里,持续的大雾,尤其是神出

鬼没的团雾,会给交通等带来隐患,也不利于农作物的生长。团雾本质上也是雾,是受局部地区微气候环境影响所形成的小范围浓雾,它具有突发性、局地性,浓度较大,而且难以预测。

为何团雾被称为高速公路上的“流动杀手”?是因为团雾的“雾里雾外”差别太大——通常团雾外视线良好,团雾内能见度很低,只有几十米,甚至十几米,发生的尺度往往非常小,长度在1公里到5公里不等。当高速行驶的汽车突然驶入这团“迷雾”,很可能就看不清周围的情况,从而发生事故。

最爱在夜间清晨出没

团雾神出鬼没,最喜欢在深秋和冬季出现。团雾出现的时候,往往是昼夜温差较大、无风的夜间或清晨。郊区和乡村比城市容易出现团雾,比较空旷的高速公路路段也更容易出现团雾。中国天气网曾做过一项统计,我国中东部地区是我国高速公路密集区,同时团雾也高发,11月至12月以及1月至3月是一年中国雾高发月份,晚上10时至次日早上8时则是团雾的高发时段。

作为一个小型天气系统,团雾是水平尺度仅有数百米乃至数十米的雾气团,但也正因为它突然出现、范围极小,使得它很难被精准预测。市气象局首席服务官郭锐说,大范围的雾目前已经能被较好地预测,并且也有

了降低风险发生的应急预案,但是,非常小范围的团雾仍然是一道预报难题。“通常,气象部门对雾的监测主要通过地面实况观测、气象卫星资料反演等手段。在高速上,也会和高速公路管理部门合作,在高速公路沿线布设能见度自动观测仪器,用于进一步监测。一旦发现能见度降低到可能会带来危险的时候,高速道口就会关闭。然而,高速公路往往

很长,要立即监测到几十米甚至十几米极小尺度的团雾很是困难,而且团雾往往生成和消散很快,发现有一小团浓雾再关闭道口已经来不及了。”他说。

郭锐说,应对团雾,雾中行车更要提高安全意识,包括检查车况携带警示牌,打开前后防雾灯,勤用喇叭警示,控制车速保持车距,不要急刹车或盲目超车等。

【相关链接】

公安部交通管理局的团雾行车提示

■ 减速行驶,避免急踩刹车

驾车进入团雾区域,应立即减速行驶。能见度小于200米时,车速不得超过60公里/小时;

能见度小于100米时,车速不得超过40公里/小时;

能见度小于50米时,车速不得超过20公里/小时,并且需要从最近的出口尽快驶离高速公路。

突遇“团雾”切忌急踩刹车,更不要就地停车,以免发生追尾事故。

■ 正确使用灯光

及时开启雾灯、近光灯、示廓灯、前后位灯和危险报警闪光灯。千万不要使用远

光灯,因为远光灯射出的光线被雾气漫反射后,会在车前形成白茫茫一片,驾驶人反而什么都看不见,影响驾驶安全。

■ 巧用喇叭提醒其他车辆注意

雾天环境下驾车,应多使用喇叭引起其他车辆的注意,同时听到对向车辆鸣喇叭时,要鸣喇叭回应示意自己车辆的位置。

■ 遇到事故后及时撤离并报警

对于因能见度过低或发生事故等原因无法再向前行驶时,驾驶人应根据现场实际情况,及时将车辆停到应急车道,打开危险报警闪光灯,同时,车上驾乘人员也应立即转移至安全地点,并拨打报警电话求助。

龙年生肖邮票今日发行“邮迷休息大厅”开放

邮迷通宵排队就为追求“仪式感”

本报讯(记者 金志刚)今天早上6时30分起,上海邮政在全市各邮政网点开售龙年生肖邮票,即《甲辰年》特种邮票。“龙票”1套2枚,图案分别为:天龙行健、辰龙献瑞,全套邮票面值为2.40元。一些集邮迷通宵排队,只为第一时间把“龙票”和吉祥好运一起“抓在手里”。

在普陀区兰溪路菜浦路口的曹杨新村邮政支局,昨晚9时不到,已经有20多人排队,等着今晨开售“龙票”。排在第一位的吴先生已经68岁了,更是从去年12月30日就来排队了,他的助动车后座驮着行军床和被子,白天他和排在他后面的人聊聊邮票,晚上依然坚守“岗位”。

排队的集邮迷们都表示,今年的“龙票”兆头好,所以愿意早一点来排队;不过,这些年通宵排队买生肖票的集邮迷人数在逐年减少,其中一个重要原因是:生肖邮票除了在全国指定邮政网点发售,集邮网厅、中国邮政手机客户端、中国邮政微邮局集邮微信商城和中国邮政商城微信小程序等线上渠道也可以购买到。而那些坚持排队的人,一方面以老年人为主,他们不熟悉网上预订,另一方面也是更重要的原因,他们认为排队第一时间买到生肖邮票,才更有“仪式感”,也将此作为一年一度集邮迷朋友的“聚会”。

昨晚10时许,邮政支局开放“邮迷休息大厅”,备好热水,供集邮迷们在空调房里休



■ 早上6时30分,在龙门路邮政支局首位购买到生肖龙年纪念邮票的邮迷 本报记者 徐程 摄

息。到今晨6时多,集邮迷们按照排队次序,分批进“邮票销售大厅”,准备购买自己早已“盘算”好的“龙票”邮票。

据介绍,该套邮票由王虎鸣设计,北京邮票厂有限公司采用胶雕套印工艺印制;计划发行数量为2998万套,版式二180万版,小本

票450万本。为更加丰富地展现邮票内容,中国邮政将通过“中国集邮邮票百科”微信小程序发布数字化内容,邮票收藏爱好者可使用AR功能观看。此外,中国邮政携手港、澳邮政部门首次共同印制的生肖题材邮票小全张于同日发行。

“十月怀胎·爸爸戒烟”

上海16个区今年将全面推广孕产家庭戒烟干预

本报讯(记者 左妍)记者从市健康促进委员会办公室获悉,作为贯彻落实我国首部将爱国卫生与健康促进融合的条例《上海市爱国卫生与健康促进条例》的重要举措之一,本市今年将在16个区全面推广开展“十月怀胎·爸爸戒烟”孕产家庭戒烟干预,完善戒烟

服务网络,持续打造无烟城市,推进健康上海建设。该活动由上海市健康促进中心、上海市妇幼保健中心、世界卫生组织健康城市合作中心、上海市控制吸烟协会、12320上海市卫生热线组织实施。

去年11月1日施行的《上海市爱国卫生

与健康促进条例》,明确要求“医疗卫生机构和医疗卫生人员在提供有关疾病的诊疗服务时,应当按照诊疗规范询问患者吸烟饮酒史,并根据其意愿,提供戒烟、戒烟咨询和指导。鼓励有条件的医疗卫生机构开设戒烟、戒烟门诊”。作为重要的贯彻落实举措之一,“十月怀胎·爸爸戒烟”活动将延续并优化综合戒烟干预模式,采用线上线下相结合的方式,为孕产家庭提供全流程、个性化、便捷科学的闭环戒烟指导,通过完善“戒烟门诊、戒烟热线、社区戒烟干预和线上新媒体戒烟”等戒烟服务网络资源,不断提升其利用率和戒烟成效。



今日论语

盒马线上开始收取包装费,引发网友热议。虽然盒马对此解释:按照“限塑令”等相关政策要求,从2024年1月1日起开始执行有偿塑料包装袋,每单收费为1元。然而,不少网友认为,即使自己不需要塑料包装袋,还要被“搭售”,违背了“限塑令”的初衷。

每订单收取1元包装费,盒马并非第一家。响应“限塑令”,有偿使用包装袋,消费者也可以理解。然而,此次盒马线上收取包装费,是在下单页面增加了“收取1元包装费”的条目,并不能自行取消勾选。根据《上海市消费者权益保护条例》相关规定:提供可选择性服务,应当事先征得消费者同意。盒马的这波操作让许多网友感到有点“强买强卖”。

一味强制收取包装费,无论退费流程如何简化,都是在增设门槛,给消费者带来不便,也不能摆脱“塑”缚。1元的包装费该不该收,选择权还是要交给消费者。虽然盒马已经在包装费上有所调整,比如在购买玉米油、大米这样的大件物品时,不收取包装费,但是对一些已经自带包装的商品,消费者也要购买包装费,且无法勾选。即使是不带包装的商品,消费者也并不都需要包装费。对此,盒马还是应该在App上给消费者“不需要”的选项。

推出“限塑令”的目的之一,是从源头减少非环保塑料制品的生产和使用。即使是标注“可降解”的塑料袋,降解程度、降解类型的差异也很大。对于商家来说,要减少塑料制品的使用,除了使用替代品,还可以拓展思路,从包装设计、服务升级等角度着手。通过消费侧和供给侧双向合力,既引导消费者主动支持环保,又让经营者提供好的服务和产品,共同推动健康、文明、节约、环保的绿色低碳生活。

收包装费就能摆脱「塑」缚?

方翔