



## 习近平向莱希总统致慰问电

新华社北京1月4日电 1月4日,国家主席习近平就伊朗发生严重恐怖袭击事件向伊朗总统莱希致慰问电。

习近平表示,惊悉贵国克尔曼省发生严重恐怖袭击事件,造成重大人员伤亡。我谨

代表中国政府和中国人民,向遇难者表示深切哀悼,向伤者和遇难者家属致以诚挚慰问。

习近平强调,中方反对一切形式的恐怖主义,强烈谴责恐怖袭击行为,坚定支持伊朗维护国家安全稳定的努力。

## 国际社会高度关注伊朗克尔曼爆炸案

>>>详见第10版

习近平主持中央政治局常委会会议并发表重要讲话

# 在党中央统一指挥下形成合奏

听取全国人大常委会、国务院、全国政协、最高人民法院、最高人民检察院党组工作汇报,听取中央书记处工作报告

据新华社北京1月4日电 >>>详见新民网 www.xinmin.cn

## “神同步”公交车尾自带“红绿灯”

首批162辆在嘉定上线 后方司机可避免误闯红灯



上海首批自带“红绿灯”的C-V2X网联公交在嘉定上路 本报记者 徐程 摄

本报讯(记者任天宝)为有效避免因大型车辆遮挡视线而出现误闯红灯的情况,近日,上海首批162辆自带“红绿灯”的C-V2X网联公交上线,行驶在安亭镇的道路。凑近看,可以发现车后方带有倒计时读秒功能的“红绿灯”,与路口交通信号实时同步。

据相关负责人介绍,每辆公交车内共部署7个终端设备,协同云平台打造全新的智慧出行

体验和管理模式,通过接收网联路口的地图和信号灯数据,可在车尾实时显示红绿灯倒计时,提醒后方车辆。“这个设计特别好,跟在公交车后驾驶时可以有效避免误闯红灯。”市民张瑜表示。除了车尾的功能,公交内部还设置了两块电子屏。一块为司机屏,专为司机提供驾驶辅助,可有效减少“盲区”等驾驶风险;另一块是乘客屏,能够实时显示车辆行驶路线走向、站点

位置分布、到站估时、换乘等信息。

据介绍,C-V2X网联公交规模化示范应用项目是上海“双智试点(智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展试点)城市”建设项目中首个面向社会公众直接提供网联信息服务的项目,通过新增司机屏、乘客屏、尾屏三块智慧屏幕,对嘉定区现有20条线路的162辆公交车进行网联化设备升级。

### 城市更新

浦东唐镇小湾村  
创“两旧一村”  
改造新速度

嘉定西门历史文化街区  
营造文商旅  
新地标

>>>详见第3版

团雾为啥是  
高速“流动杀手”?

突发性、局地性、  
浓度大,秋冬季行车要  
养成良好驾驶习惯

>>>详见第5版

“上海产学研奖”  
始终关注从实验室到  
市场“无缝链接”

破圈融合  
打通成果转化  
快车道

>>>详见第6版

复旦交大招聘“相辉学者”“思源学者”,提供长周期支持,不设硬指标考核

## 高校科研人才评价包容失败鼓励创新

### 教育新观察

本报记者 张炯强 易蓉

不久前,沪上两所知名学府复旦大学和上海交通大学同时出大招,改革科研人才评价体系:复旦相辉研究院成立,面向全球招聘“相辉学者”;交大成立思源研究院,招聘“思源学者”。两所新设立的以基础研究为主的研究院有一个共性:高

校科研人才评价开始去“功利化”。

“相辉”二字,取自复旦大学创始人马相伯先生和复旦大学建校初期作出重要贡献的李登辉老校长的名字。相辉研究院致力于建立符合基础研究发展规律和有利于青年人才成长的研究环境,培植孕育基础研究顶尖人才辈出的“黑土地”,在这里,为“高风险、颠覆性”研究提供

10年以上长周期支持、10年不考核、尽职尽责。

交大思源研究院建立10年长周期稳定投入支持机制,实施宽松评价,不进行年度考核,不设定阶段性研究目标,给予超常规支持。鼓励甘坐“冷板凳”、勇闯创新“无人区”,营造崇尚自由探索潜心治学的学术氛围。

长期以来,我国科研评价体系都设定具体“指标”,诸如论文多少,专利多少,有没有应用,等等。这种“功利化”的考核限制科学家们探索自由,制约了基础研究。

“不要总是问‘有什么用’。”相辉研究院首任院长赵东元指出,基础研究突破难,难在人们总在问“有什么用”。基础研究要破题,首先要

突破的,就是“功利心”。

赵东元说:“科学是知识,是无用之用。中国的基础研究经过40年的积累,已经到了自由探索、真正趋向突破性科学问题的时候。只有创造一个好的环境,容纳深邃的思维、纯粹的精神,才能做出原创的、突破性的科研成果。”

(下转第9版)